

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

JULIO 2024

IS/DE/010/24

3 de octubre de 2024

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción.....	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95.....	7
3.2. Gasóleo A	10
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	13
5. Desglose del PVP por componentes	15
6. Análisis provincial	19
6.1. Precio de venta al publico.....	19
6.2. Margen bruto de distribución	29
7. Análisis ad hoc: ALBACETE.....	31
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	52
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	54
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	54
9.2. Margen bruto por operador.....	62

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo.....	65
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	65

[FIN CONFIDENCIAL]

12. Análisis del censo de estaciones de servicio.....	65
13. Glosario y notas aclaratorias	66

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En julio de 2024, el PVP promedio de la gasolina 95 disminuyó, por tercer mes consecutivo, situándose en 1,628 €/lt (-0,1%; -0,18 c€/lt). Por el contrario, el PVP promedio del gasóleo A aumentó, por primera vez en tres meses, hasta 1,503 €/lt (+1,8%; +2,60 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo, por segundo mes consecutivo, situándose en 27,8 c€/lt (-3,2%; -0,93 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A, por el contrario, aumentó tras el descenso del mes anterior, hasta los 25,5 c€/lt (+9,2%; +2,14 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** Los precios de la gasolina 95 descendieron en Canarias y Melilla en mayor medida que en Península y Baleares, mientras que en Ceuta aumentaron. Por su parte, los precios del gasóleo A aumentaron en las dos ciudades autónomas en menor cuantía que en Península y Baleares y en Canarias disminuyeron. En definitiva, los precios en los territorios extra peninsulares tuvieron un mejor comportamiento que en el promedio peninsular, a excepción de la gasolina 95 en Ceuta.
- **Análisis provincial.** Asturias y Gipuzkoa fueron las provincias peninsulares con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95 por decimonoveno mes consecutivo. Para el gasóleo A, también Asturias fue, por decimocuarto mes, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida de Gipuzkoa.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las estaciones de servicio de CEPSA marcaron los precios más altos, seguidas de las de BP y REPSOL para ambos carburantes. Los precios más bajos se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES.

En un contexto general de descenso de precios de la gasolina 95, las que más los redujeron fueron las redes de BP y REPSOL, mientras que el grupo RESTO OPERADORES y las INDEPENDIENTES los aumentaron. Por su parte, los mayores aumentos de precios del gasóleo A correspondieron

también al grupo RESTO OPERADORES y a las INDEPENDIENTES y los menores a las redes de BP y REPSOL.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONAREA fue la que estableció los precios más bajos en gasolina 95 y FAMILY ENERGY en gasóleo A. Los precios más altos se registraron en CARREFOUR.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron, un mes más, a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES. En Ceuta, DISA RETAIL y CEPSA marcaron precios similares entre sí y superiores a los de las INDEPENDIENTES. En Melilla, CEPSA y BP fijaron precios similares y superiores a los de DISA RETAIL.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones INDEPENDIENTES. El margen superó los 30 c€/lt en los tres operadores con capacidad de refino (REPSOL, CEPSA y BP) para ambos carburantes.
- **Demanda.** En junio de 2024 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,2% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 7,5% a la del mes previo y se situó un 6,1% por debajo de la del mismo mes de 2023. El 95% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la **provincia de Albacete** y la **gasolina 95**.

Censo

- A 31 de julio de 2024 se encuentran censadas 188 estaciones de servicio en la provincia de Albacete (1,6% del total de Península y Baleares). Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (51,6%), seguidas de las de REPSOL (26,1%), CEPSA (14,9%), BP (2,7%) y GALP (2,7%). DISA PENÍNSULA, ESERGUI, FUEL IBERIA y KUWAIT también están presentes (0,5% cada uno).
- En términos comparativos con el total peninsular, destaca la mayor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES (51,6% frente a 46,1%), así como el mayor porcentaje de estaciones en cooperativas (14,4% frente al 9,1%) y en el entorno rural (6,4% frente al 3,9%).
- La red independiente predominante es la local INEPALSA (Instalaciones Petrolíferas Albacete, S.A) con cinco instalaciones, seguida de PLENOIL

con cuatro. Redes low-cost de amplia presencia en el ámbito peninsular, como BALLENOIL y PETROPRIX, no están presentes en Albacete.

- El crecimiento global de la red de estaciones de servicio albaceteña es más lento que el del total peninsular (+18% vs +25% en 2013-2024). De forma particular, el crecimiento de la red INDEPENDIENTE es también más lento (+28% vs +86%) debido probablemente a que esta tipología de estaciones viene ostentando desde hace años una cuota significativa en Albacete en comparación con el resto del territorio nacional.
- Al igual que en el resto de España, el modelo de estaciones de servicio desatendidas comenzó a crecer en Albacete a partir de 2020. A 31 de julio de 2024, el 8,5% de la red opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura, porcentaje inferior al 14% peninsular.

Precios. El análisis de precios se realiza con las estaciones de Albacete que declaran precios de la gasolina 95 destinada al público en general. A destacar:

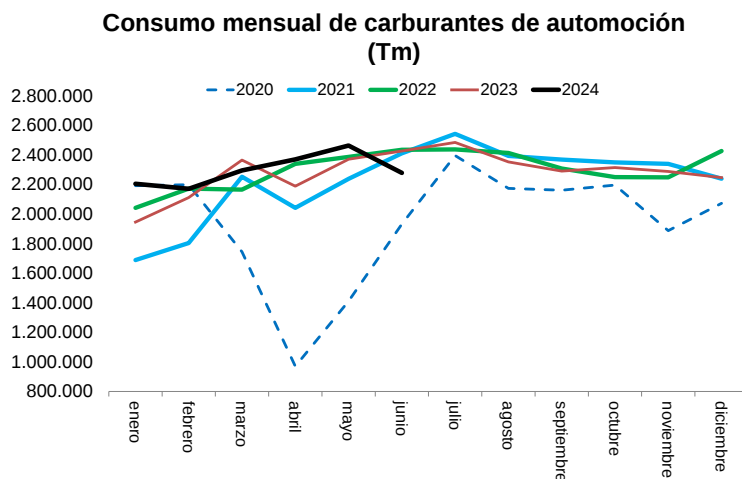
- Desde 2019 Albacete se posiciona en precios por debajo del PVP promedio de Península y Baleares, siendo las diferencias poco significativas.
- Existe una notable dispersión de precios entre los municipios albaceteños. En el municipio de Albacete se concentra el 26% de la red provincial.
- En julio de 2024, los precios más bajos los establecieron las INDEPENDIENTES y los más altos las redes de DISA PENÍNSULA y GALP. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 9,8 c€/lt, cifra inferior a los 13,2 c€/lt del conjunto de Península y Baleares. Esta menor dispersión puede ser indicativa de un menor nivel de competencia inter marca en la provincia.
- Las instalaciones de los principales operadores (REPSOL, CEPSA y BP) marcan en Albacete precios inferiores a sus homónimas en Península y Baleares. Sucede lo contrario en las estaciones INDEPENDIENTES.
- Por situación, los precios más reducidos corresponden a las estaciones en cooperativas e hipermercados y los más elevados a las sitas en autopistas.

Ventas

- Las ventas de carburantes a través del canal de estaciones de servicio en Albacete ascendieron en 2023 a aproximadamente 260 millones de litros, lo que supone el 1% del total de ventas en Península y Baleares.
- La venta media anual es de 1,7 millones de litros (vs. casi 3 millones de litros/año en Península y Baleares). Solo 4 instalaciones venden más de 5 millones de litros.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



jun-24	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	514.230	1.765.398
Var. mes anterior	-2,5%	-8,9%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.917.669	10.869.508
Var. año anterior	8,0%	1,5%
Consumo año móvil (Tm)	5.961.393	21.808.194
Var. año anterior	6,6%	-0,4%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	53,2%
--	--------------

% canal estaciones de servicio	95%	76%
---------------------------------------	------------	------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En junio de 2024¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,2% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 7,5% a la del mes previo y se situó un 6,1% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2023. El 95% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos se redujo un 6,1% con respecto a la de mayo de 2024. Disminuyó el consumo de GLP (-21,1%), gasóleos (-8,2%), fuelóleos (-7,6%) y gasolinas (-2,5%). Por el contrario, aumentó el consumo de querosenos (+3,1%).

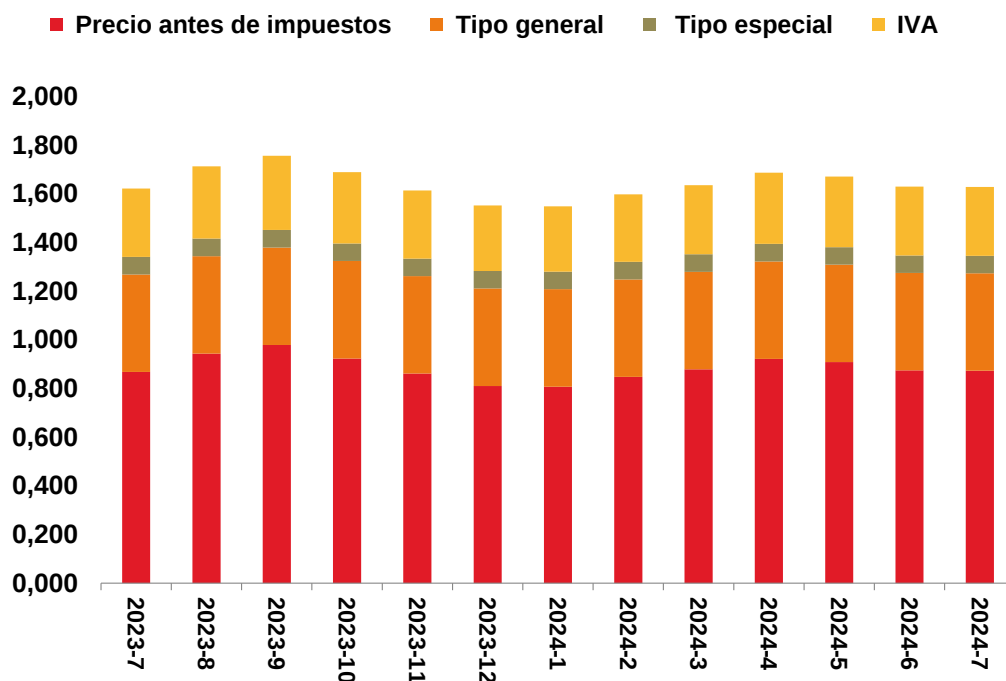
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de julio de 2024, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En julio de 2024, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, por tercer mes, situándose en 1,628 €/lt (-0,1%; -0,18 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95

Año mes	202308	202309	202310	202311	202312	202401	202402	202403	202404	202405	202406	202407
Promedio de Pvp Diario	1,713	1,757	1,689	1,614	1,553	1,549	1,598	1,636	1,687	1,671	1,630	1,628
Mediana	1,729	1,769	1,694	1,628	1,569	1,569	1,619	1,659	1,709	1,689	1,649	1,649
Moda	1,759	1,799	1,699	1,659	1,599	1,599	1,639	1,699	1,729	1,699	1,699	1,659
Desviación Típica Pvp Diario	0,081	0,076	0,073	0,073	0,074	0,081	0,088	0,094	0,096	0,090	0,088	0,083
Coeficiente de variación %	4,76%	4,33%	4,30%	4,53%	4,79%	5,25%	5,53%	5,74%	5,69%	5,40%	5,41%	5,10%

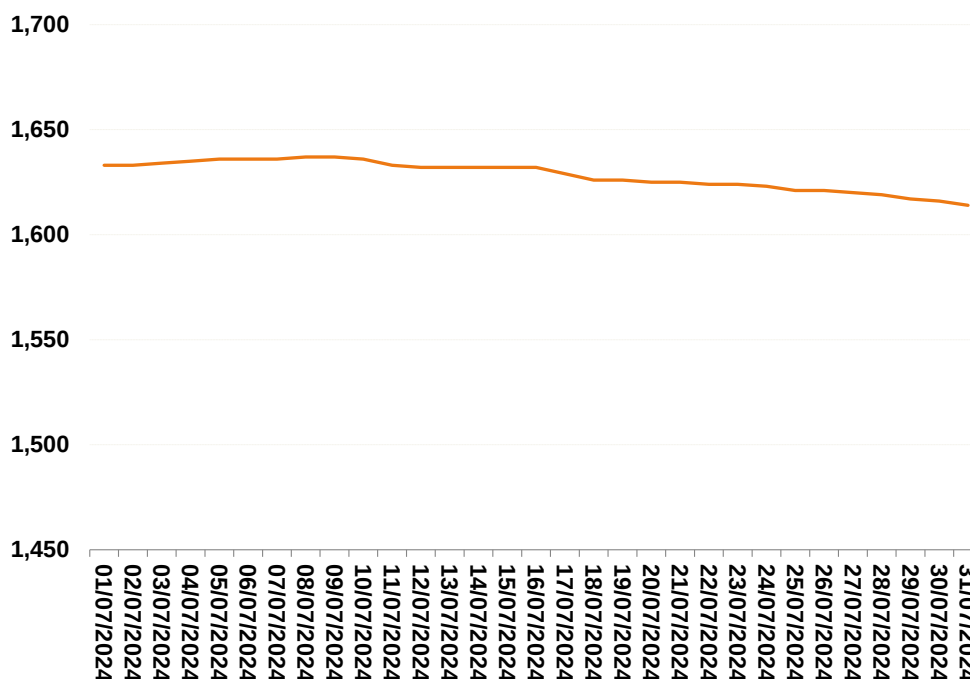
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En julio de 2024, el coeficiente fue inferior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios más reducida a la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Julio 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia constante y ligeramente decreciente a partir del día diez y hasta el final del mes. Las variaciones diarias fueron reducidas y los precios oscilaron en una horquilla de 2,3 c€/lt.

De esta forma, el valor máximo mensual se registró los días ocho y nueve (1,637 €/lt) y el valor mínimo el último día del mes (1,614 €/lt). Los mayores descensos diarios tuvieron lugar los días once, diecisiete y dieciocho (-0,18%).

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue diverso. En Canarias y Melilla los precios descendieron en mayor cuantía que en Península y Baleares, mientras que en Ceuta los precios aumentaron. De esta forma, el PVP se situó en 1,288 €/lt (-1,37 c€/lt) en Canarias³, en 1,332 €/lt (+0,96 c€/lt) en Ceuta y en 1,221 €/lt (-2,09 c€/lt) en Melilla.

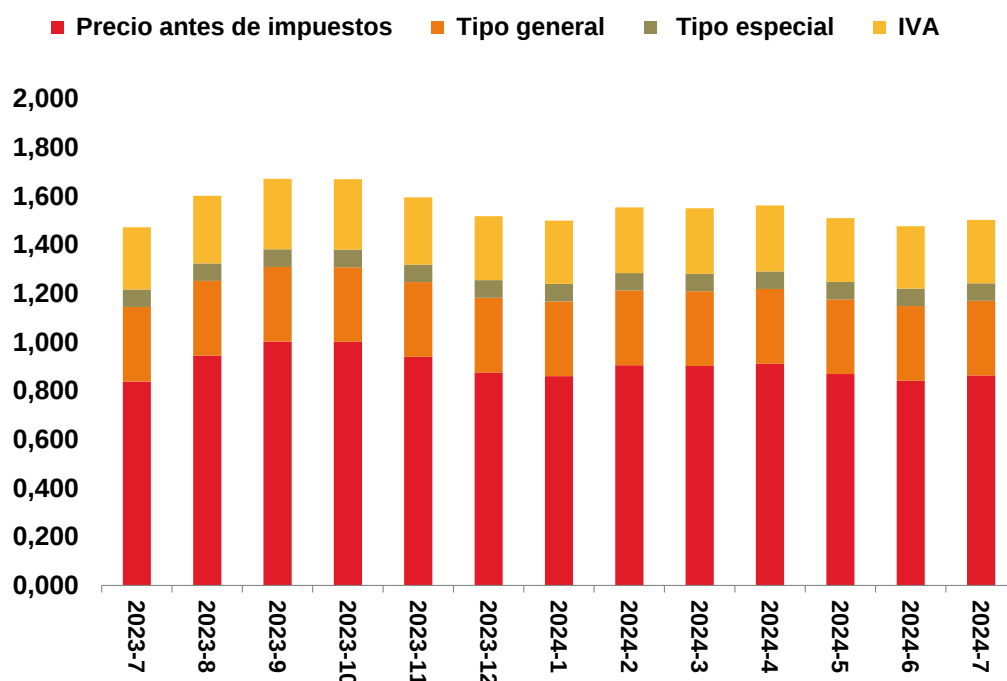
³ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal de 20 c€/lt aplicable a los carburantes comercializados en las islas verdes (La Palma, La Gomera y El Hierro), establecida en la disposición adicional sexagésima novena de la Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2023).

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias y en Melilla, hasta los -34,0 c€/lt y -40,8 c€/lt respectivamente. Por el contrario, en Ceuta se redujo hasta los -29,6 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En julio de 2024, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó, por primera vez en tres meses, hasta situarse en 1,503 €/lt (+1,8%; +2,60 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A

Año mes	202308	202309	202310	202311	202312	202401	202402	202403	202404	202405	202406	202407
Promedio de Pvp Diario	1,602	1,672	1,670	1,595	1,518	1,500	1,554	1,550	1,562	1,510	1,477	1,503
Mediana	1,629	1,699	1,689	1,619	1,549	1,539	1,589	1,579	1,589	1,537	1,505	1,529
Moda	1,659	1,729	1,699	1,639	1,579	1,569	1,599	1,599	1,599	1,559	1,529	1,559
Desviación Típica Pvp Diario	0,094	0,090	0,081	0,090	0,095	0,100	0,105	0,096	0,095	0,093	0,097	0,092
Coeficiente de variación %	5,86%	5,41%	4,87%	5,66%	6,26%	6,65%	6,77%	6,20%	6,06%	6,13%	6,55%	6,13%

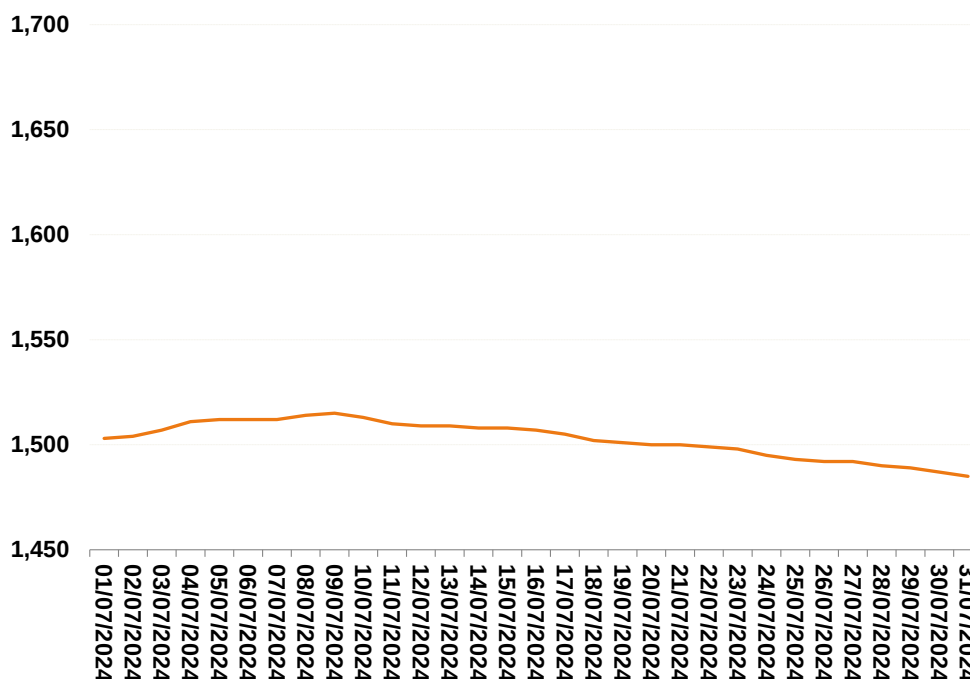
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En julio de 2024, el coeficiente se redujo tras el aumento del mes previo, lo que significa que hubo una menor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-7%⁴, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente cabe señalar que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

⁴ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Julio 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP mostró una evolución parecida a la de la gasolina, pero con variaciones más acusadas. Los precios oscilaron en una horquilla de 3,0 c€/lt.

Al igual que en gasolina 95, el PVP mantuvo una tendencia de estabilidad-ascenso hasta el día nueve, cuando alcanzó su valor máximo (1,515 €/lt). A partir de ese día inició un descenso hasta registrar su mínimo del mes el último día (1,485 €/lt).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó por segundo mes consecutivo, desde los 15,3 c€/lt hasta los 12,6 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento de los precios del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, fue diverso. Así, en Ceuta y Melilla los precios aumentaron en menor medida que en Península y Baleares. En Canarias, por el contrario, los precios descendieron.

De esta forma, el PVP se situó en 1,261 €/lt (-1,31 c€/lt) en Canarias, en 1,288 €/lt (+2,13 c€/lt) en Ceuta y en 1,180 €/lt (+1,71 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -24,2 c€/lt, al igual que en Ceuta y Melilla, hasta los -21,5 c€/lt y -32,3 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁵

En julio de 2024, por primera vez en tres meses el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al mes anterior (+0,86 c€/lt). De igual forma, pero más moderada y por segundo mes consecutivo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también aumentó (+0,13 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, ascendió con respecto al mes anterior (+2,3%; +1,44 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (+1,0%; +0,67 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Al contrario que en el mes anterior, el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0844 \$/€, un 0,79% superior al promedio de 1,0759 \$/€ registrado en junio de 2024.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 0,1% (-0,07 c€/lt). Por el contrario, el PAI del gasóleo A aumentó un 2,7% (+2,27 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁶ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se redujo, por segundo mes consecutivo, situándose en 27,8 c€/lt (-3,2%; -0,93 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A, por el contrario, aumentó tras el descenso del mes anterior, hasta alcanzar los 25,5 c€/lt (+9,2%; +2,14 c€/lt).

⁵ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

⁶ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-24 vs. Jun-24

Variación Julio 24 vs. Junio 24			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	2,70 \$/Bbl	2,28 \$/Bbl = 1,44 c\$/lt	1,06 \$/Bbl = 0,67 c\$/lt
<i>Promedio Brent Jul-24 = 85,31 \$/Bbl</i>	3,3%	2,3%	1,0%
Cotización internacional en euros (Ci)		1,37 €/Bbl = 0,86 c€/lt	0,20 €/Bbl = 0,13 c€/lt
		1,5%	0,2%
Precio de venta al público (PVP)		-0,18 c€/lt	2,60 c€/lt
		-0,1%	1,8%
Precio antes de impuestos (PAI)		-0,07 c€/lt	2,27 c€/lt
		-0,1%	2,7%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,93 c€/lt	2,14 c€/lt
		-3,2%	9,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior (-5,2%; -2,22 c€/lt), de forma más notable que en Península y Baleares. Por su parte, el margen bruto del gasóleo A disminuyó al contrario que en el resto del territorio nacional (-3,4%; -1,45 c€/lt).

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-24 vs. Jun-24

Variación Julio vs. Junio 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-1,37 c€/lt	-1,31 c€/lt
	-1,1%	-1,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	-1,36 c€/lt	-1,32 c€/lt
	-1,3%	-1,3%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,22 c€/lt	-1,45 c€/lt
	-5,2%	-3,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó para ambos carburantes. La evolución fue la contraria a la registrada en Península y Baleares para la gasolina 95 (+0,6%; +0,31 c€/lt) y de similar cuantía para el gasóleo A (+4,3%; +2,17 c€/lt).

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-24 vs. Jun-24

Variación Julio vs. Junio 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,96 c€/lt 0,7%	2,13 c€/lt 1,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,17 c€/lt 1,0%	2,30 c€/lt 2,1%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,31 c€/lt 0,6%	2,17 c€/lt 4,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) también descendió en gasolina 95, mucho más que en Península y Baleares (-5,4%; -2,55 c€/lt). En gasóleo A el margen aumentó, si bien en menor magnitud que en Península y Baleares. (+3,6%; +1,62c€/lt).

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-24 vs. Jun-24

Variación Julio vs. Junio 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-2,09 c€/lt -1,7%	1,71 c€/lt 1,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	-1,69 c€/lt -1,6%	1,75 c€/lt 1,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,55 c€/lt -5,4%	1,62 c€/lt 3,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

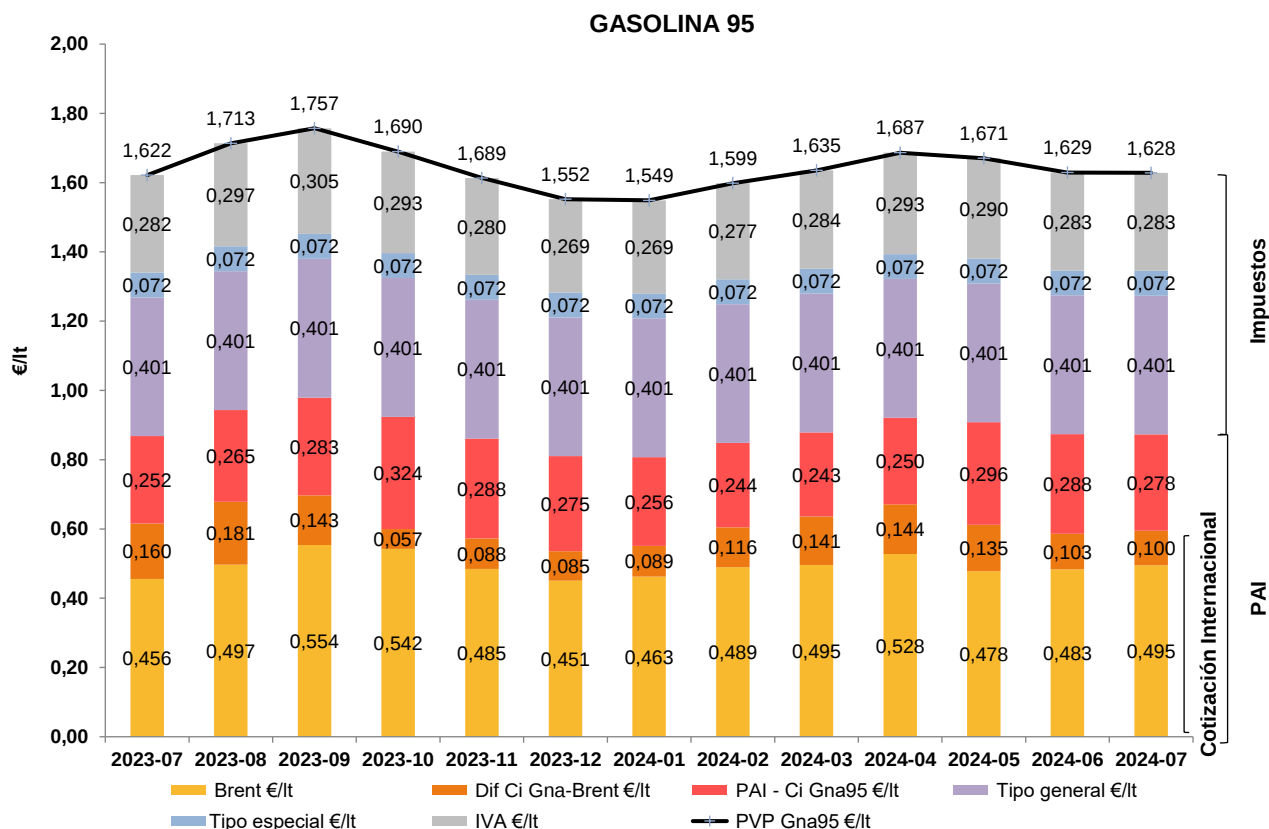
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (julio de 2024) y en los doce meses anteriores (julio de 2023 a junio de 2024). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En julio de 2024 los impuestos supusieron el 46,4% del PVP de la gasolina 95 y el 42,5% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 36,6% y 40,5%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso en ambos carburantes el 17,0% restante.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

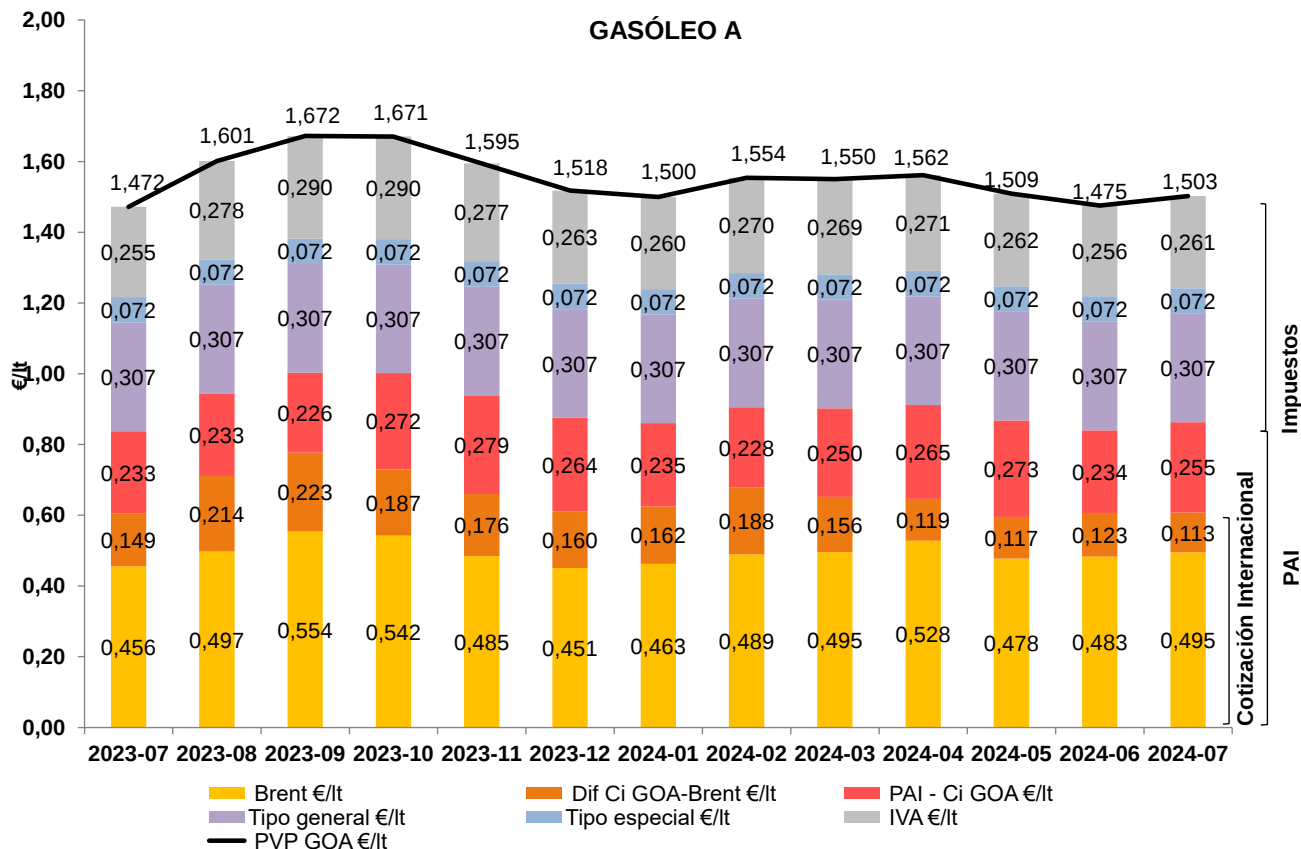
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2023-07	28,0%	9,9%	15,5%	24,7%	4,4%	17,4%
2024-06	29,7%	6,4%	17,6%	24,6%	4,4%	17,4%
2024-07	30,4%	6,2%	17,0%	24,6%	4,4%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2023-07	30,9%	10,2%	15,8%	20,9%	4,9%	17,4%
2024-06	32,7%	8,3%	15,9%	20,8%	4,9%	17,4%
2024-07	33,0%	7,5%	17,0%	20,4%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al publico

En julio de 2024 y por decimonoveno mes consecutivo, Asturias y Gipuzkoa fueron las provincias peninsulares con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95. Les siguió Málaga, al igual que en el mes anterior. Por su parte, Lleida volvió a ser la provincia peninsular con el PVP más bajo, seguida de Almería y Salamanca.

Con relación al gasóleo A, también Asturias fue, por decimocuarto mes consecutivo, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto seguida de Gipuzkoa y Cáceres. Respecto a la parte baja del ranking, Valencia volvió a ser la provincia con PVP más bajo para este carburante, seguida de Lleida y Almería.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁷. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁷ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares. En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general variable de evolución los precios de la gasolina 95, las mayores subidas en el ámbito peninsular se produjeron en Castellón, Palencia y Burgos, mientras que Salamanca, Sevilla y Toledo se registraron apreciables bajadas en los precios. En los territorios extra peninsulares el comportamiento fue diverso. En Melilla, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife los precios disminuyeron, mientras que en Ceuta aumentaron.

En gasóleo A, en un entorno de subida del precio promedio nacional, las provincias peninsulares donde más aumentaron los precios fueron Palencia, Zamora y Castellón. En Guadalajara, Sevilla y Toledo se produjeron los ascensos de precios peninsulares menos relevantes. En los territorios extra peninsulares, el comportamiento no fue uniforme. Así, en las provincias canarias los precios disminuyeron, al contrario que en Península y Baleares, mientras que en Ceuta y Melilla aumentaron en un grado medio-bajo.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se

para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

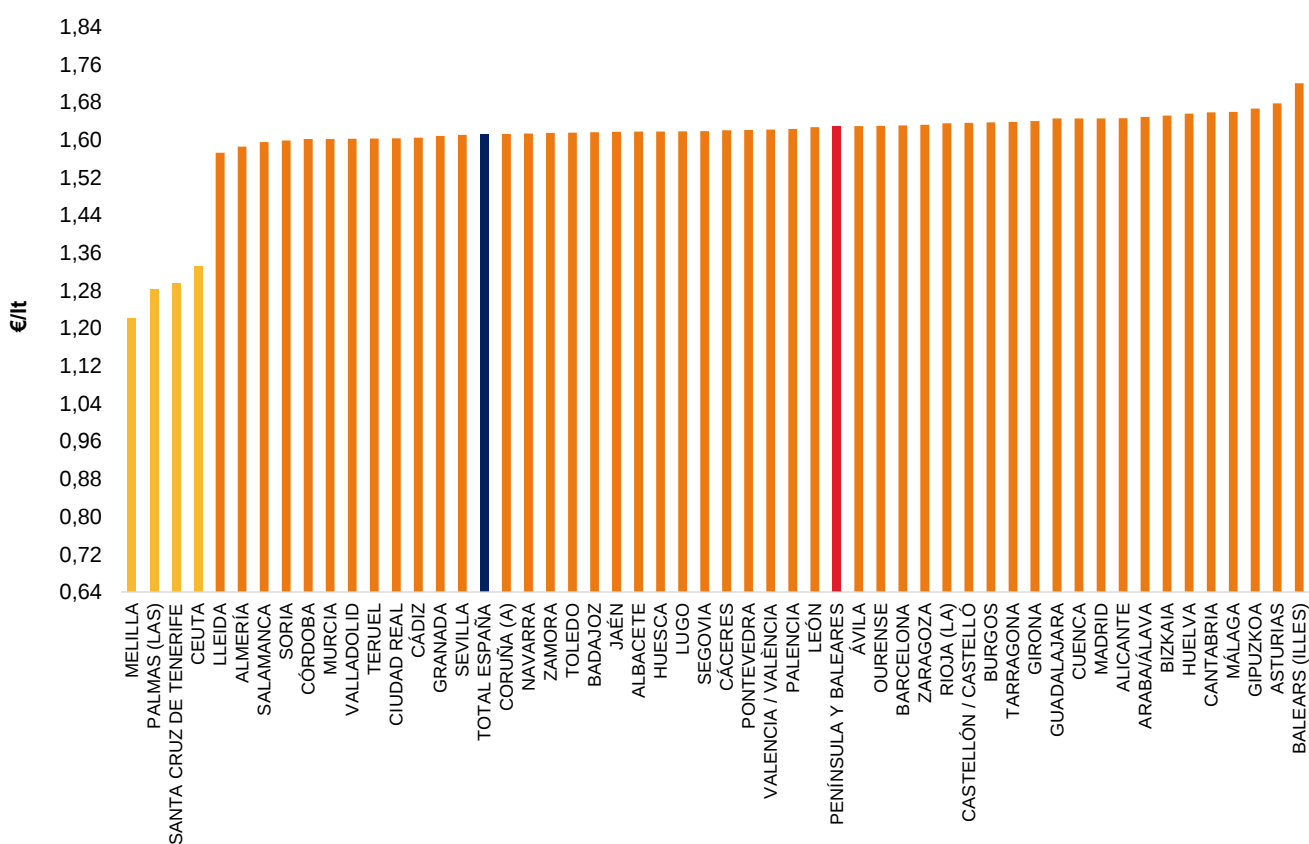
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

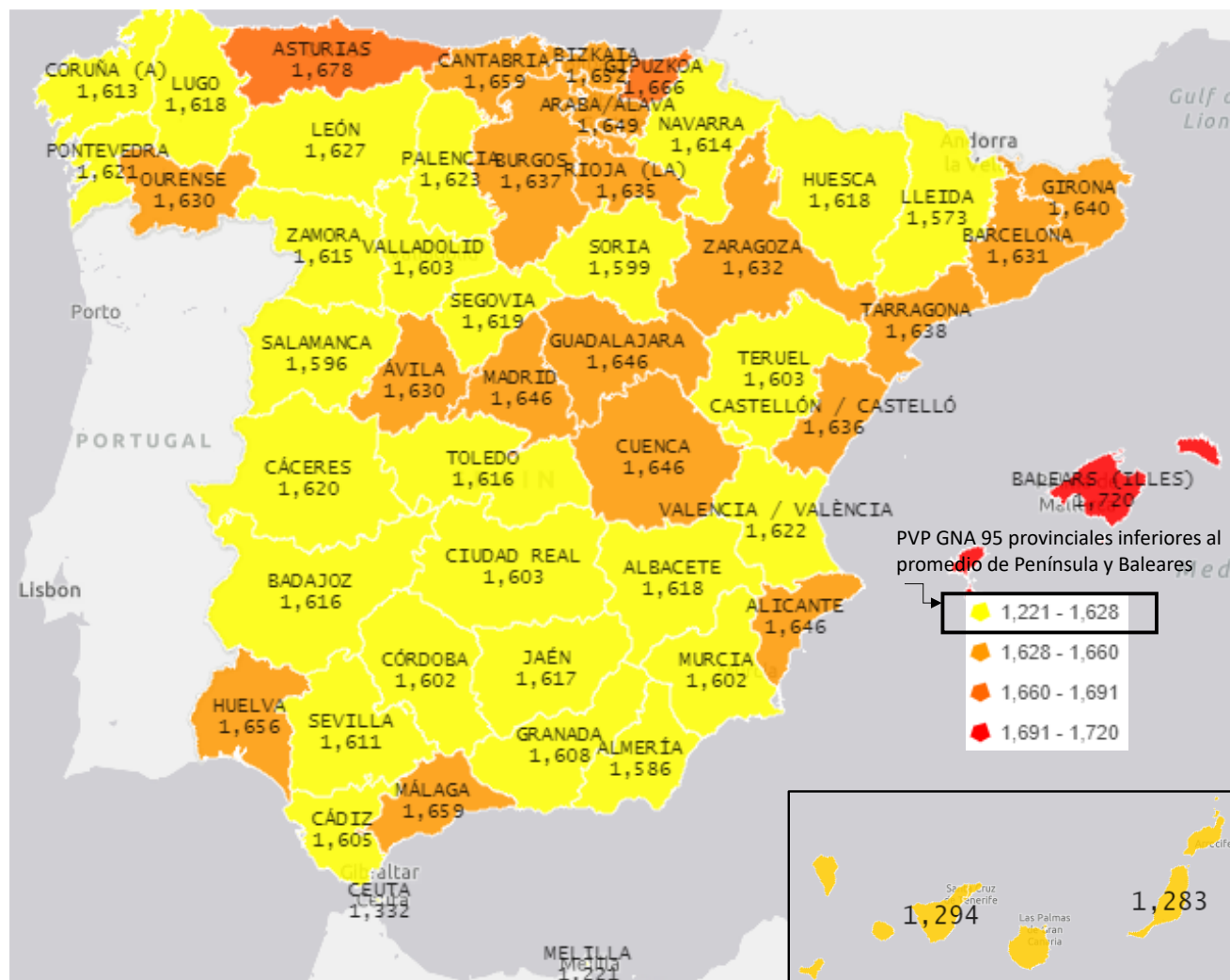
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en julio de 2024 las provincias que mostraron una mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Madrid y Murcia para la gasolina 95 y Sevilla, Badajoz y Toledo para el gasóleo A, entre otras. En general, para todas las provincias, la variabilidad de precios del gasóleo A fue superior a la de la gasolina 95.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Julio 2024



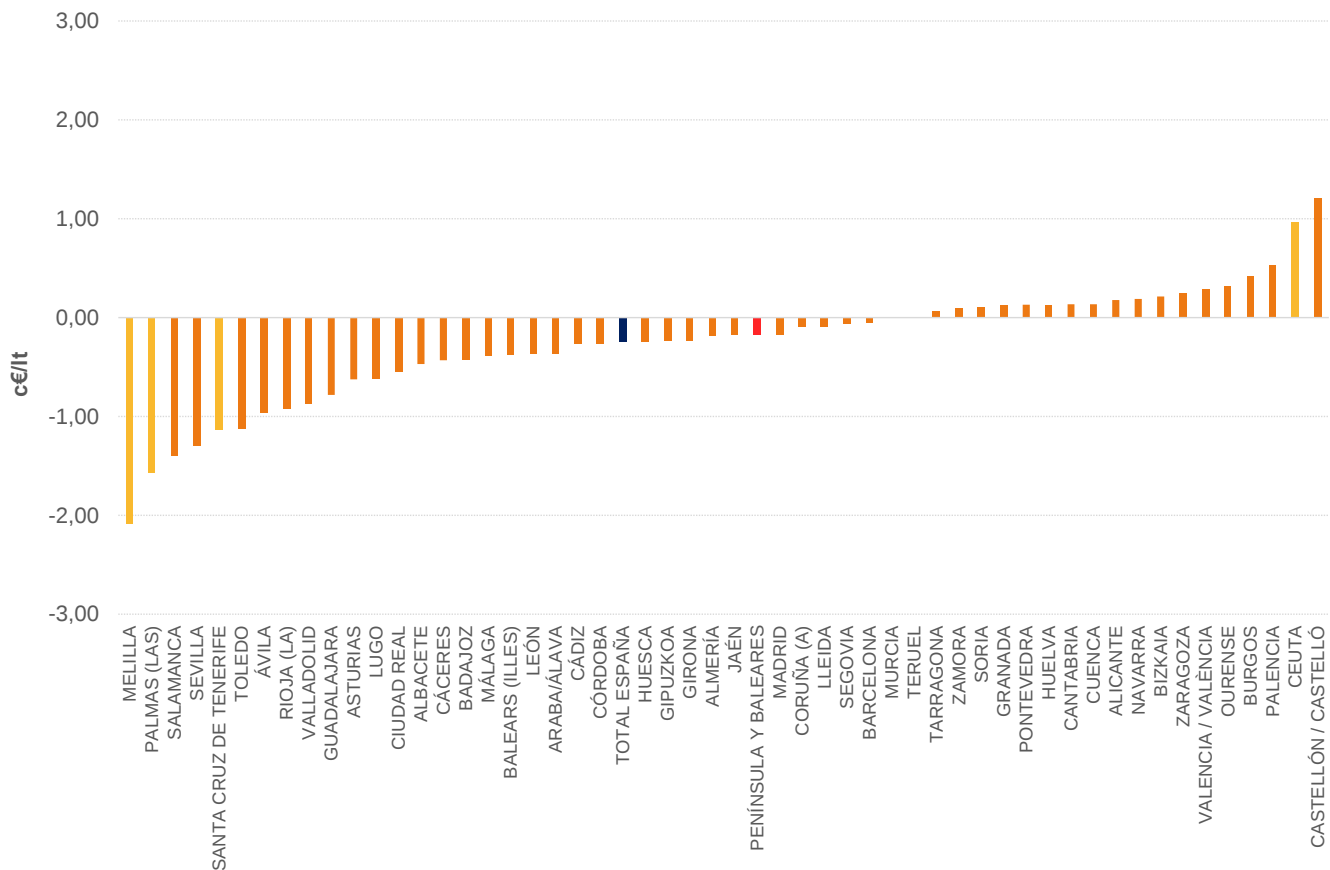
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Julio 2024



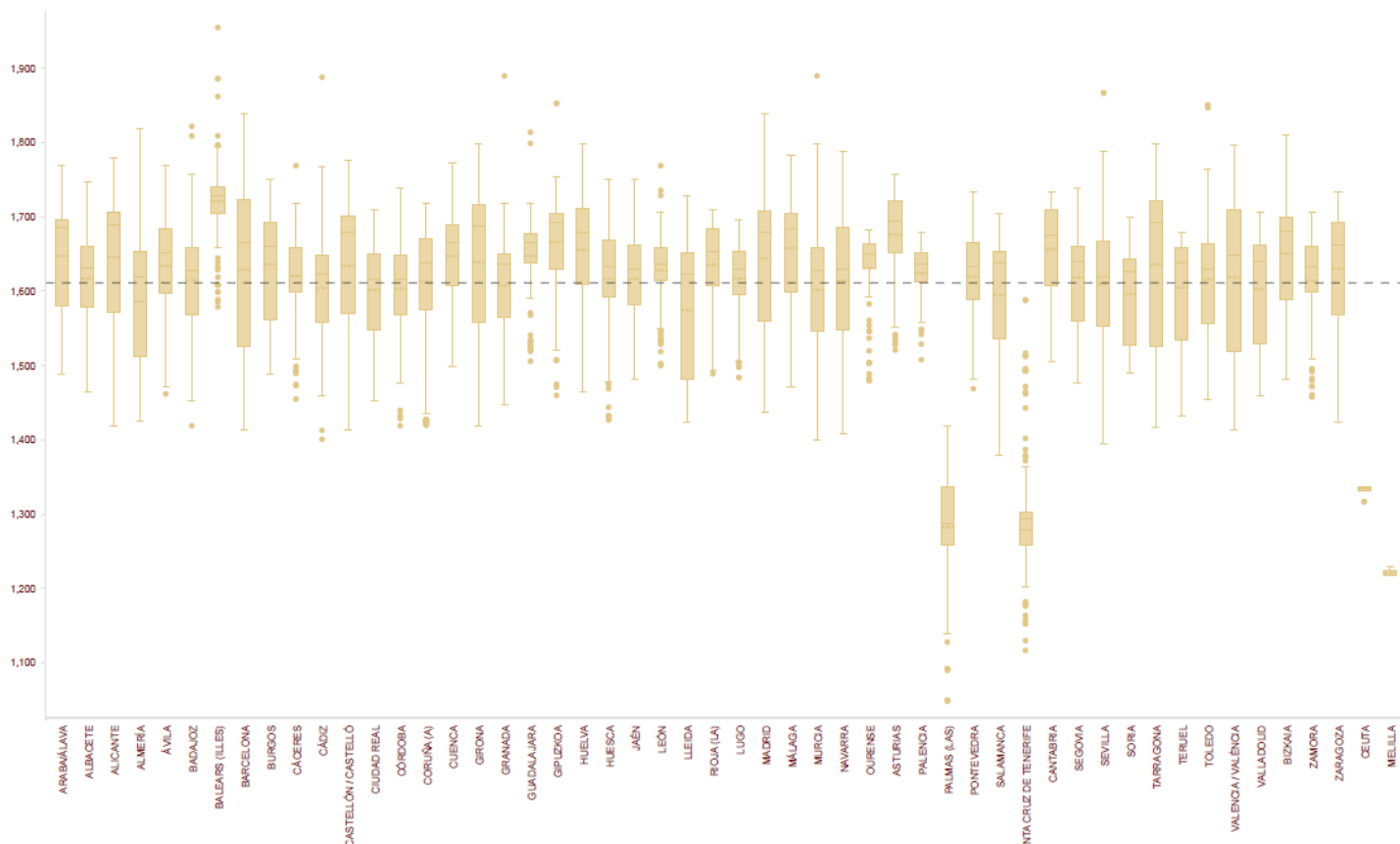
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
Jul-24 vs. Jun-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Julio 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

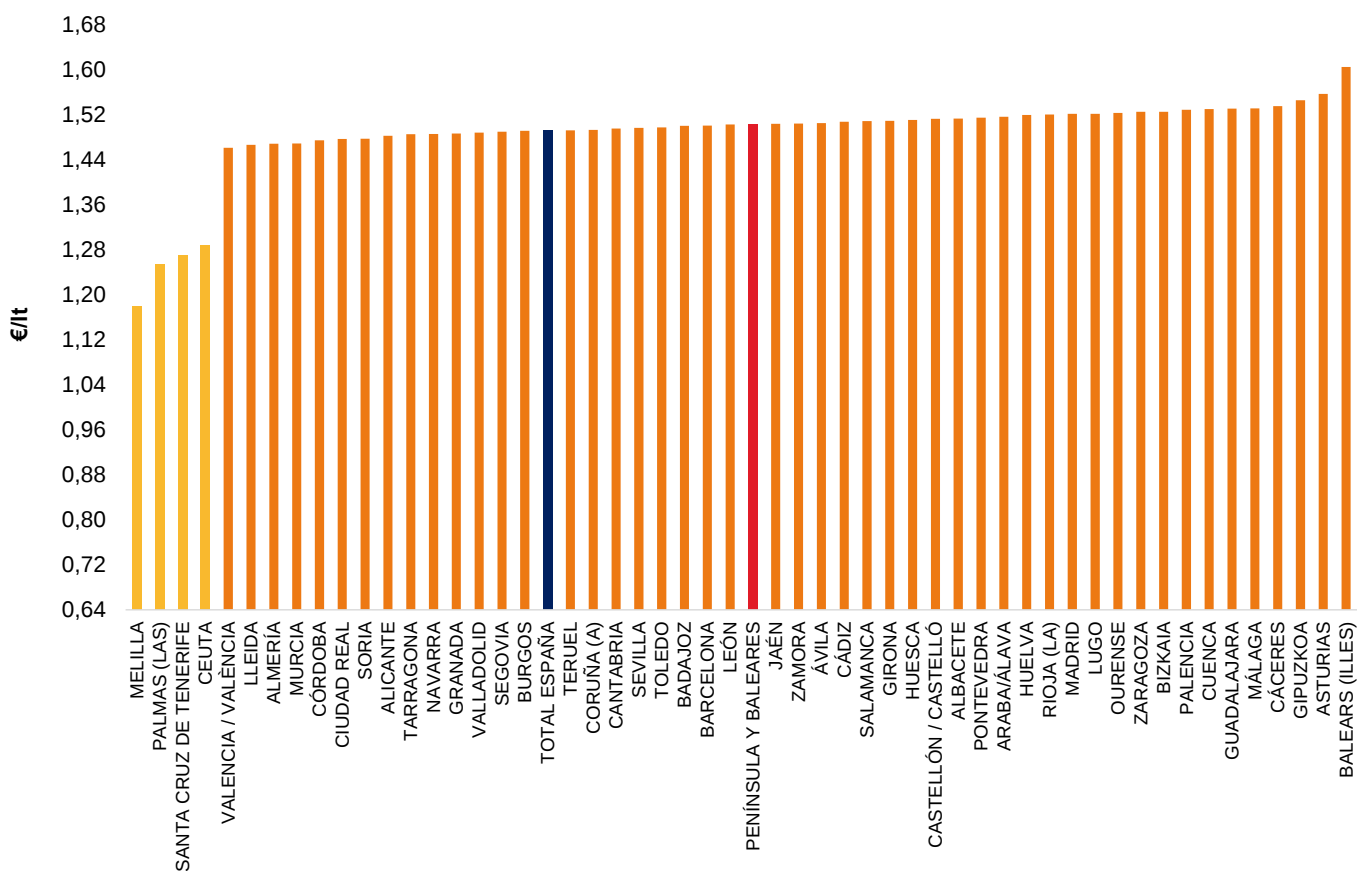
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

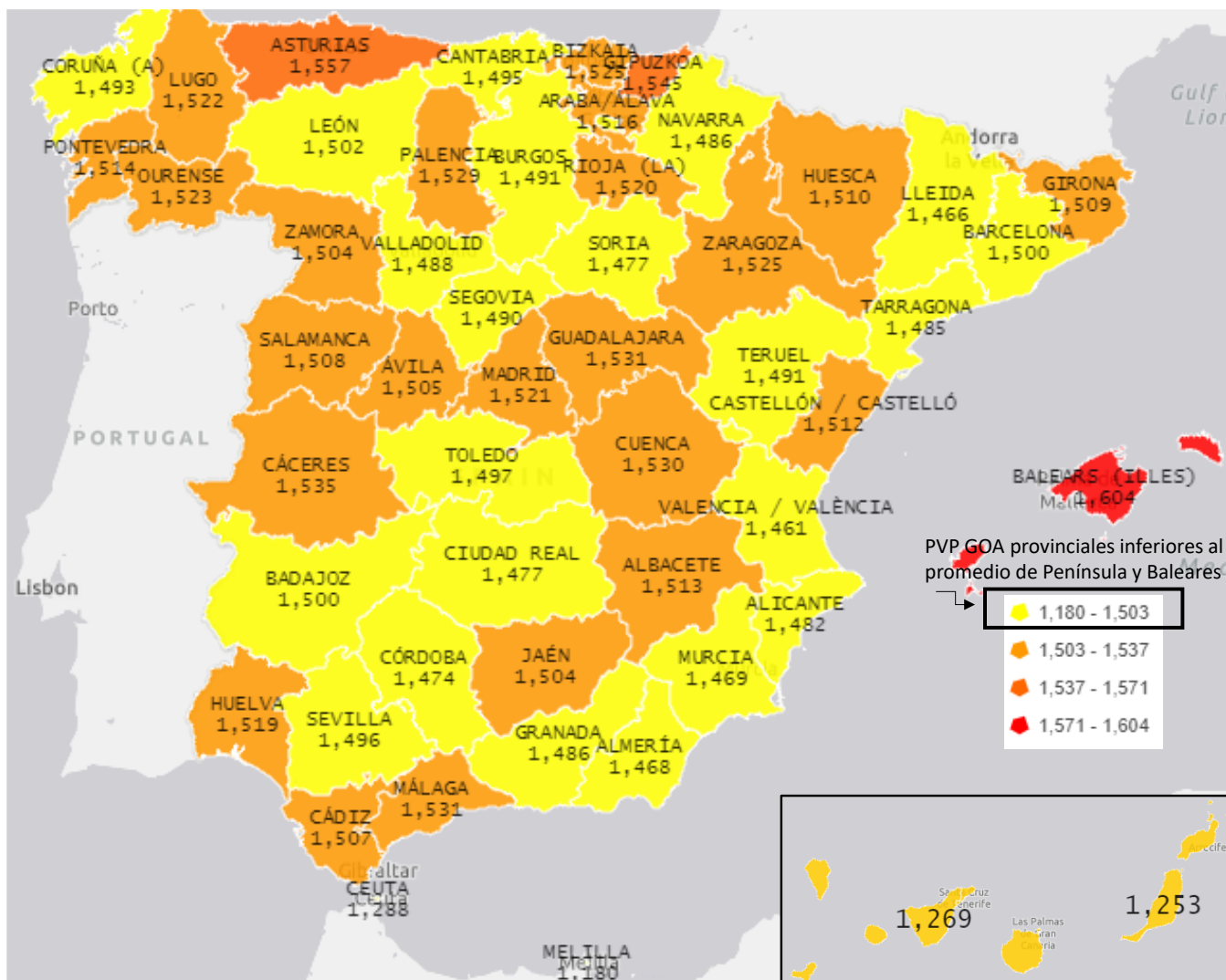
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Julio 2024



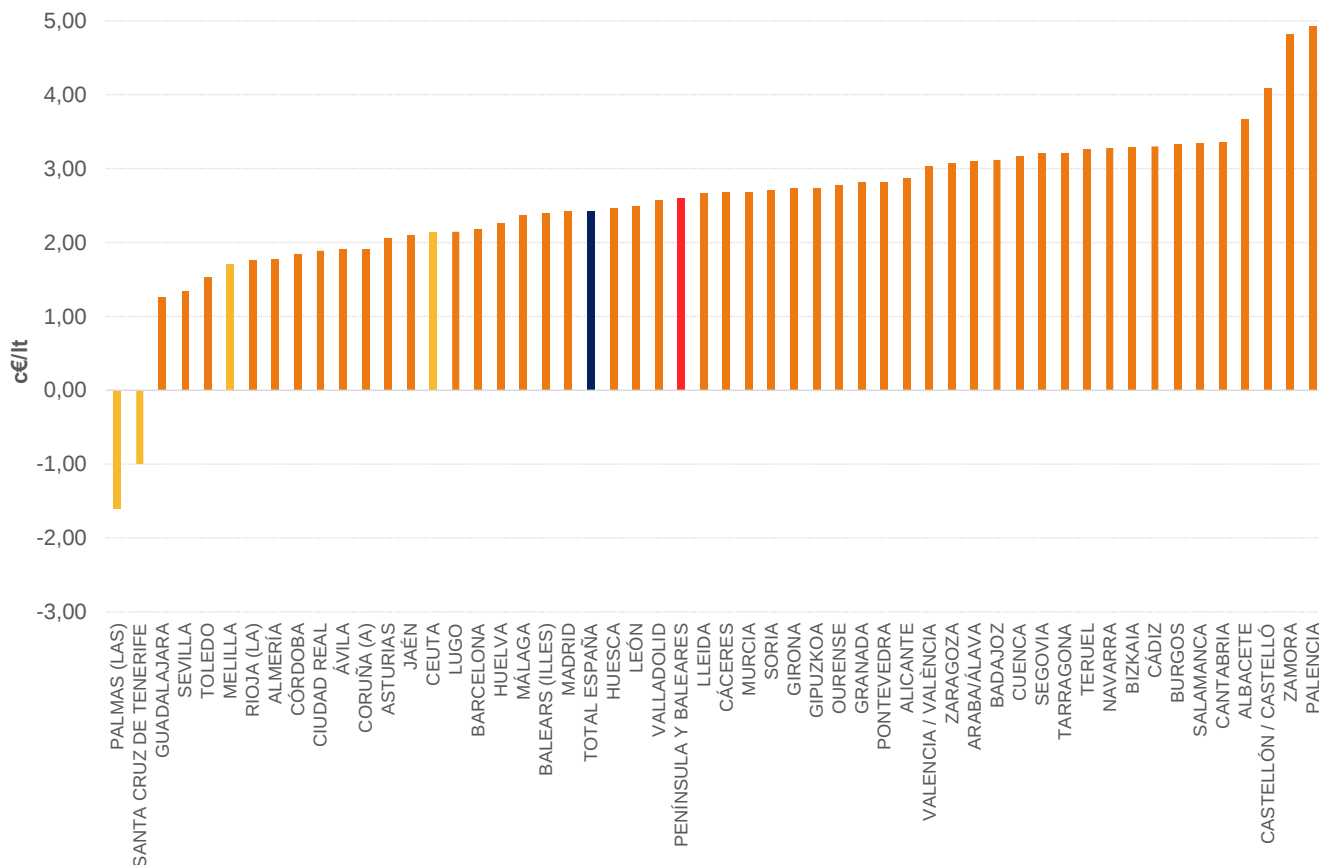
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Julio 2024



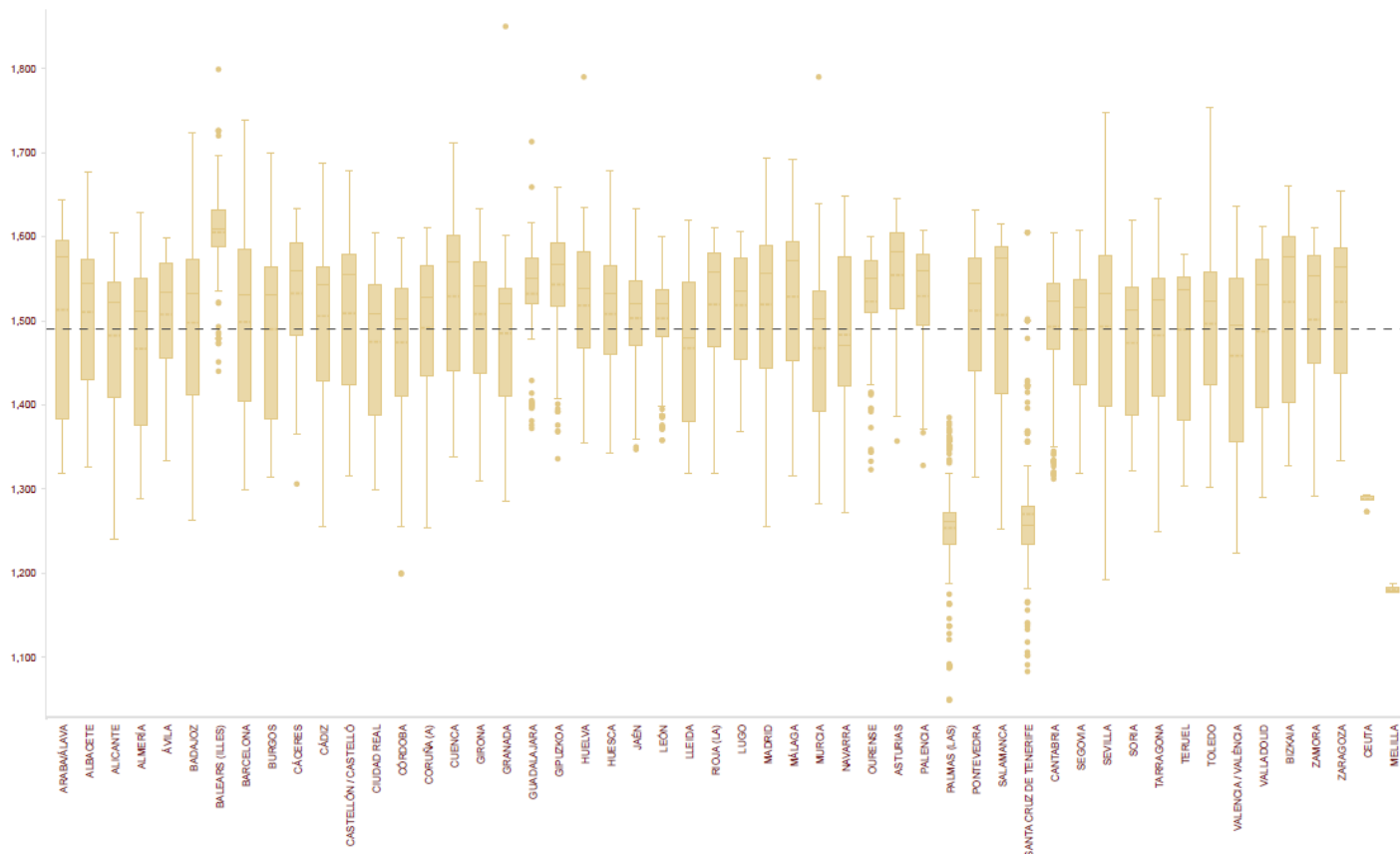
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Jul-24 vs. Jun-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Julio 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

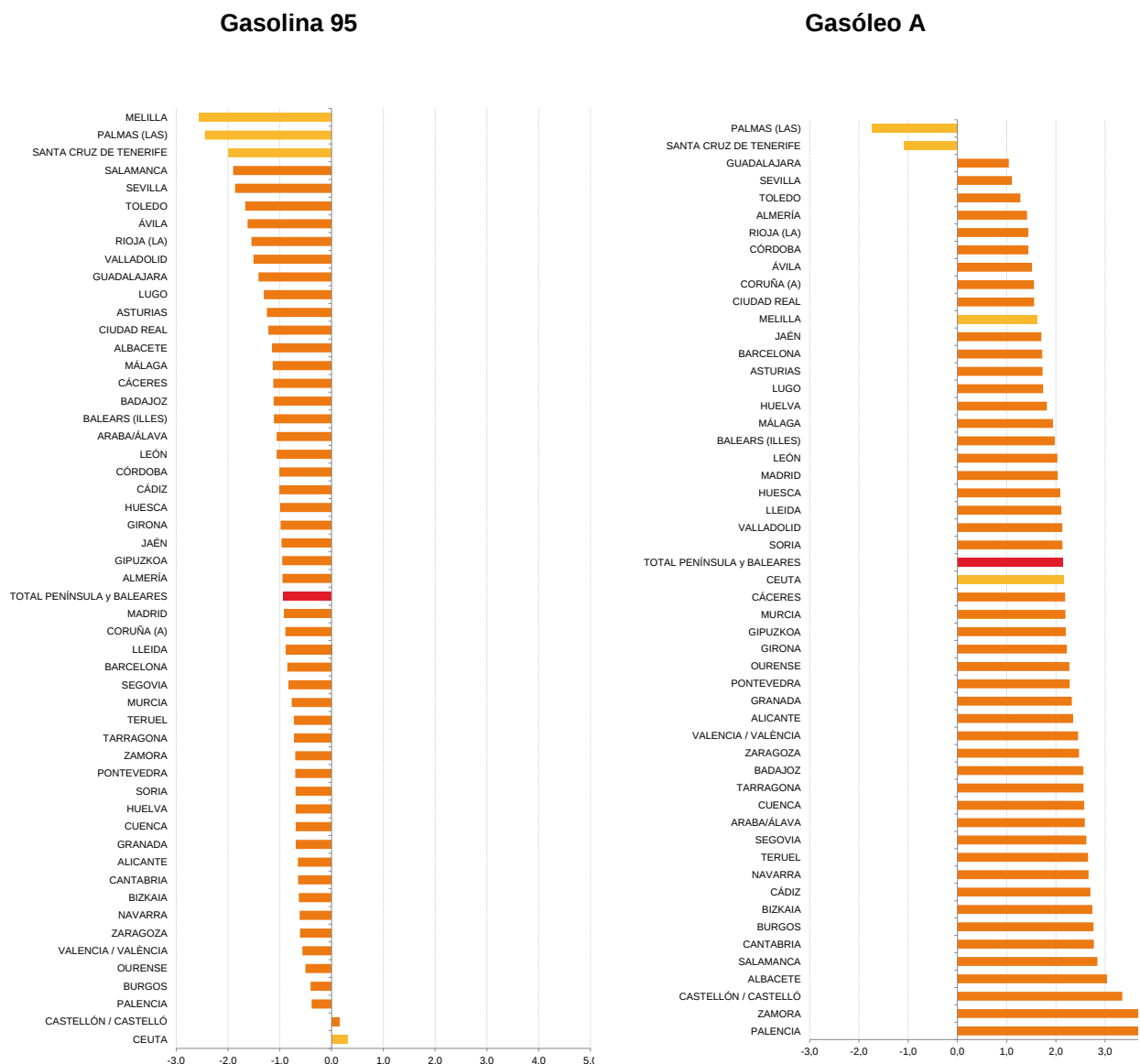
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto promedio nacional, Salamanca, Sevilla y Toledo fueron las provincias peninsulares que más disminuyeron su margen, mientras que en Palencia, Burgos y Ourense tuvieron lugar los descensos más reducidos. Castellón, por el contrario, aumentó ligeramente el margen.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las dos provincias canarias y en Melilla el margen bruto disminuyó más que en el resto del territorio nacional. En Ceuta, el margen aumentó.

En gasóleo A, en un entorno de aumento en los márgenes, en Palencia, Zamora y Castellón se registraron las subidas más apreciables, mientras que las menos acusadas del ámbito peninsular correspondieron a Guadalajara, Sevilla y Toledo.

Con respecto a los territorios extra peninsulares para el gasóleo A, en las dos provincias canarias, al contrario que la tendencia general, los márgenes se redujeron. En Ceuta y Melilla los incrementos de margen estuvieron en línea con el de Península y Baleares.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-24 vs. Jun-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: ALBACETE

Este mes, el boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio dedica su análisis ad hoc a la provincia de **Albacete** y a los precios de la **gasolina 95**.

Albacete, tradicionalmente, ha venido ocupando una posición media en el ranking de precios, sin destacar estos, a lo largo de la serie histórica, por ser elevados o reducidos con respecto al promedio en Península y Baleares.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE ALBACETE

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁸ se encuentran censadas a 31 de julio de 2024 un total de **188 estaciones de servicio en la provincia de Albacete**.

A la citada fecha, **Albacete ocupa la posición número veintiséis en el ranking de provincias peninsulares según número de estaciones de servicio**. Está precedida por Castellón con 208 instalaciones y seguida por Cuenca con 186. **Las estaciones de servicio albaceteñas representan el 1,6% del total de instalaciones de suministro de Península y Baleares**.

Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (51,6% del total), seguidas de las de REPSOL (26,1%), CEPSA (14,9%), BP (2,7%) y GALP (2,7%). DISA PENÍNSULA, ESERGUI, FUEL IBERIA y KUWAIT también están presentes con 1 estación de servicio (0,5%) cada uno.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Albacete y se compara el porcentaje de presencia⁹ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos, una **mayor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES que en el total peninsular**, una presencia similar de REPSOL, un porcentaje algo mayor de CEPSA y una menor participación de BP, GALP y DISA PENÍNSULA.

⁸ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁹ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 25: Distribución por operador de las estaciones de servicio de Albacete y total Península y Baleares. Jul-24

	nº EES Albacete	% red Albacete	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	97	51,6%	46,1%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	49	26,1%	26,2%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	28	14,9%	11,7%
BP OIL ESPAÑA S.A.	5	2,7%	5,5%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	5	2,7%	4,4%
DISA PENINSULA, S.L.U	1	0,5%	3,0%
ESERGUI S.A.	1	0,5%	1,1%
FUEL IBERIA S.L.U.	1	0,5%	0,2%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1	0,5%	0,9%
Total EES censadas y operativas	188		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura anterior se complementa con la figura 26, que muestra la distribución de las estaciones de servicio de Albacete por situación y operador; la figura 27, en la que se detalla el desglose por rótulo de las estaciones INDEPENDIENTES, y la figura 28, que presenta la localización geográfica de todo el conjunto de instalaciones de la provincia.

De la distribución por situación (figura 26) como hechos destacados hay que mencionar que, en Albacete, **el porcentaje de cooperativas es superior al de Península y Baleares** (14,4% frente al 9,1%), al igual que la proporción de estaciones en entorno rural (6,4% frente al 3,9%). Por el contrario, la presencia de instalaciones de suministro en hipermercados es inferior (2,7% frente al 3,7%). El reparto de estaciones de servicio por situación en Albacete no parece que sea decisivo para establecer un patrón en cuanto a la evolución de los precios promedio en la provincia.

Figura 26: Distribución por situación y operador de las estaciones de servicio de Albacete. Jul-24

Situación	Operador	Número de EESS
Zona de influencia urbana	ESERGUI	1
	INDEPENDIENTES	7
	CEPSA	3
	REPSOL	2
	FUEL IBERIA	1
	Total	14
Sin Asignar	REPSOL	1
	Total	1
Rural	INDEPENDIENTES	9
	REPSOL	3
	Total	12
Hipermercados	INDEPENDIENTES	5
	Total	5
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	INDEPENDIENTES	27
	Total	27
Ciudad de menos de 50.000 hab.	INDEPENDIENTES	16
	GALP	2
	CEPSA	6
	REPSOL	13
	BP ESPAÑA	2
	Total	39
Ciudad de más de 50.000 hab.	INDEPENDIENTES	15
	CEPSA	7
	REPSOL	2
	BP ESPAÑA	1
	Total	25
Carretera	KUWAIT	1
	INDEPENDIENTES	15
	CEPSA	9
	REPSOL	21
	BP ESPAÑA	2
	Total	48
Autopista o autovía	INDEPENDIENTES	3
	GALP	3
	GRUPO DISA	1
	CEPSA	3
	REPSOL	7
	Total	17
Total		188

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo al rótulo (figura 27), se observa que la **red independiente predominante es la red local INEPALSA** (Instalaciones Petrolíferas Albacete, S.A.) con cinco puntos de venta, seguida de PLENOIL con cuatro. **El grupo “resto de estaciones independientes”, que está conformado por instalaciones de rótulo no recurrente, representa un porcentaje muy relevante del total de independientes (81,4%).** Adicionalmente, cabe destacar

que **redes low-cost de amplia presencia en el ámbito peninsular, como BALLENOIL y PETROPRIX, no están presentes en Albacete.**

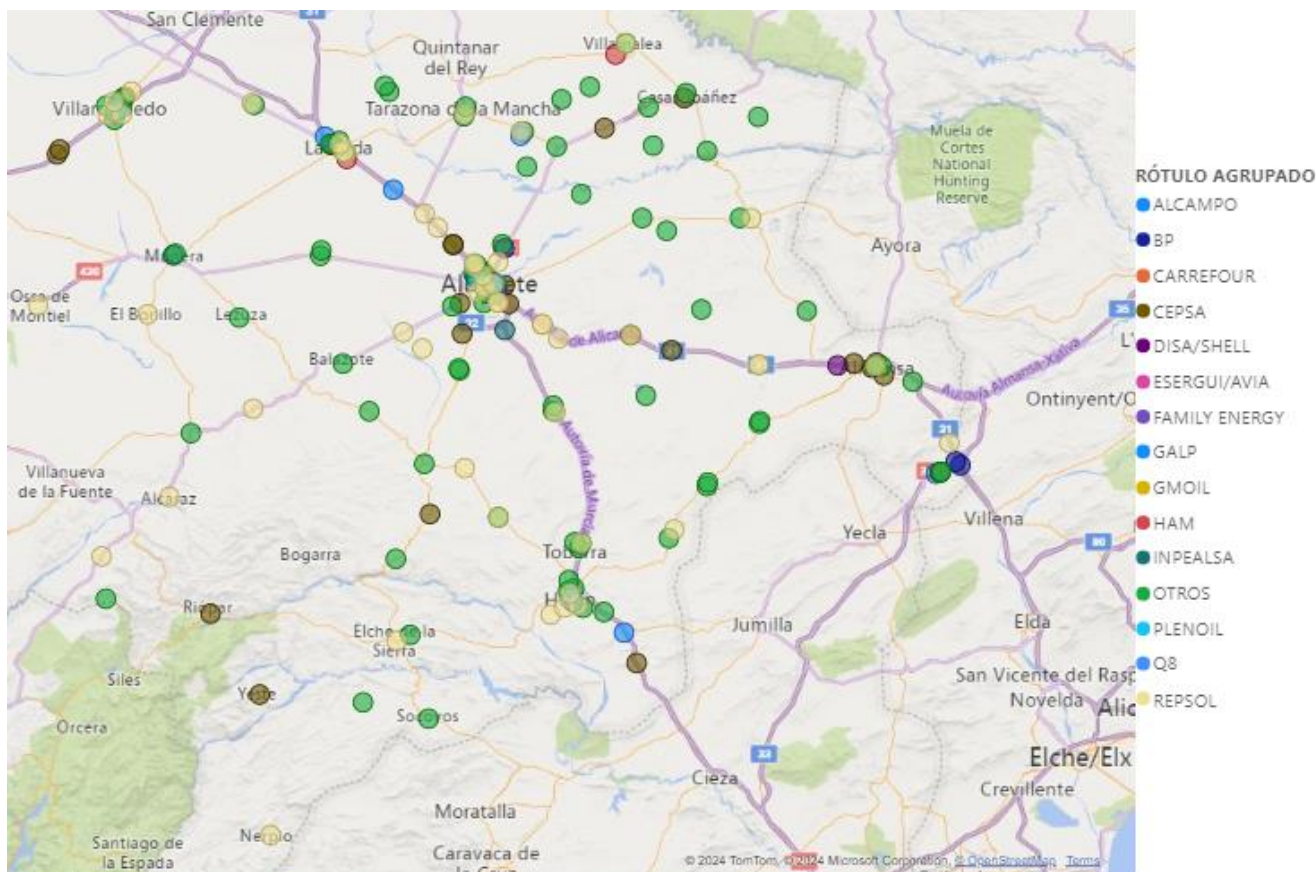
Figura 27: Desglose por rótulo de las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Albacete. Jul-24

Descripción rótulo (Grupo)	Número de EESS
INPEALSA	5
PLENOIL	4
HAM	2
CARREFOUR	2
NATURGY	1
FAMILY ENERGY	1
GMOIL	1
ALCAMPO	1
EROSKI	1
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	79
TOTAL INDEPENDIENTES	97

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En cuanto a la localización geográfica (figura 28), **la red de estaciones de servicio albaceteña presenta una distribución radial en torno a la capital de provincia.** Así, el 26% (48) de las estaciones de servicio se encuentran en el municipio de Albacete, existiendo también una importante presencia, pero a gran distancia, en otros municipios como Villarrobledo (18), Hellín (14), La Roda (11) y Almansa (9).

Figura 28: Localización geográfica de las estaciones de servicio de Albacete según su rótulo. Jul-24



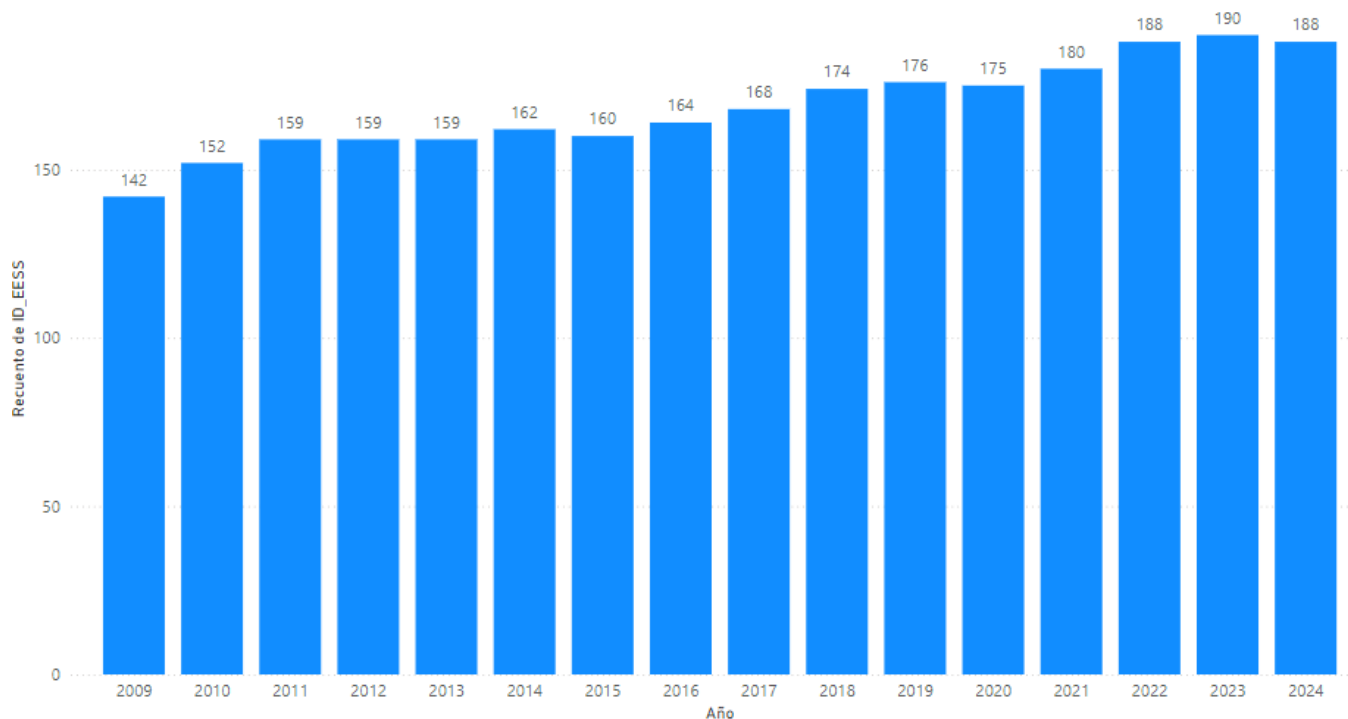
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE ALBACETE

La siguiente figura muestra la evolución del número de estaciones de servicio en Albacete desde 2009 hasta julio de 2024. En general, se observa una **evolución de la red creciente** a lo largo de todo el periodo analizado.

El crecimiento de la red de estaciones de servicio en Albacete es algo más lento que el del total peninsular. En el periodo 2013-2024, la red albaceteña ha crecido un +18% en número de puntos de venta, frente al +25% registrado en el total de Península y Baleares.

**Figura 29: Evolución del número de estaciones de servicio de Albacete.
Periodo 2009-2024**



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de julio.

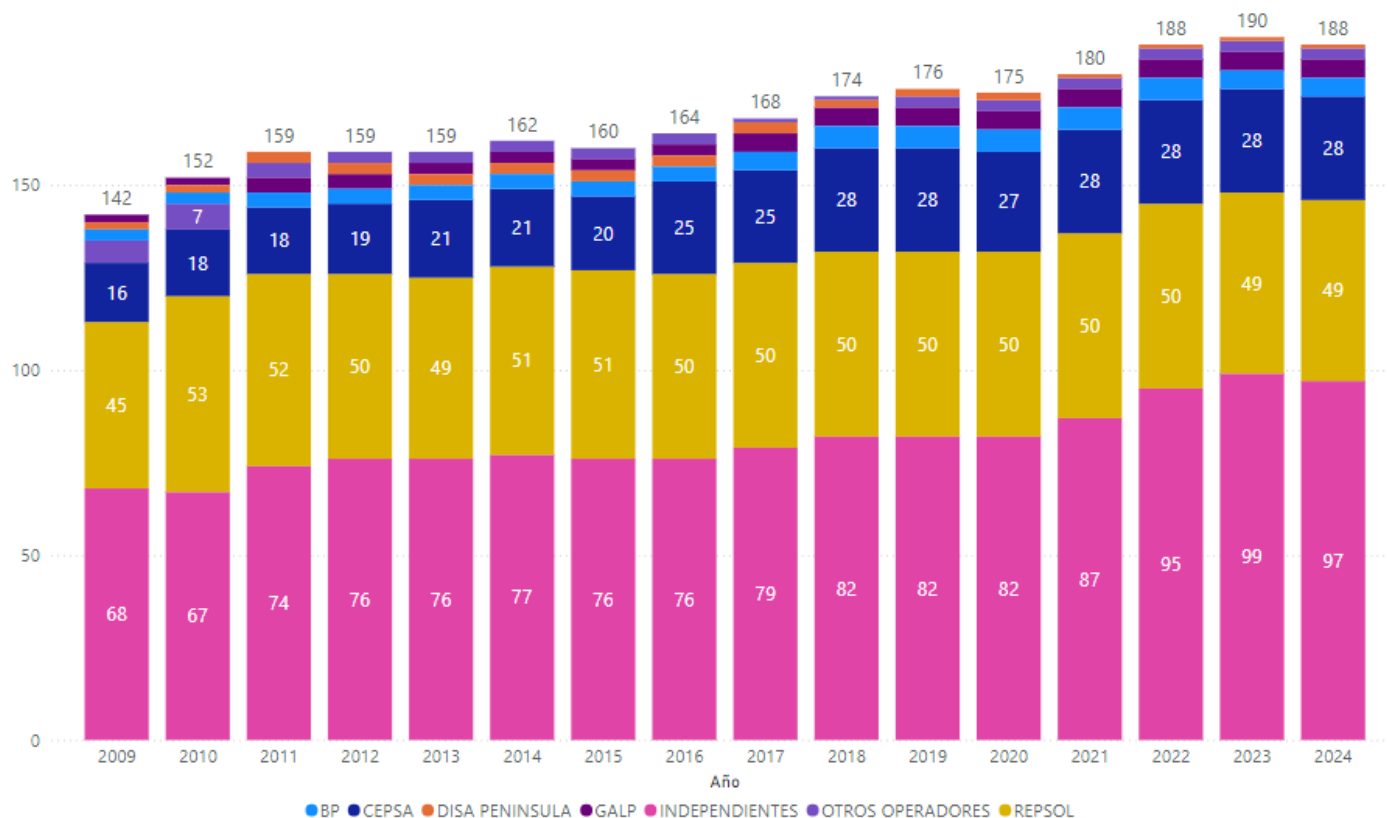
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución por operador se detalla en la siguiente figura 30. Si bien se ha producido un aumento paulatino de estaciones INDEPENDIENTES, el mayor salto tuvo lugar con 2022, con un incremento de ocho puntos de venta de esta tipología. A destacar, además:

- Las **estaciones de servicio INDEPENDIENTES** siempre han sido las **predominantes en Albacete**, seguidas de las de REPSOL. Como se ha señalado representan, a 31 de julio de 2024, casi el 52% de la red albaceteña, porcentaje superior al 46% que estas instalaciones suponen sobre el total de Península y Baleares.
- La red INDEPENDIENTE en Albacete no ha crecido tanto como en el total peninsular (+28% vs +86% en el periodo 2013-2024) debido probablemente a que ya ostentaban una cuota significativa en Albacete en años en los que la penetración de esta tipología de instalaciones en otras provincias era muy reducida y a que el mercado de carburantes a través de estaciones de servicio es probable que esté bastante maduro.

- Las principales redes abanderadas (REPSOL, CEPSA y BP) han mantenido su número de puntos de venta en los últimos años.

Figura 30: Evolución del número de estaciones de servicio de Albacete por operador. Periodo 2009-2024

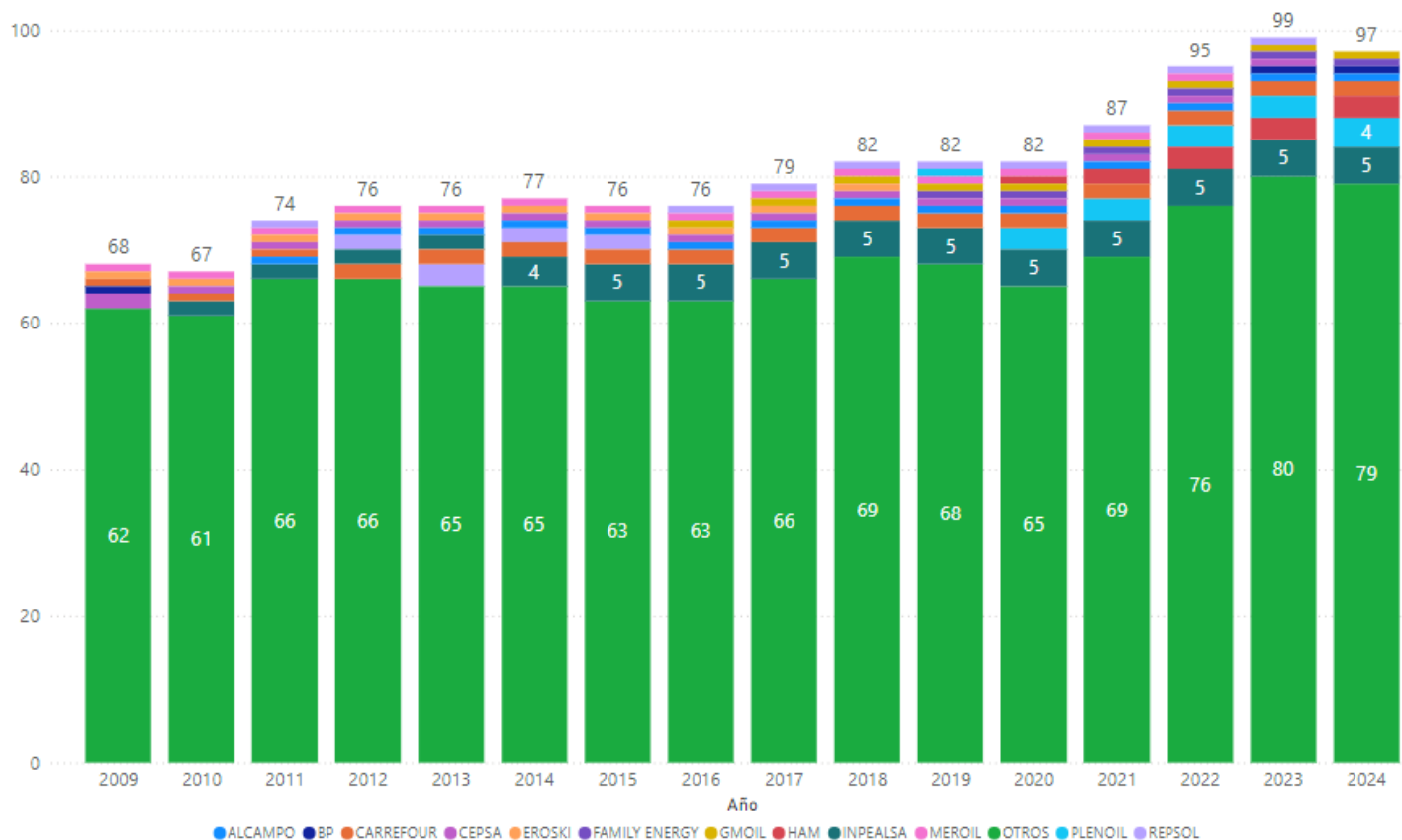


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de julio.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 31 muestra el desglose de las instalaciones INDEPENDIENTES por rótulo. Destacan los siguientes hechos:

- La mayoría de las estaciones INDEPENDIENTES (81%) tienen un **rótulo no recurrente (OTROS)**.
- Destaca la presencia de un **rótulo específico de Albacete, INPEALSA**, con cinco estaciones de servicio. Le sigue PLENOIL con cuatro instalaciones.
- No hay presencia de otras marcas importantes en España como BALLENOIL y PETROPRIX.

Figura 31: Evolución del número de estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Albacete. Desglose por rótulo. Periodo 2009-2024

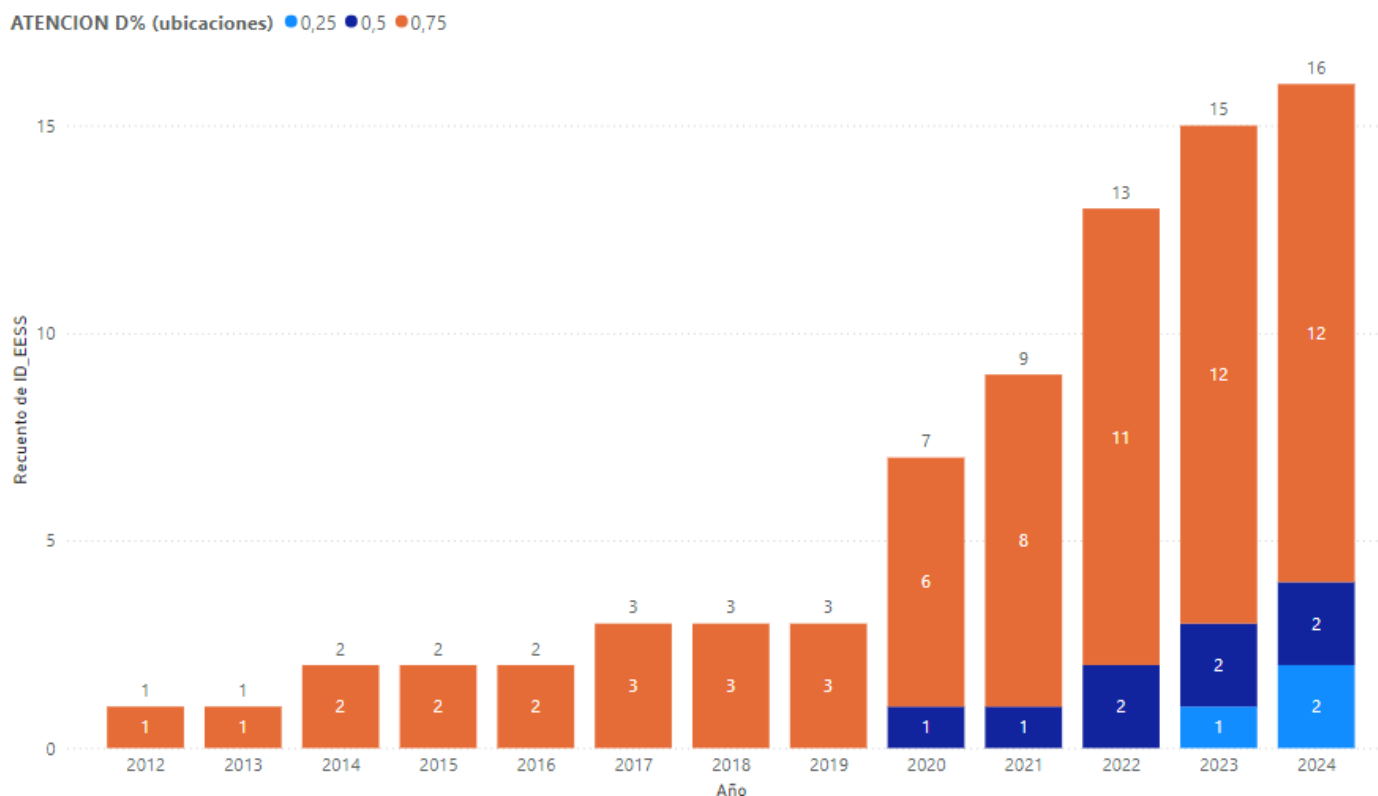


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de julio.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en el resto de España, el modelo de estaciones de servicio desatendidas comenzó a crecer en Albacete a partir de 2020. A 31 de julio de 2024, **el 8,5% de las estaciones de servicio de Albacete opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura**, porcentaje inferior al 14% de Península y Baleares.

Figura 32: Evolución del número de estaciones de servicio de Albacete que operan en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura. Periodo 2012-2024



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de julio. Se representan las estaciones de servicio de Albacete que declaran operar bajo el régimen desatendido en más de un 25% de su horario de apertura.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS DE PRECIOS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE ALBACETE

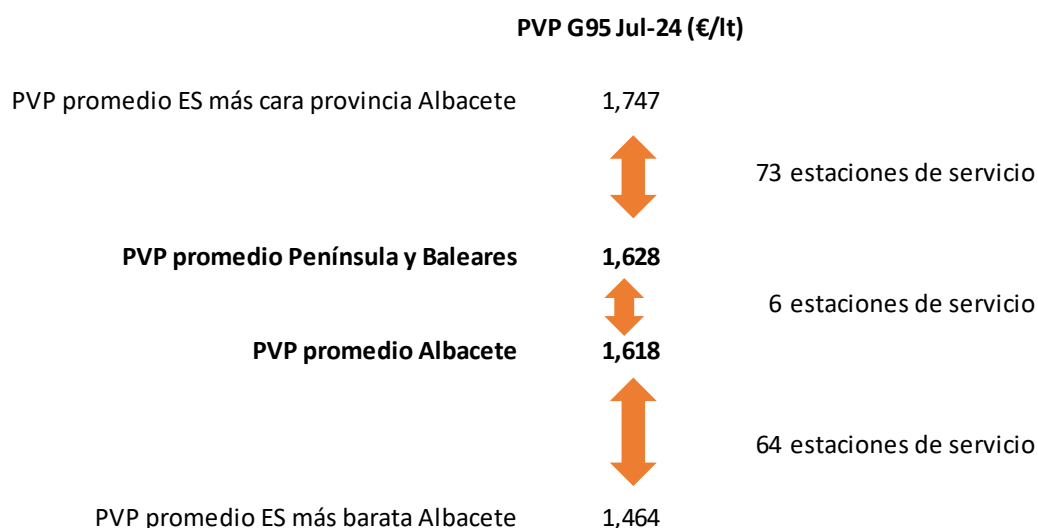
De las 188 estaciones de servicio de Albacete censadas y operativas, **143 informaron en julio de 2024 precios de la gasolina 95 destinada al público en general.**

En consecuencia, los análisis que se muestran a continuación se realizan únicamente con los precios de la gasolina 95 destinada al público en general informados por estas 143 instalaciones.

Análisis de precios a nivel global (comparativa respecto al agregado Península y Baleares)

En julio de 2024, el **PVP promedio de la gasolina 95 de las estaciones de servicio de Albacete (1,618 €/lt)** fue inferior al promedio de **Península y Baleares (1,628 €/lt)**. En concreto, de las 143 instalaciones con precios, 73 (51%) presentaron un precio medio superior al promedio de Península y Baleares y 64 (45%) un precio medio inferior al promedio de Albacete. Las restantes 6 instalaciones (4%) se situaron entre el precio promedio de Albacete y el promedio de Península y Baleares.

Figura 33: Estaciones de servicio de Albacete con disponibilidad de precios para la gasolina 95 destinada al público en general. Julio 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Se ha analizado la evolución de los precios de la gasolina 95 en Albacete respecto al precio promedio de Península y Baleares durante el periodo 2013-2024. Las siguientes figuras muestran dicha evolución, así como las diferencias entre los distintos precios. Se observa lo siguiente:

- **Desde 2019 Albacete se viene posicionando en precios por debajo del PVP promedio de Península y Baleares.** Las diferencias, no obstante, no pueden considerarse como significativas y en ningún caso puede considerarse a Albacete como una provincia de entre las más económicas. Así lo corroboran por ejemplo los hechos puntuales de que en septiembre y diciembre de 2022 y en diciembre de 2023 los precios en Albacete fueran superiores a los Península y Baleares.

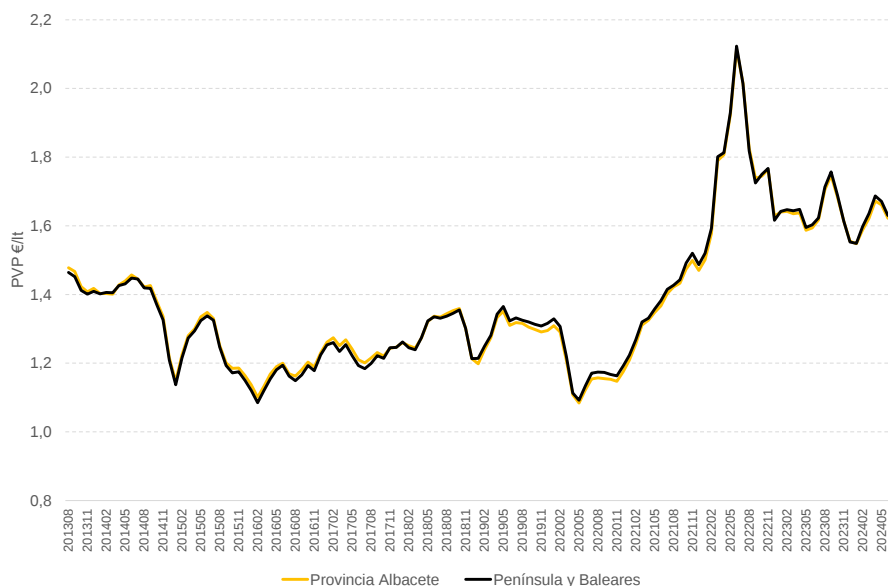
- Hasta 2019, los PVP de la gasolina 95 en Albacete fueron en cambio recurrentemente superiores al promedio en Península y Baleares. El significativo cambio que tuvo lugar en 2019 se debe a la modificación impositiva establecida por la Ley 6/2018¹⁰, mediante la cual el 1 de enero de 2019 el antiguo “tramo autonómico” del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) adquirió su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas y quedó integrado junto con el “tramo estatal” en el actual tipo especial del impuesto de hidrocarburos. En Albacete, al igual que en el resto de las provincias manchegas, el antiguo “tramo autonómico” del impuesto ya tenía su valor máximo desde el 1 de abril de 2012¹¹.

Por tanto, **el precio promedio en Península y Baleares se vio afectado en 2019 por una subida generalizada por razones impositivas que no experimentaron las provincias manchegas.** En consecuencia, las diferencias entre Albacete y el promedio de Península y Baleares se invirtieron, pasando a posicionarse los precios de Albacete por debajo de los correspondientes al promedio de Península y Baleares.

¹⁰ Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018 (art 82).

¹¹ Ley 2/2012, de 19 de abril, por la que se modifica la Ley 9/2008, de 4 de diciembre, de Medidas en Materia de Tributos Cedidos (Boletín Oficial CLM 27-abr-12). Se elevan tramos autonómicos IVMDH para la gasolina, gasóleo, fuelóleo y queroseno con efectos 1-may-12.

Figura 34: Evolución de los precios medios mensuales de la gasolina 95 destinada al público en general en la provincia de Albacete y en el total Península y Baleares. Periodo 2013-2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

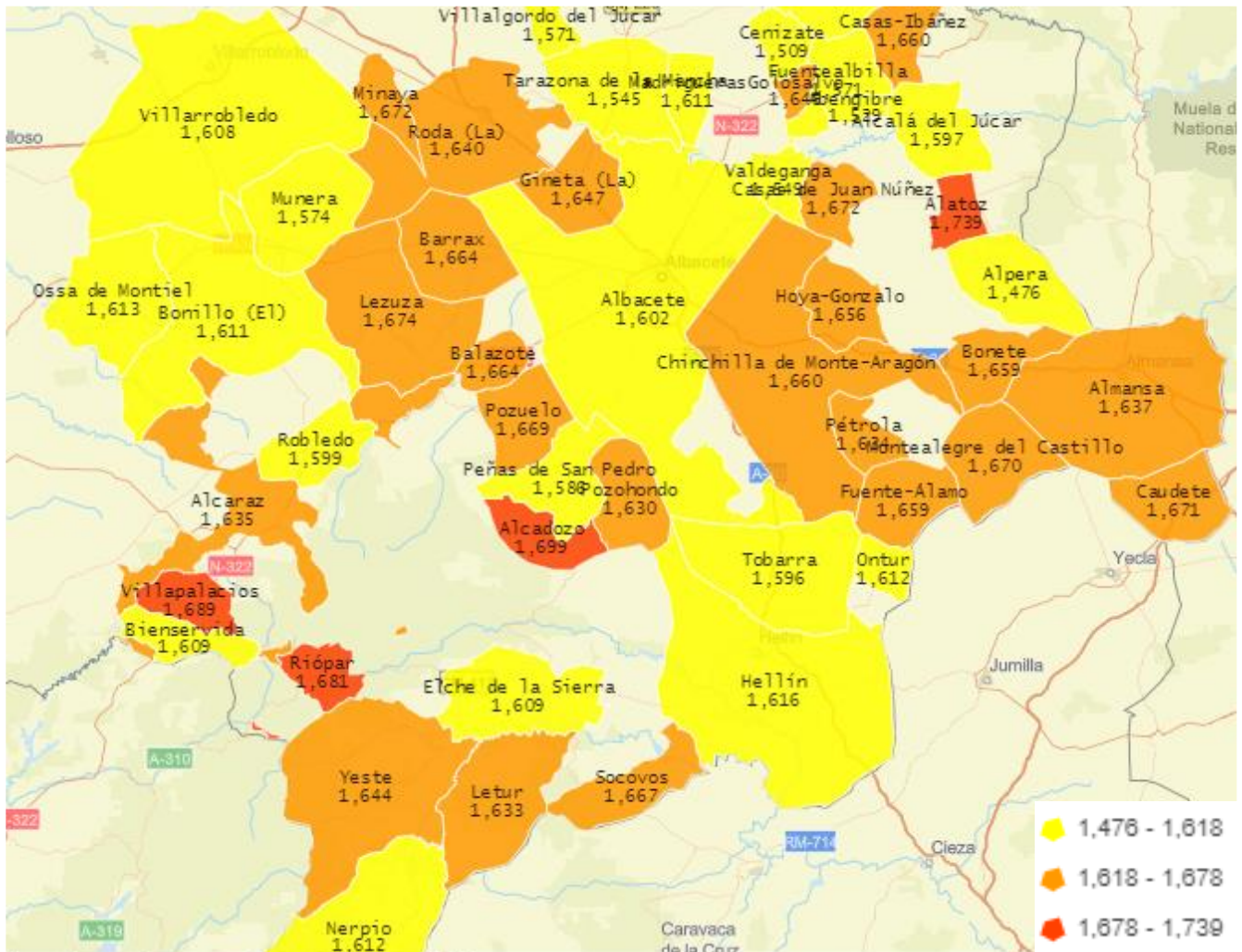
Figura 35: Evolución de la diferencia de precios medios mensuales de la gasolina 95 destinada al público en general en la provincia de Albacete y en el total Península y Baleares. Periodo 2013-2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios a nivel municipal

Figura 36-1: Análisis por municipio de los precios de la gasolina 95 destinada al público en general en la provincia de Albacete. Julio 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 36-2: Análisis por municipio de los precios de la gasolina 95 destinada al público en general en la provincia de Albacete. Julio 2024

MUNICIPIO	Promedio (Promedio de Pvp Diario C. )	Count (ID_EESS)	MUNICIPIO	Promedio (Promedio de Pvp Diario C. )	Count (ID_EESS)
Alatoz	1.739	1	Yeste	1.644	1
Alcadozo	1.699	1	Roda (La)	1.640	8
Villapalacios	1.689	1	Almansa	1.637	7
Riópar	1.681	1	Alcaraz	1.635	2
Lezuza	1.674	1	Pétrola	1.634	1
Minaya	1.672	1	Letur	1.633	1
Casas de Juan Núñez	1.672	1	Pozohondo	1.630	2
Caudete	1.671	4	Hellín	1.616	10
Montealegre del Castillo	1.670	1	Ossa de Montiel	1.613	1
Pozuelo	1.669	1	Nerpio	1.612	1
Socovos	1.667	1	Ontur	1.612	1
Balazote	1.664	1	Madrigueras	1.611	2
Barrax	1.664	1	Bonillo (El)	1.611	1
Chinchilla de Monte-Aragón	1.660	5	Bienservida	1.609	1
Casas-Ibáñez	1.660	1	Elche de la Sierra	1.609	2
Fuente-Álamo	1.659	1	Villarrobledo	1.608	15
Bonete	1.659	2	Albacete	1.602	41
Hoya-Gonzalo	1.656	1	Robledo	1.599	1
Gineta (La)	1.647	2	Alcalá del Júcar	1.597	1
Golosalvo	1.646	1	Tobarra	1.596	3
			Peñas de San Pedro	1.586	1
			Munera	1.574	1
			Fuentealbilla	1.571	1
			Villalgordo del Júcar	1.571	1
			Villamalea	1.557	2
			Valdeganga	1.549	1
			Tarazona de la Mancha	1.545	2
			Abengibre	1.529	1
			Cenizate	1.509	1
			Alpera	1.476	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Respecto al análisis por municipio hay que advertir en primer lugar que, aquellos municipios que no aparecen son, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95 destinada al público en general o bien porque no han informado sus precios.

En julio de 2024, los municipios con precios medios de la gasolina 95 más altos en Albacete son Alatoz, Alcadozo y Villapalacios. Por otro lado, los municipios con precios más reducidos son Alpera, Cenizate y Abengibre.

Hay que destacar que **existe una notable dispersión de precios entre los distintos municipios**. En julio de 2024 la diferencia de precios entre el municipio con precios más altos (Alatoz) y el que marcó precios más reducidos (Alpera) se situó en 26 c€/lt.

Figura 37: Precios medios de la gasolina 95 destinada al público en general en los municipios albaceteños y representatividad de la red independiente. Julio 2024

MUNICIPIO	Promedio PVP G95 (€/lt)	% EES IND	Nº EES IND	Nº total EES
Alatoz	1,739	0%		1
Alcadozo	1,699	0%		1
Villapalacios	1,689	0%		1
Riópar	1,681	0%		1
Lezuza	1,674	100%	1	1
Casas de Juan Núñez	1,672	100%	1	1
Minaya	1,672	0%		1
Caudete	1,671	25%	1	4
Montealegre del Castillo	1,670	100%	1	1
Pozuelo	1,669	100%	1	1
Socovos	1,667	100%	1	1
Balazote	1,664	100%	1	1
Barrax	1,664	100%	1	1
Casas-Ibáñez	1,660	0%		1
Chinchilla de Monte-Aragón	1,660	0%		5
Bonete	1,659	0%		2
Fuente-Álamo	1,659	100%	1	1
Hoya-Gonzalo	1,656	0%		1
Gineta (La)	1,647	0%		2
Golosalvo	1,646	0%		1
Yeste	1,644	0%		1
Roda (La)	1,640	13%	1	8
Almansa	1,637	29%	2	7
Alcaraz	1,635	0%		2
Pétrola	1,634	100%	1	1
Letur	1,633	100%	1	1
Pozohondo	1,630	50%	1	2
Hellín	1,616	40%	4	10
Ossa de Montiel	1,613	0%		1
Nerpio	1,612	0%		1
Ontur	1,612	0%		1
Bonillo (El)	1,611	0%		1
Madrigueras	1,611	0%		2
Bienservida	1,609	100%	1	1
Elche de la Sierra	1,609	50%	1	2
Villarrobledo	1,608	27%	4	15
Albacete	1,602	51%	21	41
Robledo	1,599	100%	1	1
Alcalá del Júcar	1,597	100%	1	1
Tobarra	1,596	67%	2	3
Peñas de San Pedro	1,586	100%	1	1
Munera	1,574	100%	1	1
Fuentealbilla	1,571	100%	1	1
Villalgordo del Júcar	1,571	100%	1	1
Villamalea	1,557	50%	1	2
Valdeganga	1,549	100%	1	1
Tarazona de la Mancha	1,545	50%	1	2
Abengibre	1,529	100%	1	1
Cenizate	1,509	100%	1	1
Alpera	1,476	100%	1	1
Total	1,618	42%	60	143

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De la figura anterior se desprende que, si bien no hay una clara relación entre la concentración de estaciones INDEPENDIENTES por municipio y su situación en el ranking de precios, es cierto que **los cuatro municipios con precios más elevados sólo tienen una estación de servicio y esta no es INDEPENDIENTE**. Del gráfico también se infiere que los municipios más económicos, al menos tienen una estación INDEPENDIENTE.

Adicionalmente, se observa que de los cincuenta municipios albaceteños en los que hay precios para la gasolina 95, tan sólo catorce (28%) no tienen presencia de estaciones INDEPENDIENTES, es decir, están sólo presentes estaciones de servicio de redes de operadores.

Análisis de precios por operador, rótulo y situación

A continuación, se analiza la posición relativa de los precios de la gasolina 95 en las estaciones de servicio de Albacete por operador en julio de 2024, así como su evolución desde el año 2013.

En julio de 2024, los **precios más bajos los establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES y los más altos las redes de DISA PENÍNSULA, GALP y CEPSA**. La horquilla de variación de precios promedio¹² se situó en 9,8 c€/lt, cifra inferior a los 13,2 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9). Esta **menor dispersión de precios promedio puede ser indicativa de un menor nivel de competencia inter marca en la provincia de Albacete en relación con el resto del territorio nacional**.

¹² Diferencia entre el precio promedio máximo (DISA PENÍNSULA) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES)

Figura 38: Precios medios por operador de la gasolina 95 destinada al público en general en las estaciones de servicio de Albacete. Julio 2024

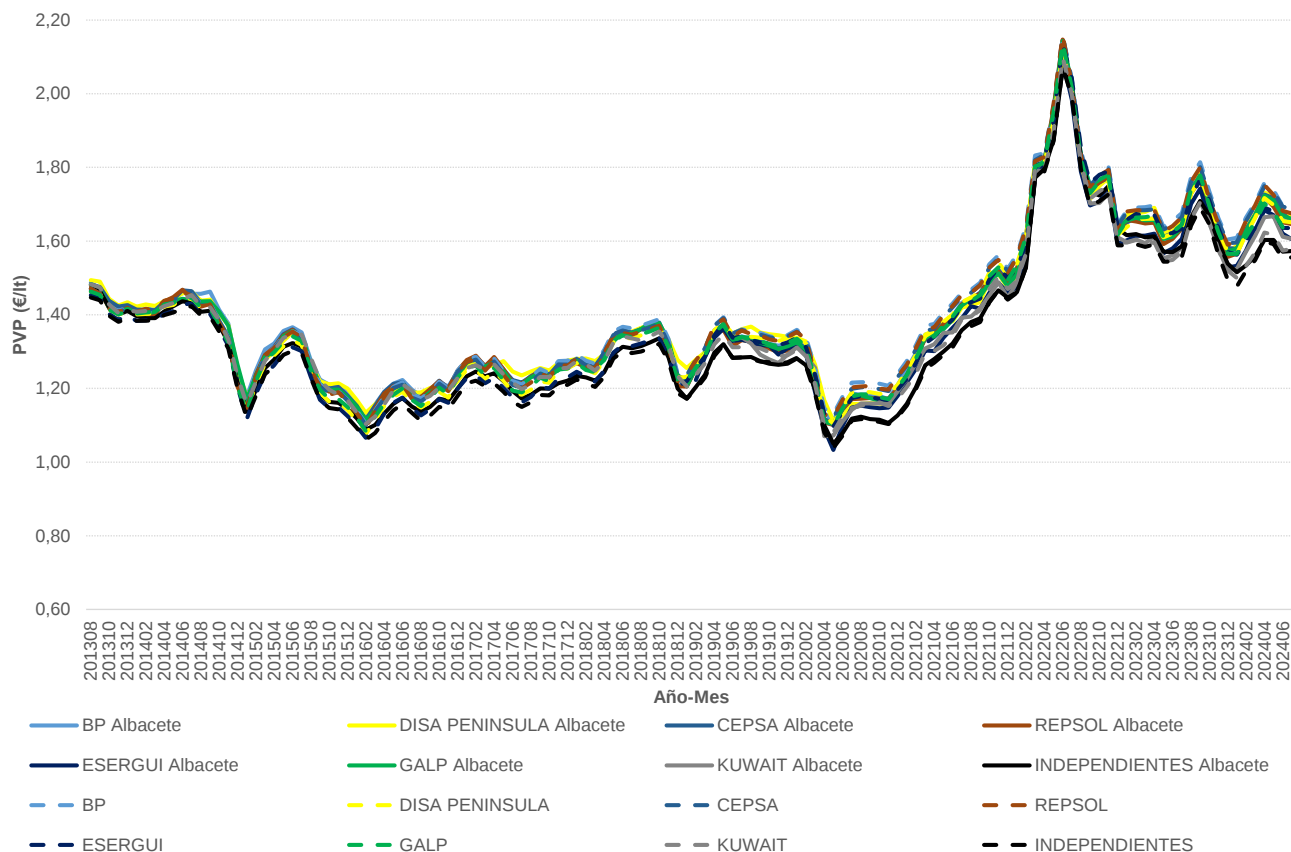
OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
DISA PENINSULA, S.L.U	1,671	1
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,660	5
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,654	22
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,653	5
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,646	48
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,606	1
ESERGUI S.A.	1,605	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,573	60
Total instalaciones		143

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Si se analiza la evolución de precios desde 2013, también se observa que las INDEPENDIENTES son las que fijan los precios más bajos en la provincia y las principales redes abanderadas los más altos. Es relevante el hecho de que, si bien las instalaciones de los principales operadores (REPSOL, CEPSA y BP) marcan en Albacete precios promedio inferiores a sus homónimas en Península y Baleares, sucede lo contrario en **las estaciones INDEPENDIENTES**, que **en Albacete marcan precios promedio superiores al promedio de las INDEPENDIENTES en Península y Baleares.**

Este hecho, tal y como se detalla en la figura 40, puede explicar que, aún a pesar de la presencia de este tipo de estaciones, los precios en Albacete no sean tan bajos como pudiera deducirse por la presencia de este tipo de estaciones.

Figura 39: Evolución de los precios medios mensuales de la gasolina 95 destinada al público en general de las redes de estaciones de servicio de Albacete y sus homónimas en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Ago-13 / Jul-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: Evolución de la diferencia del PVP promedio de la gasolina 95 Albacete – promedio Península y Baleares de las estaciones de redes de operadores e independientes

Diferencias promedio vs. homónimas en Península y Baleares c€/lt	2022	2023	2024	Dif 23 vs. 22	Dif 24 vs 23
BP	-1,7	-3,7	-3,4	-2,0	0,4
DISA PENINSULA	-0,9	1,3	1,8	2,2	0,5
CEPSA	-2,0	-2,0	-2,2	0,0	-0,3
REPSOL	-1,5	-3,2	-3,2	-1,7	0,0
ESERGUI	-4,9	-4,3	-1,8	0,6	2,5
GALP	0,3	-0,2	2,3	-0,5	2,5
KUWAIT	0,0	0,5	3,8	0,5	3,3
INDEPENDIENTES	1,5	2,7	1,6	1,2	-1,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se muestra el detalle de precios por rótulo en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Téngase en cuenta, que dentro del operador INDEPENDIENTE se encuentran los rótulos de las estaciones en hipermercados, así como la mayoría de las estaciones desatendidas. En julio de 2024, la estación de servicio INDEPENDIENTE que marca los precios más bajos en gasolina 95 es la GMOIL, seguida de la de FAMILY ENERGY y las cuatro de PLENOIL. El promedio de resto de independientes está bastante próximo al PVP promedio en Albacete lo que da una idea de la heterogeneidad en cuanto a precios de este grupo.

Figura 41: Precios medios por rótulo de la gasolina 95 destinada al público en general en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Albacete. Julio 2024

Descripción rótulo (Grupo)	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
GMOIL	1,464	1
FAMILY ENERGY	1,480	1
PLENOIL	1,487	4
INPEALSA	1,566	5
ALCAMPO	1,580	1
CARREFOUR	1,612	2
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	1,585	46

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: Precios medios por situación de la gasolina 95 destinada al público en general en las estaciones de servicio de Albacete. Julio 2024

SITUACION	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,654	16
Carretera	1,644	42
Sin Asignar	1,638	1
Rural	1,614	9
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,613	35
Zona de influencia urbana	1,607	11
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,589	20
Hipermercados	1,549	5
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,508	4
Total instalaciones		143

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a la situación, **los precios más reducidos se establecen en las estaciones de servicio en cooperativas**, seguidas por las situadas en

hipermercados. Los precios más elevados los marcan las estaciones situadas en autopistas.

Análisis de precios a nivel instalación

A continuación, se detalla para el mes de julio de 2024, el precio medio mensual de las 35 estaciones de servicio albaceteñas más baratas y caras para la gasolina 95.

Figura 43: Precios medios de la gasolina 95 de las estaciones de servicio más baratas de Albacete. Jul-24

MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP G95 €/lt
Albacete	INDEPENDIENTES	GMOIL	PRIMERA S/N	1,464
Villarrobledo	INDEPENDIENTES	PLENOIL	GENERAL MARTI 2	1,468
Albacete	INDEPENDIENTES	PLENOIL	CONSTANTINO ROMERO S/N	1,475
Alpera	INDEPENDIENTES	COOPERATIVA SANTA CRU BONETE, S/Nº		1,476
Tarazona de la Manch	INDEPENDIENTES	LA GAVIOTA GASOLINERA	ALBACETE 35	1,477
Albacete	INDEPENDIENTES	FAMILY ENERGY	ALCALDE CONANGLA (C.C. EROSKI) S/N C/ALCALDE CONANGLA	1,480
Albacete	INDEPENDIENTES	PLENOIL	FEDERICO GARCIA LORCA 1	1,482
Villarrobledo	INDEPENDIENTES	COMBUSTIBLES FIEL, S.L.	ARQUIMEDES 62	1,489
Villamalea	INDEPENDIENTES	CHAMPINTER	CENIZATE 1,5	1,497
Cerizate	INDEPENDIENTES	VIRGEN DE LAS NIEVES	VIRGEN DE LAS NIEVES 17	1,509
Albacete	INDEPENDIENTES	A&A	ESCRITOR RODRIGO RUBIO 3	1,519
Tobarra	INDEPENDIENTES	NTRA. SRA. DE LA ENCARN	GUARDIA CIVIL 162	1,519
Hellín	INDEPENDIENTES	PLENOIL	LIBERTAD 111	1,521
Pozohondo	INDEPENDIENTES	CAMPAREZ GASOLINERA	DISEMINADOS 1	1,528
Abengibre	INDEPENDIENTES	Nº 10.935	CASTILLA LA MANCHA 26 CTRA. CASAS IBAÑEZ, S/N 0	1,529
Hellín	INDEPENDIENTES	PETROGAS	CM 412 273	1,529
Roda (La)	INDEPENDIENTES	GASPLAY	AB101 0,2	1,531
Hellín	INDEPENDIENTES	MULTSER-OIL	N 301-A S/N	1,539
Albacete	INDEPENDIENTES	LOZANO	CM. 3203 14,1	1,546
Albacete	INDEPENDIENTES	VILLAFUEL SL	ROMICA C/4 106	1,546
Albacete	INDEPENDIENTES	FAST & GAS	3ª ESQUINA C/ F Nº3 3	1,549
Valdeganga	INDEPENDIENTES	NO HAY	SANTA CRUZ 16 SANTA CRUZ 16	1,549
Almansa	INDEPENDIENTES	QUALITY ALMANSA	INFANTE DON JUAN MANUEL 8	1,552
Almansa	INDEPENDIENTES	GASOLINERA LOW COST P	N-430 BADAJOZ A VALENCIA 594	1,554
Villarrobledo	INDEPENDIENTES	COMBUSTIBLES DISPROSKI	NOBEL 64	1,559
Albacete	INDEPENDIENTES	INPEALSA	AVDA. DE LOS TOREROS, S/N 0	1,564
Albacete	INDEPENDIENTES	INPEALSA	AVDA. DE ESPAÑA (PRÓX. A C/ SAN JUAN), S/N	1,564
Albacete	INDEPENDIENTES	INPEALSA	CAMPOLLANO AVENIDA 1 0 AVDA. 1ª, Nº 94 - POLIGONO INDUST	1,564
Albacete	INDEPENDIENTES	INPEALSA	NACIONAL 301 256 N-301 256	1,564
Albacete	INDEPENDIENTES	LA GAVIOTA GASOLINERA	AUTOVIA SN	1,564
Albacete	INDEPENDIENTES	ENERCOM CARBURANTES	AVDA. 3ª, ESQUINA C/AUTOVIA 69	1,569
Fuentealbilla	INDEPENDIENTES	ES SAN ANTONIOABAD. FU	N-322 (CORDOBA-VALENCIA) 399	1,571
Villalgordo del Júcar	INDEPENDIENTES	E.S EL GORRION	CM-3114 12,7 CR CM-3114, 12.70 CM-3114 12,7	1,571
Albacete	INDEPENDIENTES	AREA LOS LLANOS	DE LAS PEÑAS KM 0+238 0,238	1,574
Munera	INDEPENDIENTES	INPEALSA	POZO (EL) 106 N-430 456,7	1,574

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Albacete con el PVP promedio de la gasolina 95 más reducido en el mes de julio de 2024 fueron una estación de rótulo GMOIL en Albacete y dos de rótulo PLENOIL en Villarrobledo y también Albacete.

Se destaca que la totalidad de las instalaciones con los precios más bajos son INDEPENDIENTES.

**Figura 44: Precios medios de la gasolina 95 de las estaciones de servicio más caras de
Albacete. Julio-24**

MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP G95 €/lt
Hellín	INDEPENDIENTES	HELLIN GAS S.L.	TORREUCHEA 1 CARRETERA TORREL	1,747
Alatoz	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CR CM-332, 46,4 CM-332 46,4	1,739
Pozohondo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CR CM-313 61,7 CM-313 61,7	1,729
Caudete	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP PARGA I PETROL BAS E	CR N-344 DIRC.VALENCIA, KM. 118.3	1,709
Caudete	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	VALENCIA DE 16 Avda. de Valencia, 46.	1,706
Alcadozo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	CM-3203 41,9	1,699
Villapalacios	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CR N-322, 258,8 N-322 258,8	1,689
Hellín	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	A-30 322,5 A-30 322,5	1,686
Riópar	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	CM-412 199,5 CM-412 195,2	1,681
Albacete	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	INLOCOR S.L. CEPSA	C-M 332 2,6 CM-332 2,6	1,680
Chinchilla de Monte-Aragón	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A31 111 A 31 KM 111 111	1,680
Alcaraz	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CR N-322 276,5 N-322 276	1,677
Almansa	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	MADRID 11 AVDA. DE MADRID, 11 0	1,677
Almansa	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A-31 143,350 A-31 143,350	1,676
Lezuza	INDEPENDIENTES	E.S. VIRGEN DE LA CRUZ	LIBERTAD 62 PASEO DE LA LIBERTAD	1,674
Roda (La)	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	A-31 34,50 AUTOVIA DE LEVANTE A-31	1,674
Roda (La)	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	A-31 50 CTRA.N-301 CTRA.N-301 224.5	1,674
Casas de Juan Núñez	INDEPENDIENTES	GASOLINERAS DEL REY	AVDA. ALBACETE, 33	1,672
Minaya	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	N-301 195,2 CR N-301 195,2 N-301 195,2	1,672
Villarrobledo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	N-310 120,5 N-310 120,5	1,672
Almansa	DISA PENINSULA, S.L.U	SHELL	A-31 140 N-430 580	1,671
Montealegre del Castillo	INDEPENDIENTES	LOS CORRALES	CAPATAZ SANTIAGO 23 CR CM-412, 3	1,670
Villarrobledo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A-43 390	1,670
Pozuelo	INDEPENDIENTES	INLOCOR S.L.	M 313 50 C-M313 (HELLIN-BALLESTER	1,669
Albacete	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CR N-322, 337,8 N-322 337,8	1,668
Almansa	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	CIRCUNVALACION 9 AVDA. CIRCUNVA	1,668
Albacete	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	N-322 349 CR N-322 349	1,667
Socovos	INDEPENDIENTES	NAVARRO Y VALERO, S.L	DE LA PAZ 3 AVDA. LA PAZ, 3	1,667
Balazote	INDEPENDIENTES	E.S. BALAZOTE S.L.	N-322 326,2	1,664
Barrax	INDEPENDIENTES	E.S. BARRAX S.L.	ALBACETE 57 N-430 486,3	1,664
Tobarra	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	GUARDIA CIVIL 233 N-301 298	1,664
Albacete	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CTRA. DE JAEN 79 CL CTRA. DE JAEN	1,662
Roda (La)	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	ALFREDO ATIENZA 156 CL ALFREDO A	1,662
Villarrobledo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-43 129	1,662
Albacete	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	JAEN 2 CL CR. JAEN, 2 0	1,661

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Albacete con el PVP promedio de la gasolina 95 más elevado en el mes de julio de 2024 fueron una estación de rótulo HELLÍN GAS en Hellín y dos de REPSOL en los municipios de Alatoz y Pozohondo respectivamente.

Se destaca que la mayoría de las instalaciones con los precios más elevados son abanderadas.

ANÁLISIS DE VENTAS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE ALBACETE

Las **ventas de carburantes¹³ a través del canal de estaciones de servicio en Albacete ascendieron en 2023 a aproximadamente 260 millones de litros**, lo que supone el 1% del total de ventas en Península y Baleares. En cuanto a volumen de ventas, **Albacete ocupa el lugar número treinta y siete en el ranking provincial peninsular de ventas a través del canal de estaciones de servicio**.

De las 188 estaciones de servicio censadas en Albacete, 152 han informado sus ventas anuales de 2023, situándose la **venta media anual en 1,7 millones de litros anuales¹⁴** (vs. casi 3 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra alejada de los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética¹⁵ identifica como venta relevante. En concreto, sólo 4 instalaciones tienen ventas superiores a estos 5 millones de litros; en consecuencia, **sólo el 3% de las estaciones de servicio de la provincia de Albacete con disponibilidad de ventas son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica**.

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en julio de 2024. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en julio de 2024 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron una estación de rótulo GASÓLEOS TULLY en Carbajosa de la Sagrada ([Salamanca](#)), otra de rótulo BALLENOIL en Morón del Frontera ([Sevilla](#)) y otra de rótulo PLENOIL también en Carbajosa de la Sagrada.

¹³ Se excluye el GLP, GNC y GNL.

¹⁴ Se excluyen las ventas de GLP, GNC y GNL.

¹⁵ Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética. En su artículo 15 establece la obligatoriedad de instalación de una infraestructura de recarga eléctrica sobre las estaciones de servicio existentes a la fecha de aprobación de la Ley con ventas anuales superiores a 5 millones de litros. La obligación se hace extensiva a las nuevas estaciones de servicio con independencia de su volumen de ventas.

Para el gasóleo A, las estaciones con precios más bajos fueron dos estaciones de rótulo BALLENOIL en Morón de la Frontera (Sevilla) y Puente Genil (Córdoba) y otra de rótulo PLENOIL también en Puente Genil.

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por segundo mes consecutivo, una estación de rótulo CEPSA en Mahón (Islas Baleares) a la que siguió la estación de rótulo E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada) y otra de rótulo PRIMAFRIO en Alhama de Murcia (Murcia). En gasóleo A, los precios más elevados se registraron, por tercer mes consecutivo, en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), seguida de la estación CEPSA en Mahón (Islas Baleares) y la de rótulo PRIMAFRIO en Lepe (Huelva)

Figura 45: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Julio 2024

RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
GASOLEOS TULLY	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	1,379	1,462
BALLENOIL	SEVILLA	Morón de la Frontera	1,390	1,571
PLENOIL	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	1,390	1,462
COATO	MURCIA	Totana	1,400	1,590
BALLENOIL	CÁDIZ	Jerez de la Frontera	1,401	1,580
PETROPRIX	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	1,404	1,462
BALLENOIL	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	1,409	1,462
E.S. BUÑUEL SL	NAVARRA	Buñuel	1,409	1,409
BALLENOIL	SALAMANCA	Santa Marta de Tormes	1,412	1,524
PLENOIL	SALAMANCA	Salamanca	1,412	1,600
PLENOIL	SALAMANCA	Villares de la Reina	1,412	1,533

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 46: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Julio 2024

RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
BALLENOIL	SEVILLA	Morón de la Frontera	1,184	1,467
BALLENOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,199	1,351
PLENOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,200	1,351
BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla de Vallbona (la)	1,224	1,339
DIESELF	VALENCIA / VALÈNCIA	Picanya	1,233	1,492
FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,233	1,480
PETROPASS	VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla de Vallbona (la)	1,240	1,339
BALLENOIL	ALICANTE	Torreveja	1,241	1,410
AUTOIL LA POBLA DE VALLBONA	VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla de Vallbona (la)	1,246	1,339
LOW COST ALZIRA	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,248	1,403
'	TARRAGONA	Amposta	1,250	1,389

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 47: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Julio 2024

RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,955	1,761
E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,671
PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,890	1,645
ESC	CÁDIZ	Chipiona	1,888	1,673
CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,886	1,858
CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,886	1,858
E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,886	1,886
CEPSA	SEVILLA	Sevilla	1,867	1,625
CEPSA GLTA.EL CID	SEVILLA	Sevilla	1,867	1,625
CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,862	1,815
CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,853	1,712

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 48: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Julio 2024

RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,546
CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,640
PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,790	1,464
PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,790	1,519
CEPSA	TOLEDO	Seseña	1,754	1,505
CEPSA	TOLEDO	Corral de Almaguer	1,751	1,623
CEPSA	SEVILLA	Sevilla	1,747	1,514
CEPSA GLTA.EL CID	SEVILLA	Sevilla	1,747	1,514
REPSOL ARRAHONA	BARCELONA	Sabadell	1,739	1,507
CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,726	1,709
CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,726	1,709

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En julio de 2024, las estaciones de CEPSA marcaron los precios más altos, seguidas de las de BP y REPSOL para ambos carburantes. Las diferencias de CEPSA respecto a las otras marcas fueron más notables en gasóleo A.

Un mes más, las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de los operadores con capacidad de refino en España fijaron los precios más elevados.

Los PVP más bajos se registraron, como viene siendo habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁶ disminuyó respecto al mes anterior, hasta los 13,2 c€/l para la gasolina 95 y hasta los 15,6 c€/lt para el gasóleo A.

En un contexto de ligero descenso de precios en gasolina 95, las estaciones que más los bajaron fueron las de BP y REPSOL. Por el contrario, para este carburante, las estaciones INDEPENDIENTES y las del grupo RESTO OPERADORES aumentaron sus precios. Con respecto al gasóleo A, donde los precios aumentaron, las estaciones que más los incrementaron fueron las del grupo RESTO OPERADORES y las INDEPENDIENTES. Los menores incrementos para este carburante tuvieron lugar en las instalaciones de BP y REPSOL.

Figura 49: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Jul-24

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,675	-0,7	1,562	2,2
CEPSA	1,688	-0,5	1,575	2,7
BP	1,687	-0,8	1,565	2,1
DISA PENÍNSULA	1,651	-0,3	1,532	2,3
GALP ENERGÍA	1,635	-0,2	1,517	2,4
RESTO OPERADORES	1,605	0,5	1,490	3,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁶ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 50: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Jul-24

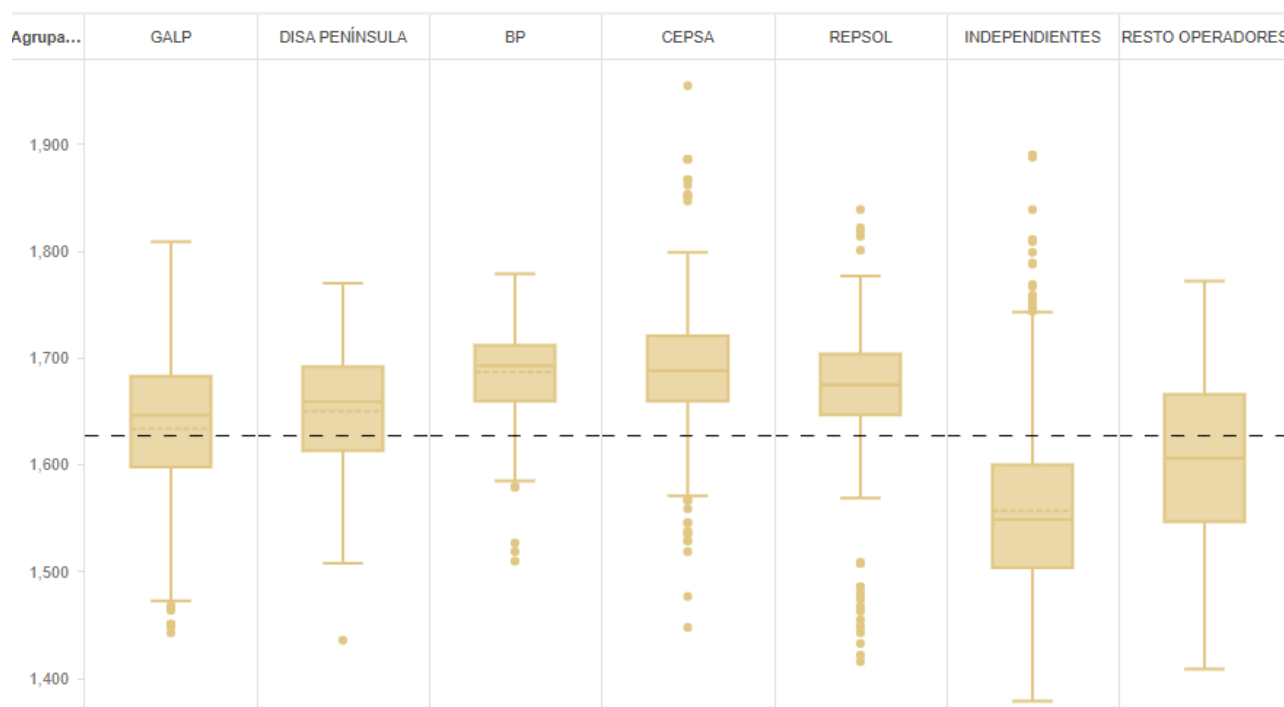
INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,556	0,3	1,419	2,9
SÓLO HIPERS	1,567	-0,3	1,446	2,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En julio de 2024, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 10,1 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 12,1 c€/lt para el gasóleo A.

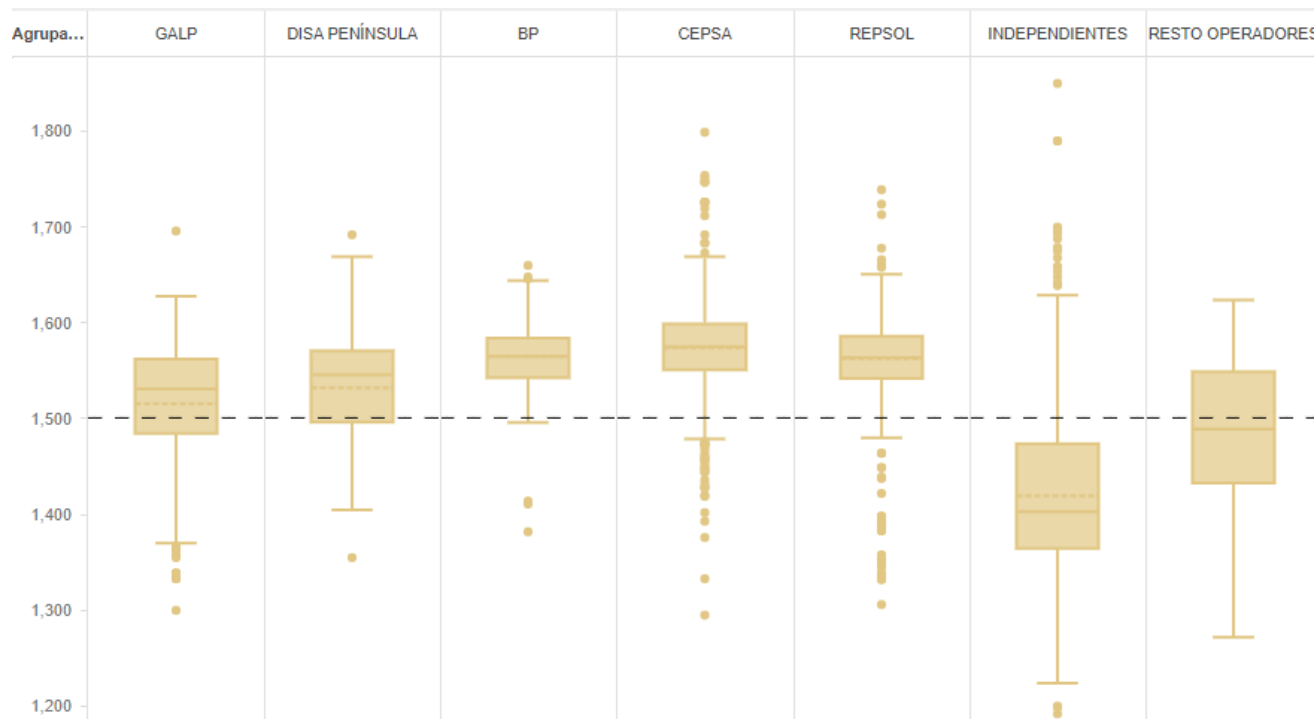
El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES. La diferencia se redujo hasta los +1,1 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los +2,7 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 51: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Jul-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 52: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Jul-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 51 y 52: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada "caja") y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas "bigotes"). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan "outlayers" o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 39 y 40). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de julio de 2024 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos grupos.
- REPSOL, CEPSA y BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus estaciones de servicio, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- REPSOL, CEPSA y RESTO OPERADORES son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) vuelve a ser en julio de 2024 menor en gasóleo A que en gasolina 95.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de julio de 2024. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONAREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos en gasolina 95, seguida de GMOIL y FAMILY ENERGY. En gasóleo A fue FAMILY ENERGY la que marcó los precios más reducidos, seguida de BONAREA y GASEXPRESS.
- Los precios más altos en redes independientes se registraron en la marca CARREFOUR en ambos carburantes, seguida de PETROMIRALLES y VALCARCE en gasolina 95 y de VALCARCE e IBERDOEX en gasóleo A.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia, PLENOIL, BALLENOIL y PETROPRIX, fue PLENOIL la que estableció los precios más bajos entre ellas. BALLENOIL y PETROPRIX se situaron dentro de las independientes en la franja media-baja de precios para ambos carburantes.

**Figura 53: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95.
Península y Baleares. Julio 2024**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,426	0,4	60
GMOIL	1,471	0,7	26
FAMILY ENERGY	1,473	-0,9	12
ESCLATOIL	1,496	0,7	57
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,500	0,4	12
PLENOIL	1,500	1,1	252
GASEXPRESS	1,503	1,1	42
PETROPRIX	1,508	0,8	143
E.LECLERC	1,517	0,3	19
ASC CARBURANTES	1,519	1,5	19
SUPECO	1,522	-0,8	11
BALLENOIL	1,529	0,0	255
ALCAMPO	1,529	0,4	55
BEROIL	1,538	1,9	32
AN ENERGÉTICOS	1,552	0,6	44
FARRUCO	1,553	-0,2	12
PETRONIEVES	1,563	0,3	20
EASYGAS	1,572	1,5	19
AUTONET	1,588	-0,2	22
EROSKI	1,591	-0,1	42
AGLA	1,598	-0,5	63
IBERDOEX	1,607	-0,5	17
VALCARCE	1,630	-0,5	53
PETROMIRALLES	1,637	0,4	16
CARREFOUR	1,639	-0,9	147

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 54: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A.
Península y Baleares. Julio 2024**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
FAMILY ENERGY	1,335	0,1	12
BONAREA	1,342	2,2	63
GASEXPRESS	1,347	3,4	42
BEROIL	1,352	5,8	32
PLENOIL	1,357	3,4	252
GMOIL	1,357	3,1	26
PETROPRIX	1,366	2,9	143
E.LECLERC	1,367	3,5	19
EASYGAS	1,381	3,3	19
BALLENOIL	1,381	2,5	255
ASC CARBURANTES	1,389	4,7	19
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,393	3,5	12
SUPECO	1,394	1,8	11
ALCAMPO	1,407	2,3	55
ESCLATOIL	1,412	2,4	57
AN ENERGÉTICOS	1,423	1,9	52
FARRUCO	1,425	1,6	12
PETROMIRALLES	1,425	3,1	17
AGLA	1,448	2,2	63
PETRONIEVES	1,454	2,5	22
EROSKI	1,456	2,5	42
AUTONET	1,466	2,9	22
IBERDOEX	1,488	2,8	17
VALCARCE	1,507	2,9	57
CARREFOUR	1,513	2,3	147

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 55: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Julio 2024

ANÁLISIS POR SITUACIÓN					
	Gna 95			GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.		PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,679	-0,4		1,565	2,7
SÓLO CARRETERAS	1,643	-0,3		1,523	2,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron, un mes más, a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En un contexto general de bajada de precios para ambos carburantes, las estaciones de PETROLÍFERA CANARIA fueron las que más los disminuyeron. El peor comportamiento en precios correspondió a la red de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, al registrar una bajada del precio de la gasolina 95 más moderada que el resto y aumentar el precio del gasóleo A.

Figura 56: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Julio 2024

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,296	-0,9	1,266	-1,5
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,319	-1,4	1,291	-1,2
DISA RETAIL ATLANTICO	1,313	-1,6	1,284	-1,4
CEPSA	1,288	-1,6	1,265	-1,3
REPSOL	1,291	-1,8	1,263	-1,7
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,270	-1,6	1,239	-1,8
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,272	-0,3	1,239	0,4
PETROLIFERA CANARIA	1,283	-2,0	1,240	-4,3
INDEPENDIENTES	1,200	-1,2	1,178	-1,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL y CEPSA marcaron precios similares entre sí y superiores a los de las INDEPENDIENTES.

Figura 57: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Julio 2024

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,336	0,9	1,292	2,1
CEPSA	1,337	1,1	1,293	2,2
INDEPENDIENTES	1,317	0,9	1,273	2,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, CEPSA y BP marcaron los precios más elevados, muy similares entre sí y superiores en ambos carburantes a los de DISA RETAIL.

Figura 58: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Julio 2024

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,225	-1,3	1,182	2,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,217	-2,2	1,177	1,6
CEPSA	1,225	-2,0	1,184	1,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En julio de 2024, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En gasolina 95, en un contexto de descenso en los márgenes, las mayores disminuciones tuvieron lugar en las redes de BP y REPSOL, mientras que los descensos menos apreciables se produjeron en las estaciones de OTROS OPERADORES e INDEPENDIENTES. En gasóleo A, donde al contrario que en gasolina 95 los márgenes se incrementaron, los mayores aumentos se registraron en las estaciones OTROS OPERADORES e INDEPENDIENTES y los menores en las redes de BP y REPSOL.

Bajo estos parámetros, el margen bruto superó los 30 c€/lt en los operadores con capacidad de refino para ambos carburantes. Las estaciones INDEPENDIENTES superaron los 20 c€/lt de margen en gasolina 95 pero no así en gasóleo A donde su margen promedio fue de 18,5 c€/lt.

Figura 59: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Julio 2024

	jun-24	jul-24	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	34,16	32,72	-1,44	32,36
DISA PENÍNSULA	30,75	29,65	-1,10	29,13
CEPSA	33,92	32,78	-1,14	31,65
REPSOL	33,03	31,72	-1,31	31,32
GALP	29,27	28,34	-0,93	28,49
OTROS OPERADORES	26,21	25,82	-0,38	25,21
INDEPENDIENTES	22,39	21,81	-0,58	21,58

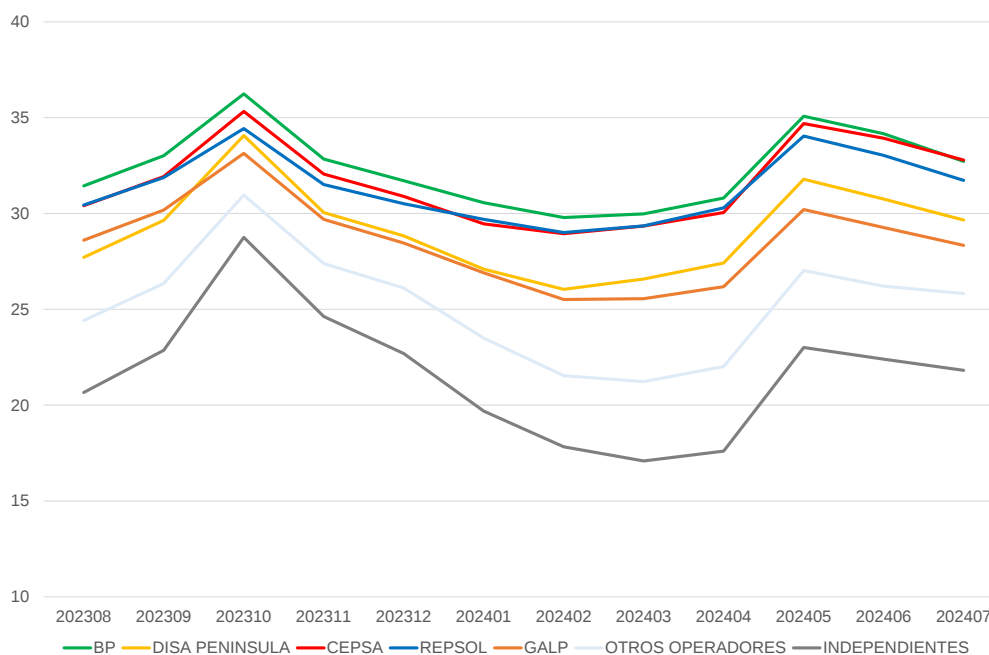
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 60: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Julio 2024

	jun-24	jul-24	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	28,91	30,68	1,77	30,54
DISA PENÍNSULA	26,05	27,91	1,86	27,03
CEPSA	29,25	31,45	2,20	30,58
REPSOL	28,57	30,42	1,85	30,02
GALP	24,66	26,65	1,99	26,65
OTROS OPERADORES	21,84	24,35	2,51	23,68
INDEPENDIENTES	16,26	18,54	2,28	18,35

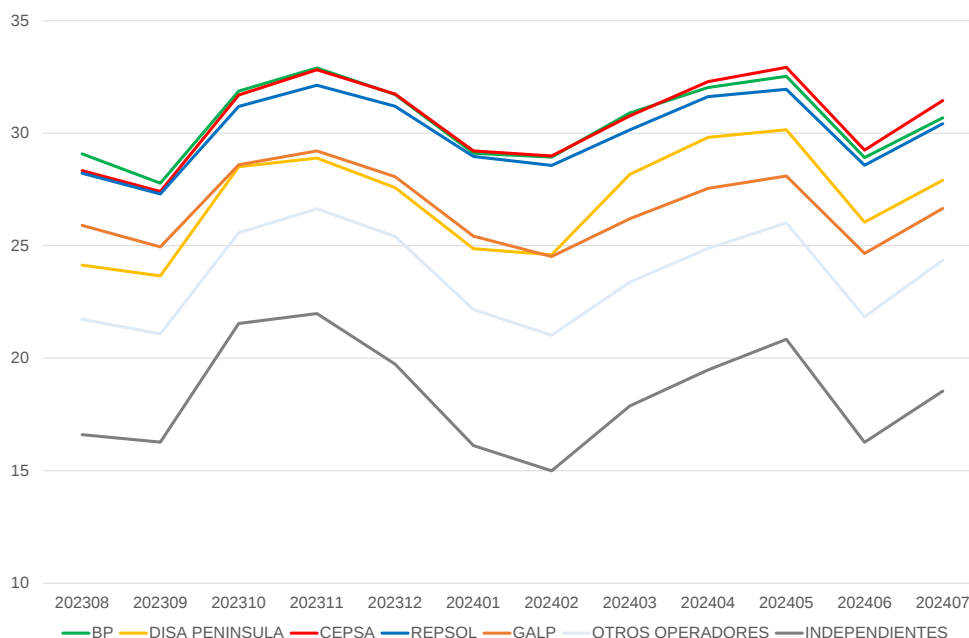
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 61: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Ago 23 – Jul 24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 62: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Ago 23 – Jul 24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹⁷

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España¹⁸ en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de junio de 2024, disponible [aquí](#).

¹⁷ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

¹⁸ Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁹) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

¹⁹ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.