

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

ENERO 2023

IS/DE/010/23

16 de marzo de 2023

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95	7
3.2. Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes	14
6. Análisis provincial	17
6.1. Precio antes y después de impuestos	17
6.2. Margen bruto de distribución	26
7. Análisis ad hoc: GIRONA	30
8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	38
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	41
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	41
9.2. Margen bruto por operador	45
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	48
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	48
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	49
12.1. Precio antes y después de impuestos	50
12.2. Margen bruto de distribución	53
13. Glosario y notas aclaratorias	55

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- En enero de 2023, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se situó en 1,64 €/lt (+2,6 c€/lt) y del gasóleo A en 1,70 €/lt (+0,7 c€/lt). El gasóleo A volvió a subir por primera vez en 3 meses y se mantuvo por encima del de la gasolina 95
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares cayó un -10,2%, y apenas se movió en gasóleo A, situándose en 27 c€/lt y 29 c€/lt, respectivamente.
- En enero de 2023, Gipuzkoa, Asturias y Burgos fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95. Gipuzkoa, seguida de Bizkaia y Araba, registraron también los PVP's medios más altos del gasóleo A. **País Vasco fue, por tanto, la comunidad autónoma con precios del gasóleo A más elevados.**
- Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal, si bien son los que arrojan PAI más elevados, junto con los de las islas Baleares.
- En enero de 2023, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más altos para ambos carburantes. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las estaciones de servicio que más incrementaron los precios fueron las de REPSOL para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES no modificaron su precio promedio de la gasolina 95 y redujeron el precio promedio del gasóleo A.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las INDEPENDIENTES.

En Ceuta, las estaciones de servicio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA marcaron precios promedio muy similares entre sí y superiores a los de las INDEPENDIENTES. En Melilla, las tres redes existentes establecieron precios muy similares.

- BP, CEPSA y REPSOL registraron los márgenes brutos más altos y las INDEPENDIENTES, los más bajos, siendo las que más redujeron este indicador.
- En enero de 2023, en casi todos los países de Europa expiran las medidas extraordinarias para paliar los efectos del conflicto bélico Rusia/Ucrania en los precios de los carburantes y se recupera la comparativa con Europa. España se comportó peor que la media de los países europeos y se situó en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos de la gasolina 95 y en el séptimo en el del gasóleo A.
- En diciembre de 2022 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 8% a la del mes previo y a la del mismo mes de 2021. El 95% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda de gasolina 95 y gasóleo A aumentó en 2022 casi un 4% en relación a 2021, si bien continuó en torno al 2% por debajo del nivel prepandemia de 2019.

- **El análisis ad hoc se dedica a la provincia de Girona para el gasóleo A, ya que la provincia está experimentando precios más competitivos que otras regiones en los últimos meses.**

Se observa:

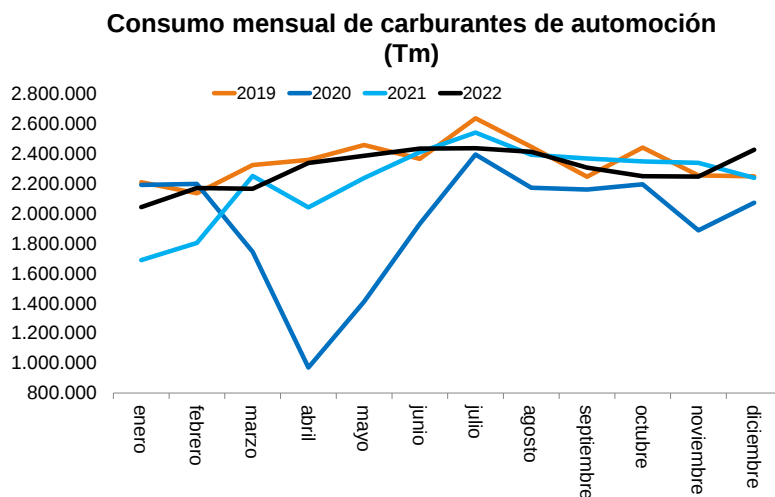
- A 31 de enero de 2023 se encuentran censadas un total de 281 estaciones de servicio operativas en la provincia de Girona. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (41%), a las que les siguen las de REPSOL (26%), GALP (8%), BP (8%), CEPSA (8%), KUWAIT (3%), DISA PENÍNSULA (2,8%), MEROIL (1%) y TAMOIL y ESERGUI con porcentajes inferiores al 1%.
- En enero de 2023, el precio promedio más bajo del gasóleo A lo estableció la estación de TAMOIL, seguida de las INDEPENDIENTES y las de KUWAIT. Los precios más altos correspondieron a las instalaciones de CEPSA, BP y REPSOL. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 11,0 c€/lt, cifra superior a los 9,5 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.

- Comparando los precios de cada operador en Girona con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que, todas las redes, a excepción de las de MEROIL, TAMOIL y DISA PENÍNSULA, marcan precios inferiores en Girona que en Península y Baleares. Estas diferencias son especialmente notables, sobre todo desde octubre de 2022, en las redes de BP, CEPSA y REPSOL.
- Por situación, los precios más altos se fijaron en instalaciones ubicadas en autopistas/autovías y en carreteras y los más bajos en cooperativas e hipermercados.
- **La elevada presencia de estaciones de servicio en hipermercados en Girona, en comparación con la existente en Península y Baleares (10% vs. 3,7%), podría explicar los bajos precios del gasóleo A en esta provincia.**
- **Otro factor adicional, es un mejor comportamiento de las redes abanderadas en precios en esta provincia.**

Nota: Los precios del periodo abr/dic-22 referenciados o representados gráficamente en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes que para dicho periodo fue aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



dic-22	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	494.987	1.932.573
Var. mes anterior	15,2%	6,2%
Consumo anual acumulado (Tm)	5.442.851	22.190.288
Var. año anterior	11,8%	1,7%
Consumo año móvil (Tm)	5.442.851	22.190.288
Var. año anterior	11,8%	1,7%
% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos		52,1%
% canal estaciones de servicio	95%	77%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2022¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 7,9% a la del mes previo y se situó por encima de la registrada en el mismo mes de 2021 (+8,4%) y en el mismo mes

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC
<https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

de 2019 (+7,9%). El 95% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó un 10,8% con respecto a la de noviembre. Aumentó el consumo de todos los productos: GLP (+33,0%), gasolinas (+15,5%), gasóleos (+11,3%), fuelóleos (+6,7%) y querosenos (+2,8%).

Para el total del año, la demanda de gasolina 95 y gasóleo A aumentó en 2022 un 3,6% en relación a 2021, si bien continuó por debajo del nivel prepandemia de 2019 (-1,8%). Representó el 53,0% del total de productos petrolíferos consumidos en España, frente al 56,4% registrado en 2021.

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de enero de 2023, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

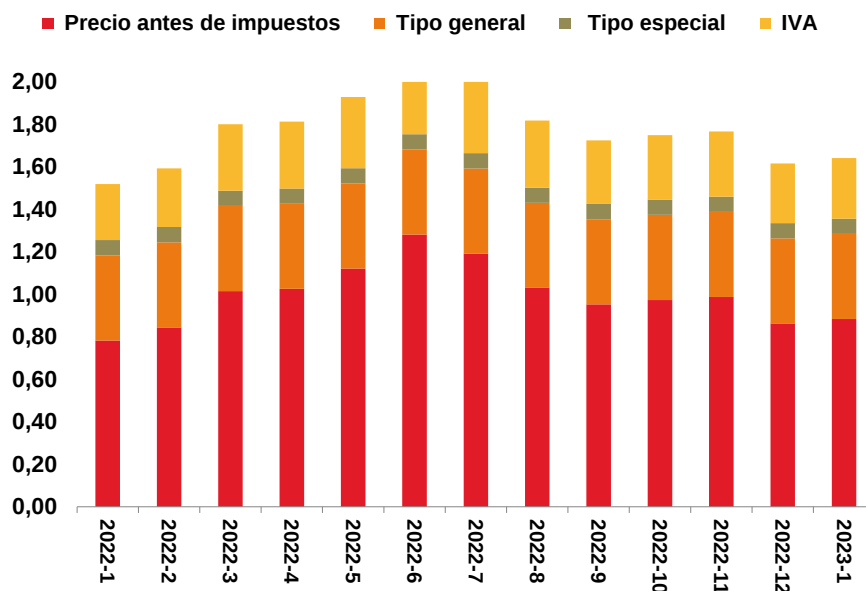
3.1. Gasolina 95

En enero de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso del mes anterior, situándose en 1,642 €/lt (+1,6%; +2,55 c€/lt).

El PVP de la gasolina 95 registró su mínimo mensual el primer día del mes (1,606 €/lt) y mantuvo una tendencia general alcista hasta alcanzar el día treinta su valor máximo (1,674 €/lt).

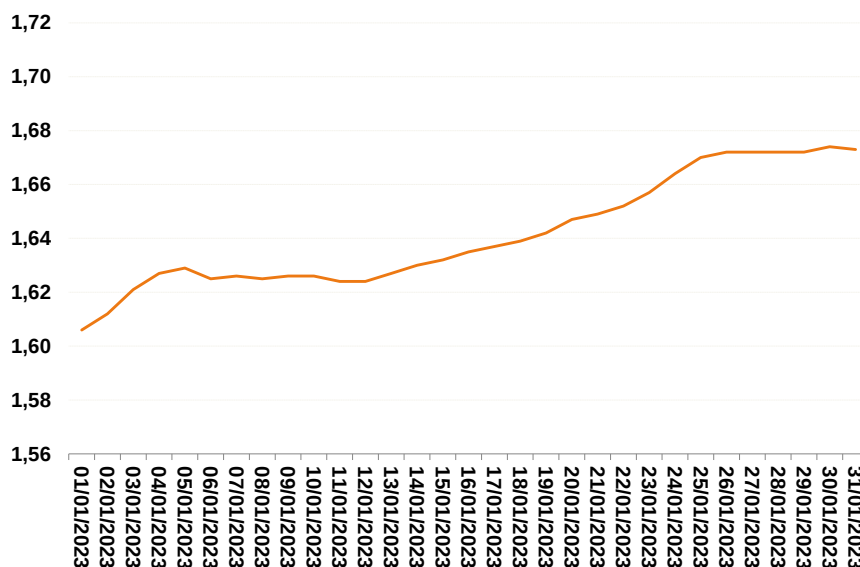
Los mayores ascensos diarios tuvieron lugar los días tres (+0,56%), veinticuatro (+0,42%) y cuatro (+0,37%). Tan solo se registraron descensos de precios los días seis (-0,25%), once (-0,12%) y treintaiuno (-0,06%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Enero 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

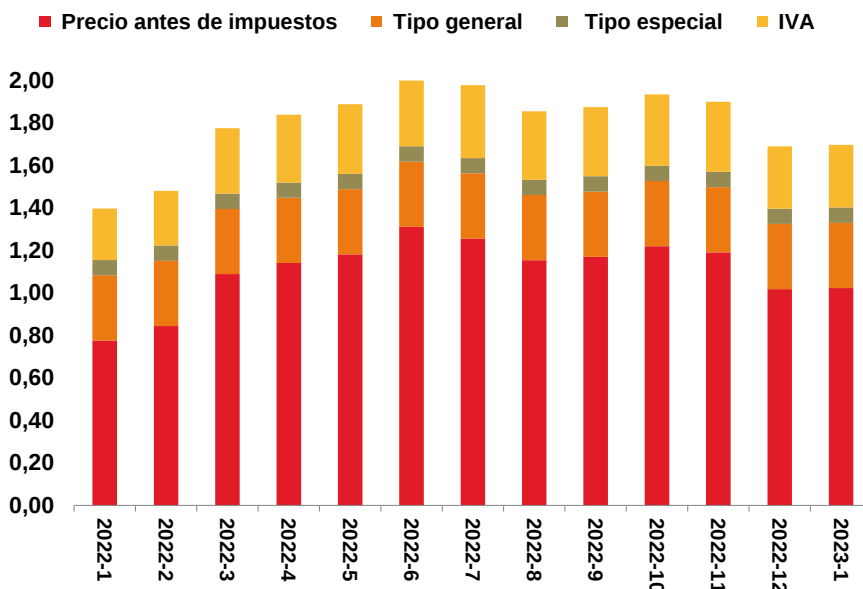
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** el comportamiento de los precios fue diverso. En Canarias, al contrario que en Península y Baleares, el precio promedio se redujo, mientras que en Ceuta y Melilla aumentó en mayor cuantía que en el resto del territorio nacional. De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,333 €/lt (-3,82 c€/lt) en Canarias, en 1,293 €/lt (+3,27 c€/lt) en Ceuta y en 1,208 €/lt (+2,78 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -30,8 c€/lt y descendió hasta los -34,8 c€/lt en Ceuta y los -43,4 c€/lt en Melilla.

3.2. Gasóleo A

En enero de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó ligeramente, por primera vez en tres meses, hasta situarse en 1,697 €/lt (+0,4%; +0,68 c€/lt). El PVP promedio mensual del gasóleo A continuó por sexto mes consecutivo por encima del de la gasolina 95.

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A

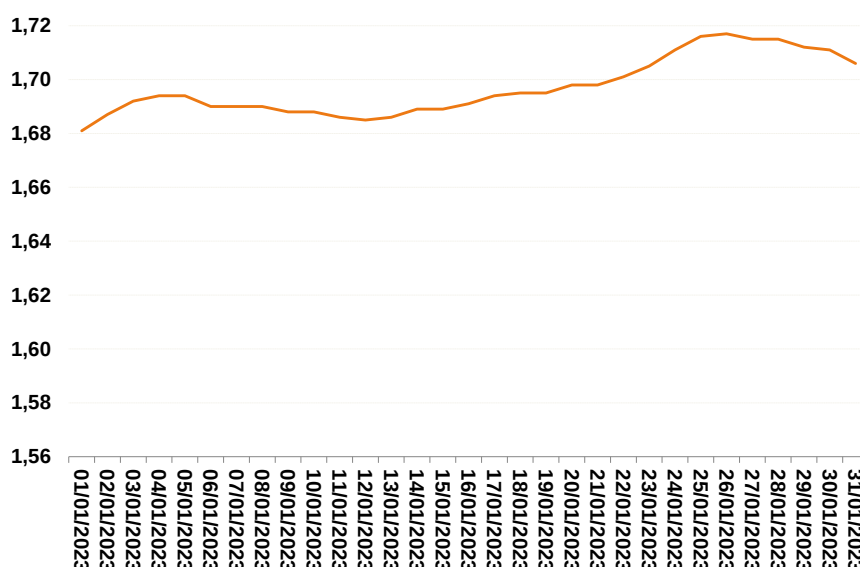


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo A, si bien manteniéndose en una horquilla bastante reducida de variación (3,6 c€/lt), mostró una ligera tendencia al alza a lo largo del mes. Partiendo de su valor mínimo mensual el primer día (1,681 €/lt), marcó su valor máximo el día veintiséis (1,717 €/lt).

Los mayores ascensos diarios tuvieron lugar los días dos (+0,36%), veinticuatro (+0,35%) y tres (+0,30%). En sentido contrario, los descensos más pronunciados se registraron los días treintauno (-0,29%), seis (-0,24%) y veintinueve (-0,17%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Enero 2023



Fuente: Dirección de Energías, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A registró, por sexto mes consecutivo, un valor negativo (-5,6 c€/lt). Esta cifra, en valor absoluto, fue inferior a la del mes pasado ya que los precios del gasóleo A continuaron aproximándose a los de la gasolina 95.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento de los precios, al igual que en gasolina 95, fue diverso y siguieron comparativamente la misma senda que este carburante en cada territorio extra peninsular en su comparación con Península y Baleares. Así, el precio promedio disminuyó en Canarias (-4,44 c€/lt), situándose en 1,396 €/lt,

mientras que aumentó en mayor cuantía que en Península y Baleares en Ceuta y Melilla, situándose respectivamente en 1,372 €/lt (+2,40 c€/lt) y 1,270 (+2,19 c€/lt).

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -30,1 c€/lt. Por el contrario, se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -32,5 c€/lt y -42,7 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En enero de 2023 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al mes anterior (+5,37 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también aumentó, si bien en inferior cuantía (+0,92 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, subió con respecto al mes anterior un 11,5% (+6,81 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó también un ascenso (+3,0%; +2,30 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por tercer mes consecutivo, en enero de 2023, el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0769 \$/€, un 1,7% superior al promedio de 1,0590 \$/€ registrado en diciembre de 2022.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 2,6% (+2,26 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A también ascendió un 0,7% (+0,68 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** disminuyó por primera vez en tres meses (-10,2%; -3,11 c€/lt), situándose en 27,3 c€/lt. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

descendió por segundo mes consecutivo (-0,8%; -0,24 c€/lt), situándose en 29,0 c€/lt.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-23 vs. Dic-22

Variación Enero 23 vs. Diciembre 22			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	1,62 \$/Bbl	10,82 \$/Bbl = 6,81 c\$/lt	3,65 \$/Bbl = 2,30 c\$/lt
<i>Promedio Brent Dic-22 = 82,71 \$/Bbl</i>	2,0%	11,5%	3,0%
Cotización internacional en euros (Ci)		8,54 €/Bbl = 5,37 c€/lt	1,46 €/Bbl = 0,92 c€/lt
		9,6%	1,3%
Precio de venta al público (PVP)		2,55 c€/lt	0,68 c€/lt
		1,6%	0,4%
Precio antes de impuestos (PAI)		2,26 c€/lt	0,68 c€/lt
		2,6%	0,7%
Margen bruto (PAI-Ci)		-3,11 c€/lt	-0,24 c€/lt
		-10,2%	-0,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior (-17,6%; -9,17 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (-11,5%; -5,37 c€/lt). Para ambos carburantes, el descenso fue de mayor magnitud que el registrado en Península y Baleares.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-23 vs. Dic-22

Variación Enero 23 vs. Diciembre 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-3,82 c€/lt	-4,44 c€/lt
	-2,8%	-3,1%
Precio antes de impuestos (PAI)	-3,80 c€/lt	-4,45 c€/lt
	-3,5%	-3,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	-9,17 c€/lt	-5,37 c€/lt
	-17,6%	-11,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó (-3,9%; -1,93 c€/lt), al igual que en Península y Baleares, pero en

menor cuantía. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó (+3,4%; +1,59 c€/lt), al contrario que en Península y Baleares.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-23 vs. Dic-22

Variación Enero 23 vs. Diciembre 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	3,27 c€/lt 2,6%	2,40 c€/lt 1,8%
Precio antes de impuestos (PAI)	3,45 c€/lt 3,3%	2,51 c€/lt 2,1%
Margen bruto (PAI-Ci)	-1,93 c€/lt -3,9%	1,59 c€/lt 3,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió (-5,9%; -2,61 c€/lt), si bien en menor medida que en Península y Baleares. De forma similar a Ceuta, el margen bruto del gasóleo A se incrementó (+3,0%; +1,24 c€/lt).

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-22 vs. Nov-22

Variación Enero 23 vs. Diciembre 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,78 c€/lt 2,4%	2,19 c€/lt 1,8%
Precio antes de impuestos (PAI)	2,77 c€/lt 2,8%	2,15 c€/lt 1,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,61 c€/lt -5,9%	1,24 c€/lt 3,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

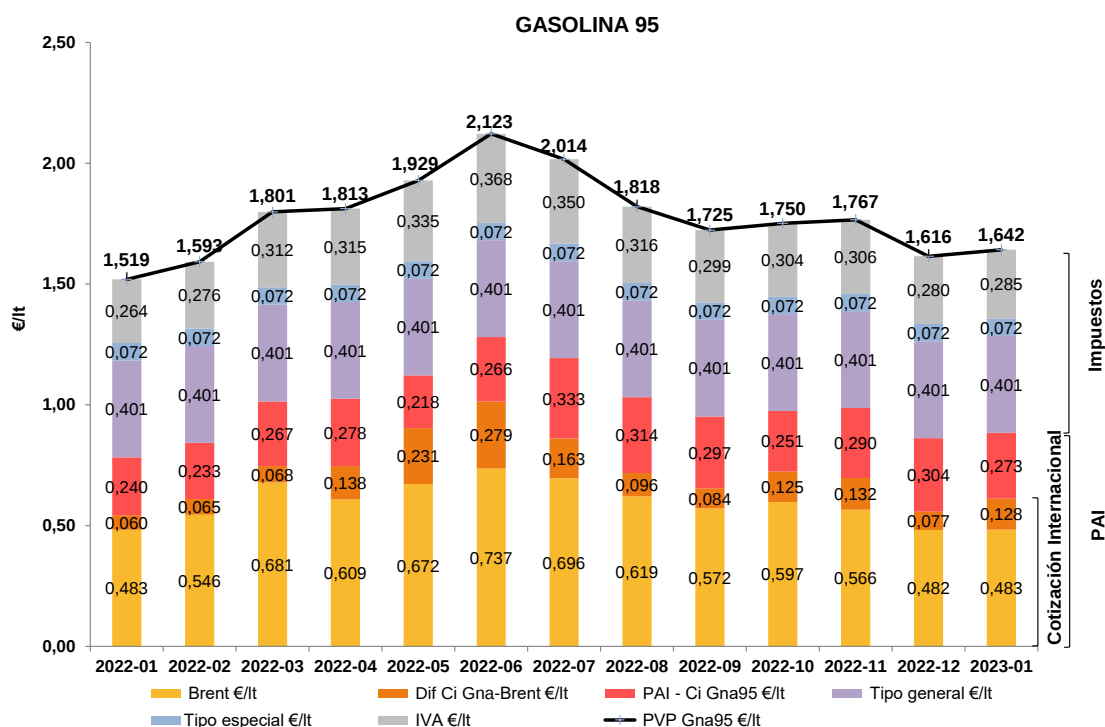
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (enero de 2023) y en los doce meses anteriores (enero de 2022 a diciembre de 2022). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En enero de 2023, los impuestos supusieron el 46,2% del PVP de la gasolina 95 y el 39,7% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 37,2% y 43,4%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 16,6% y 16,9% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

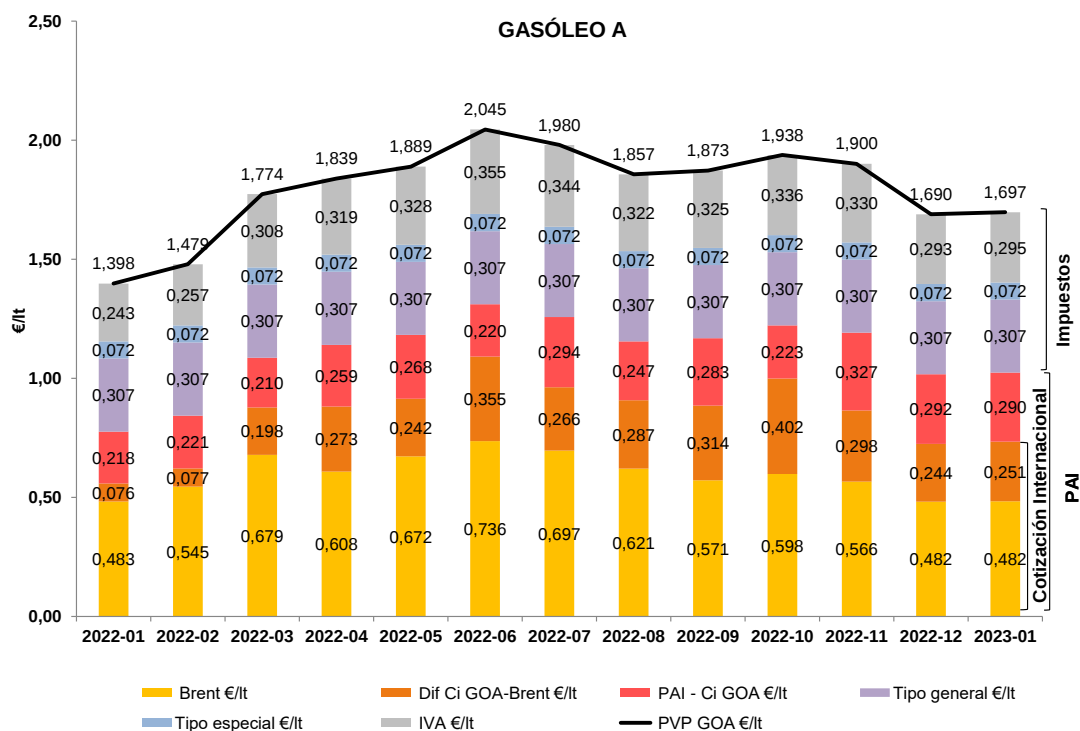
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores) Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-01	31,6%	4,0%	15,9%	26,4%	4,7%	17,4%
2022-12	29,8%	4,7%	18,9%	24,8%	4,5%	17,4%
2023-01	29,5%	7,8%	16,6%	24,4%	4,4%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-01	34,4%	5,5%	15,7%	22,0%	5,2%	17,4%
2022-12	28,5%	14,4%	17,3%	18,2%	4,3%	17,4%
2023-01	28,5%	14,9%	16,9%	18,1%	4,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio antes y después de impuestos

En enero de 2023, Gipuzkoa, Asturias y Burgos fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95, mientras que Lleida, Tarragona y Ciudad Real fueron las que marcaron los PVP más bajos.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa volvió a ser, un mes más, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida de Bizkaia y Araba/Álava. País Vasco fue, por tanto, la comunidad autónoma peninsular con precios más elevados. Respecto a la parte baja del ranking, al igual que en gasolina 95, Lleida y Tarragona fueron las provincias con los PVP más reducidos, a las que siguió Almería.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de ascenso en los precios de la gasolina 95, las mayores subidas se registraron en Bizkaia, Asturias y Gipuzkoa. En Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, al contrario que en Península y Baleares, se produjeron descensos en los precios, mientras que los ascensos en Ceuta y Melilla estuvieron en línea con los de algunas provincias peninsulares. Respecto al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, en un entorno de ascenso de los precios, si bien de forma más leve, las subidas peninsulares más apreciables correspondieron a Asturias, Tarragona y Cantabria. En Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, al contrario que en Península y Baleares, se produjeron descensos en los precios mientras que, en Ceuta y Melilla los incrementos de precios fueron superiores a los del resto del territorio nacional.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

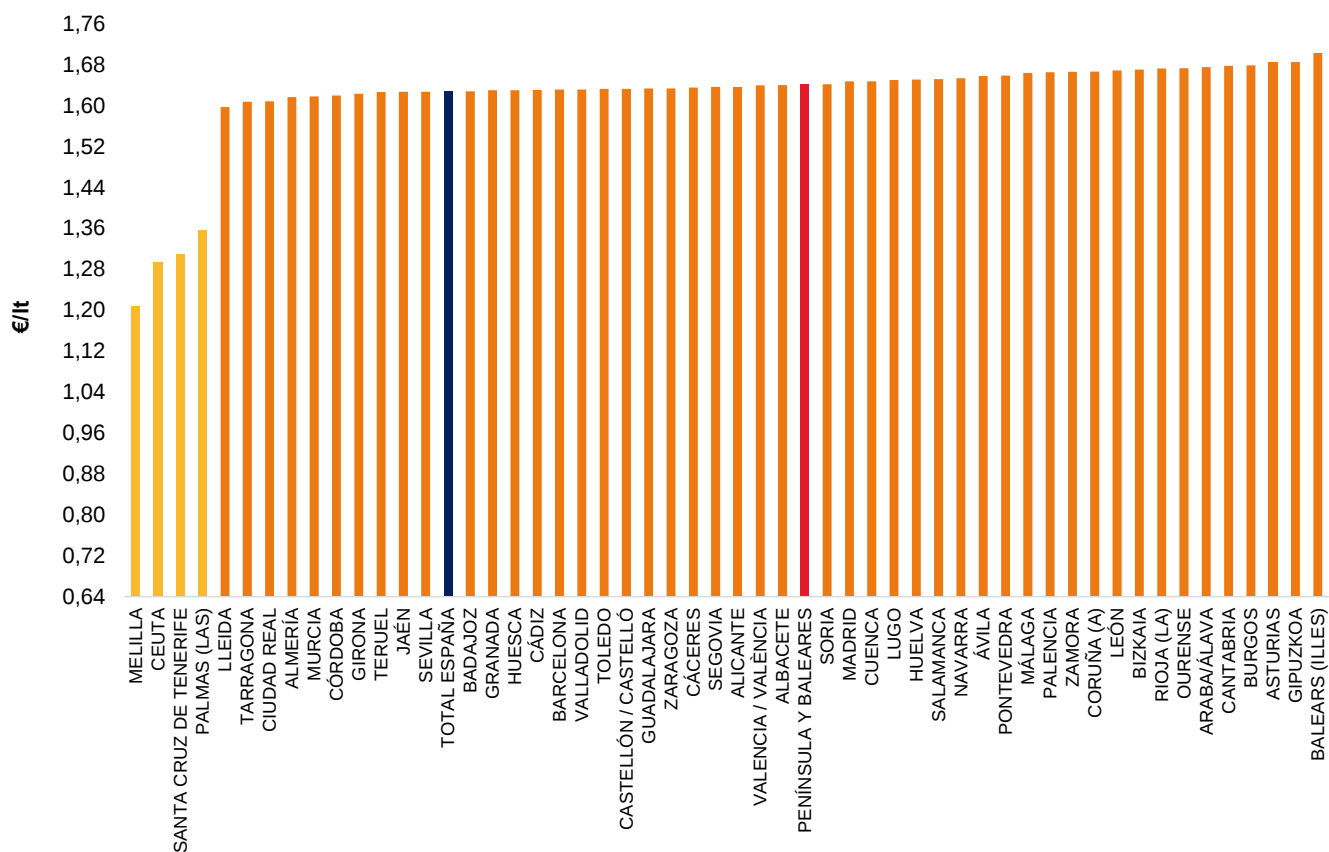
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

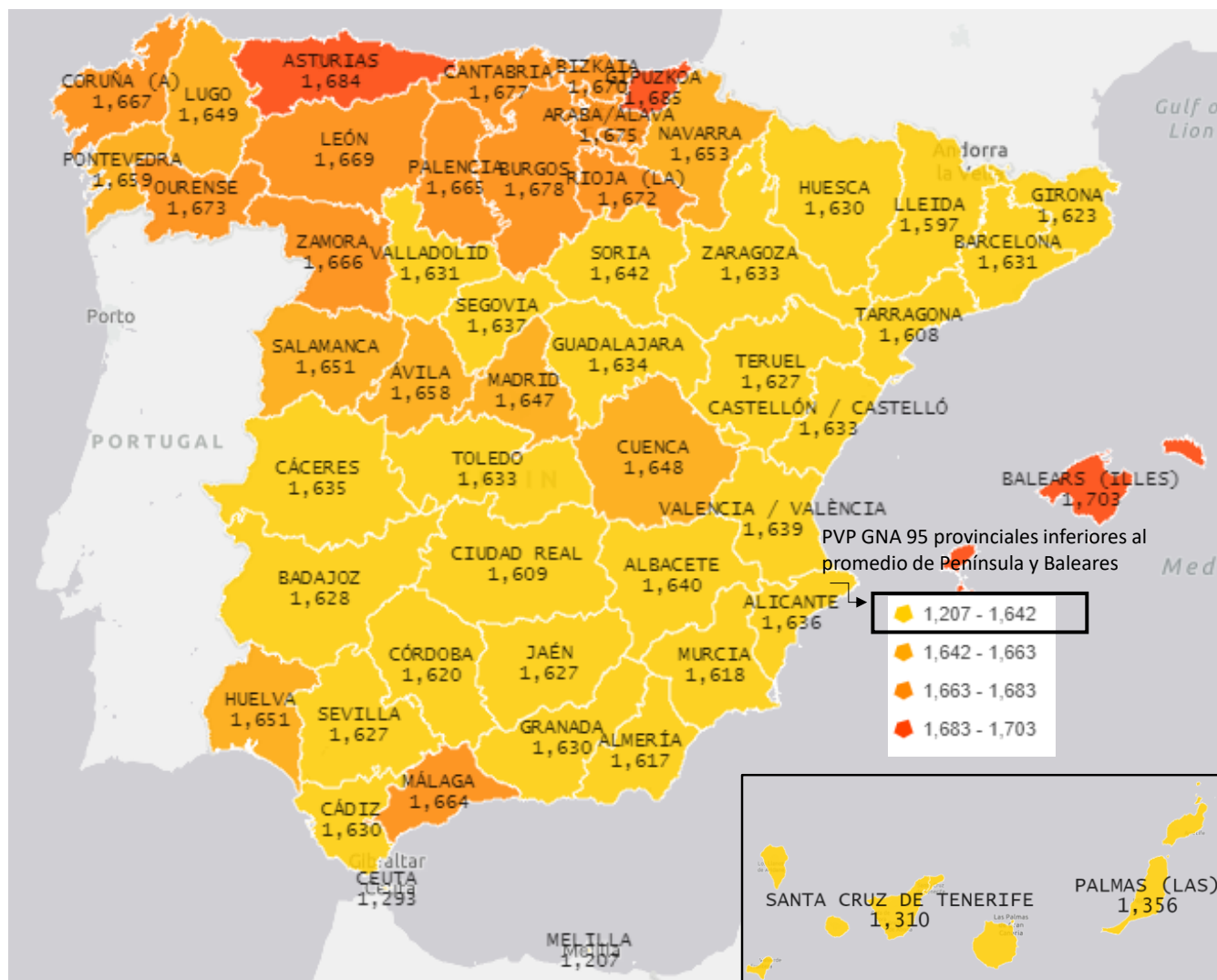
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Enero 2023

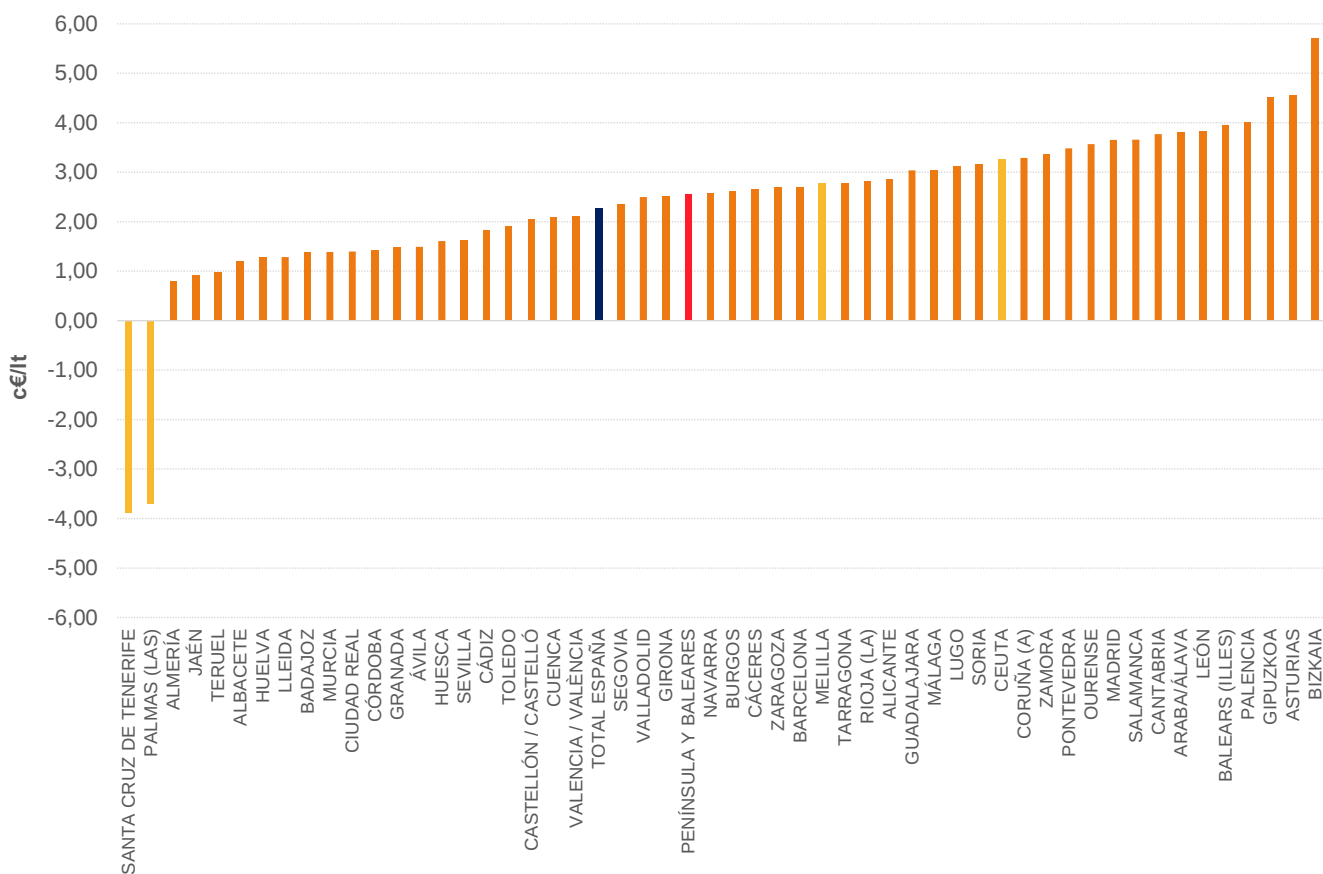


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



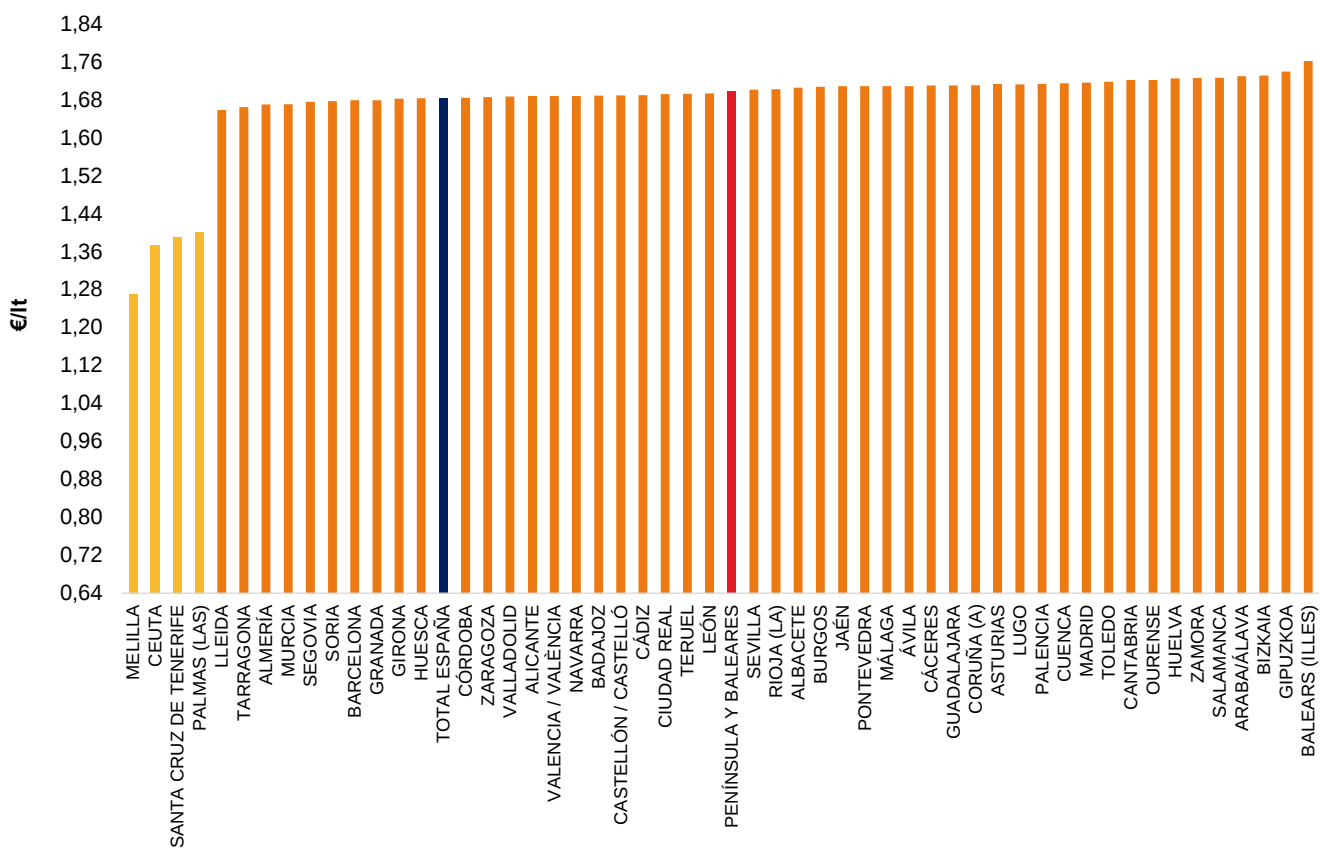
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
Ene-23 vs. Dic-22**

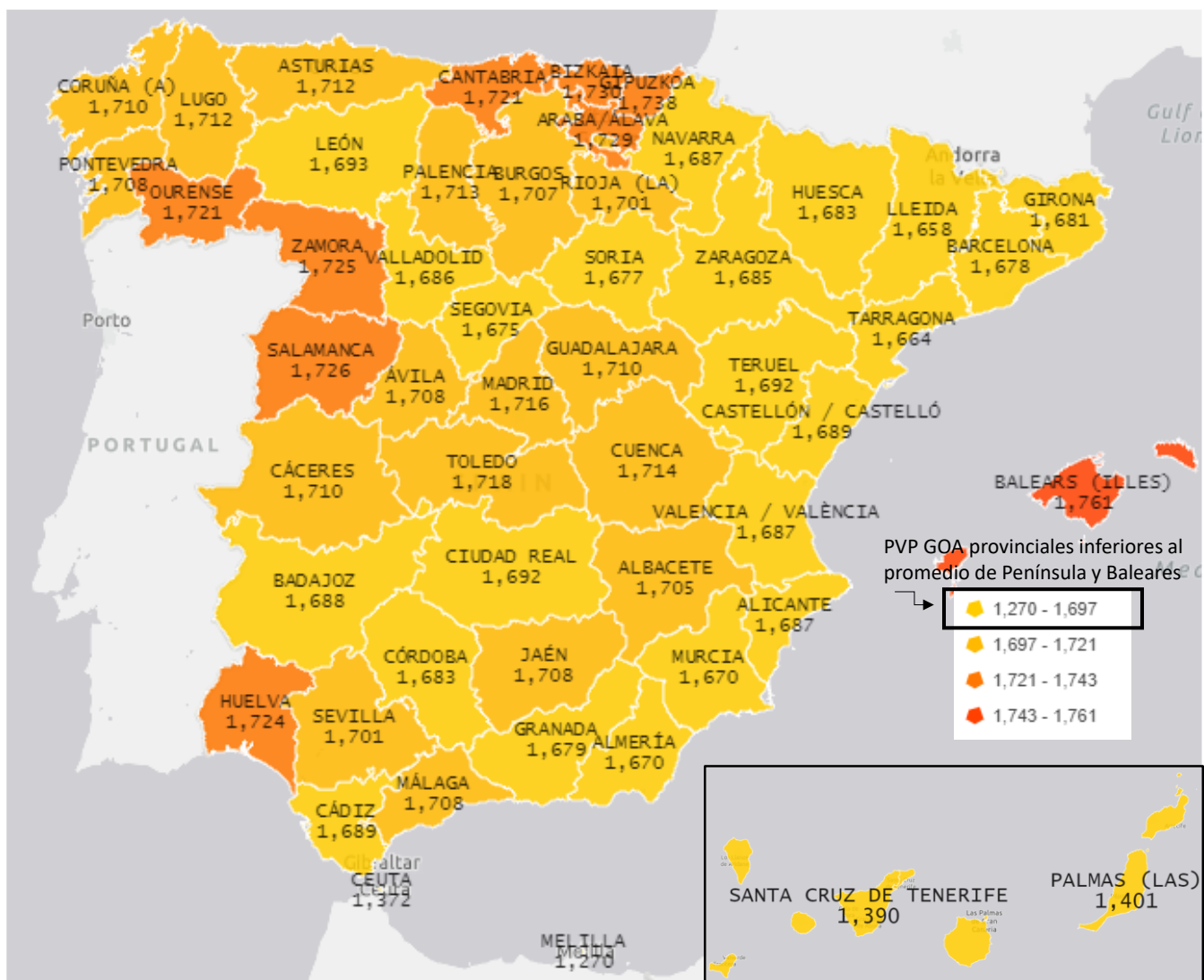


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Enero 2023

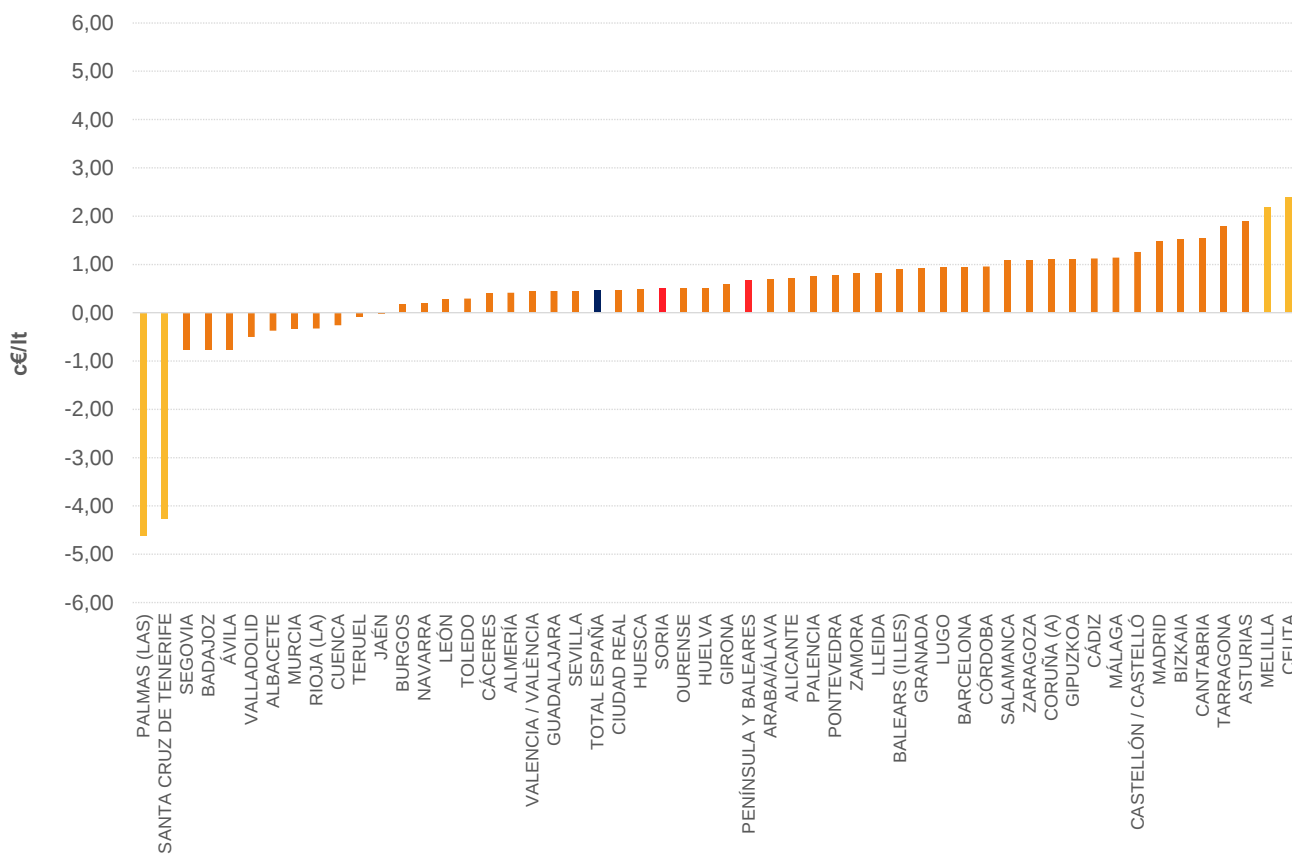


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



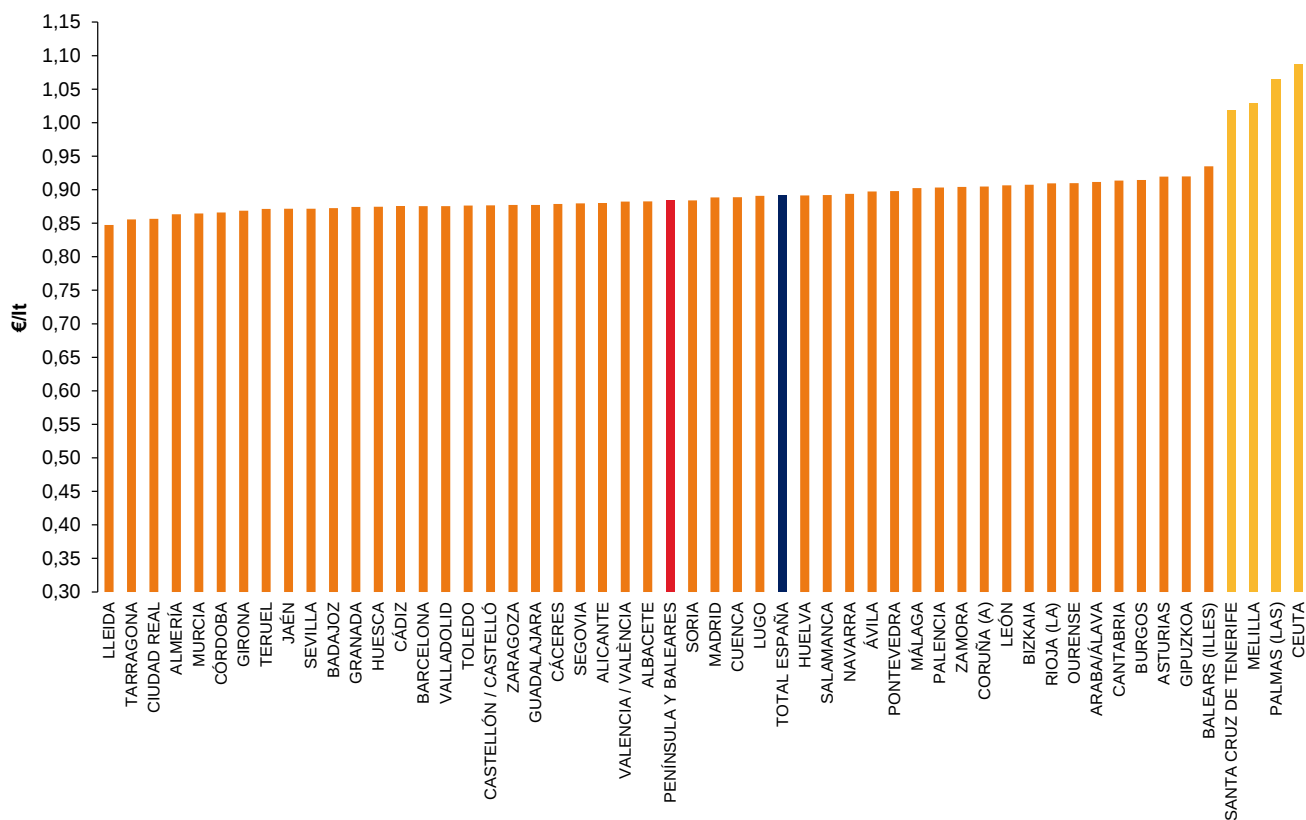
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Ene-23 vs. Dic-22**



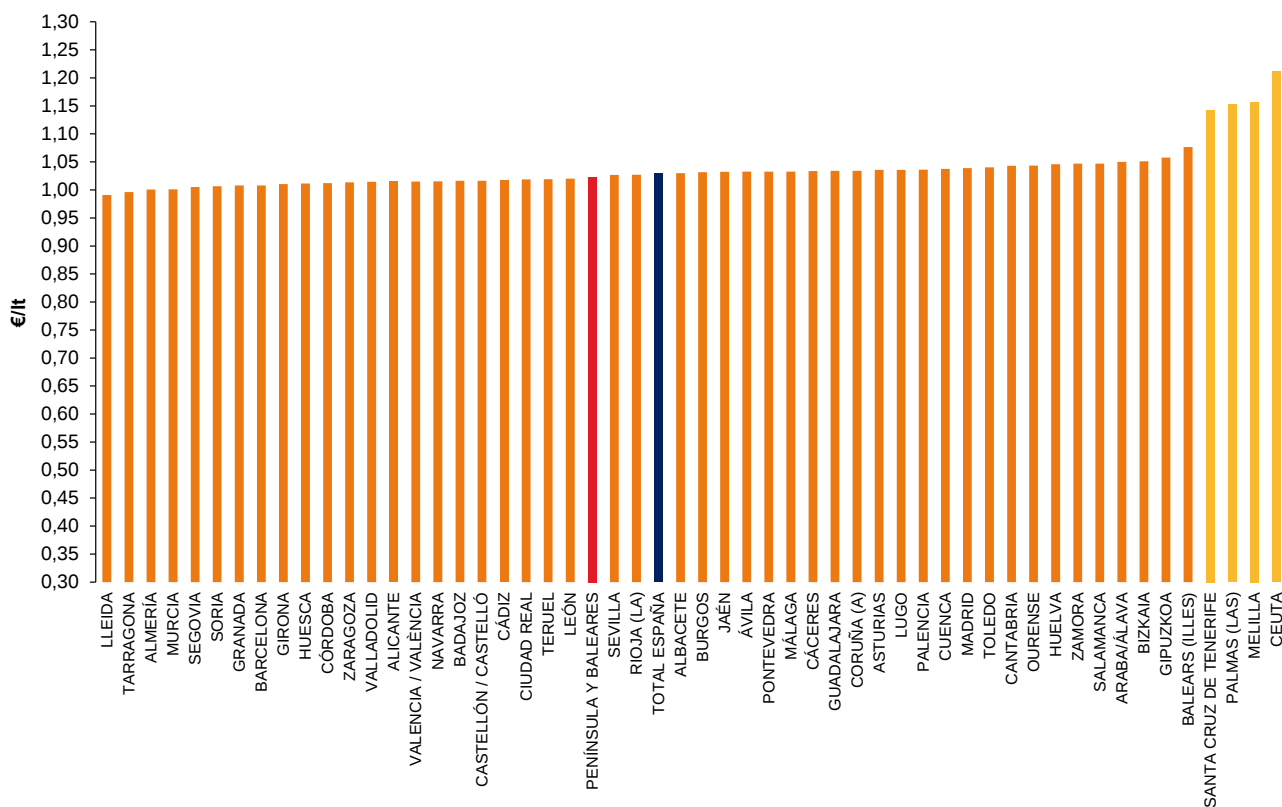
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Enero 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Enero 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

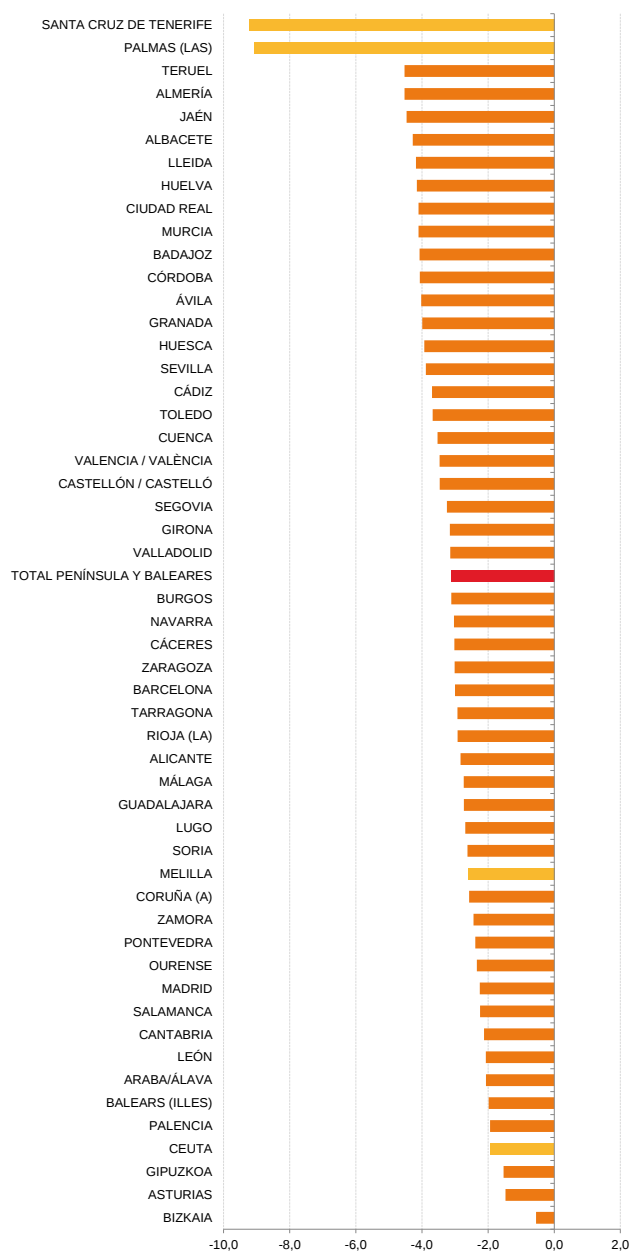
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de reducción del margen bruto, Teruel, Almería y Jaén fueron las provincias peninsulares que más redujeron su margen. En Bizkaia, Asturias y Gipuzkoa se registraron las bajas de margen menos significativas.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto descendió en mucha mayor medida que en del resto del territorio nacional. En Ceuta y Melilla, las bajadas de margen estuvieron en línea con las provincias peninsulares con reducciones de márgenes menos apreciables.

Al igual que en gasolina 95, pero de forma menos acusada, en gasóleo A se produjo una tendencia generalizada de descenso del margen bruto. Las provincias peninsulares en donde más disminuyó el margen fueron Ávila, Badajoz y Segovia. Por el contrario, en Asturias, Tarragona y Bizkaia, entre otras provincias, se registraron incrementos en los márgenes.

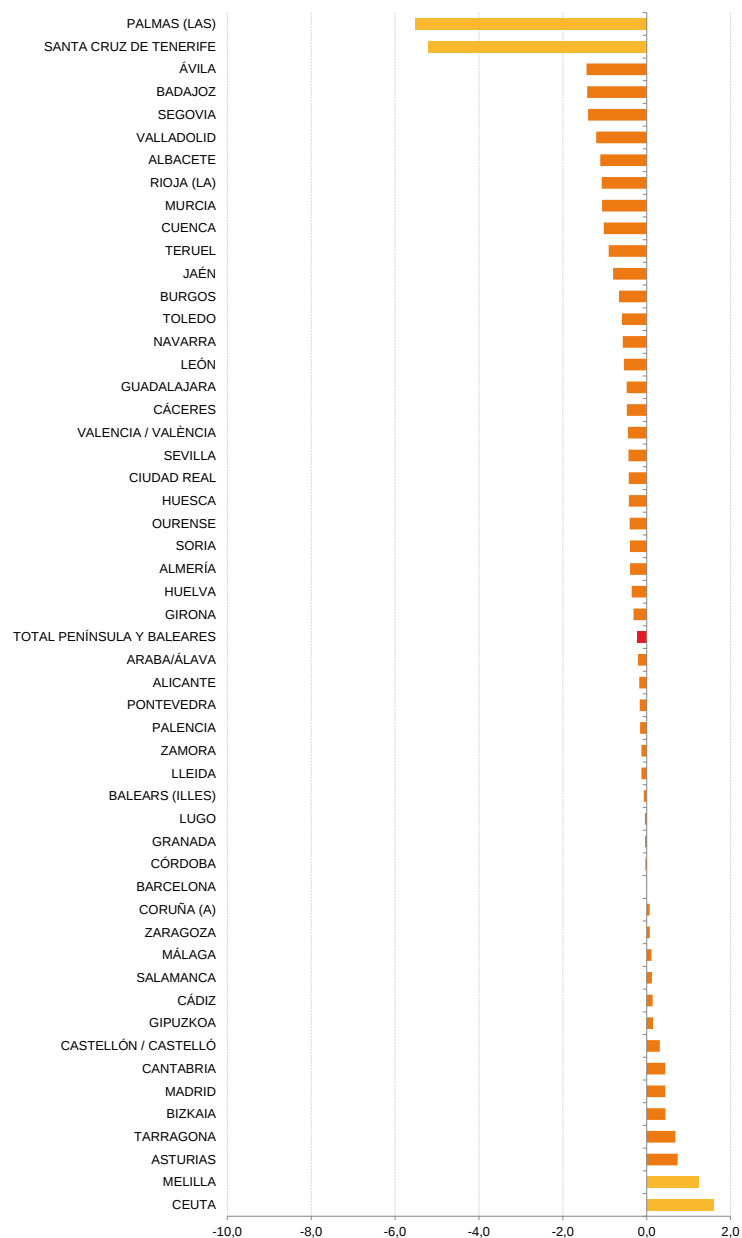
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias las disminuciones del margen bruto fueron las más notables de todo el territorio nacional. Por su parte, Ceuta y Melilla registraron los mayores aumentos de margen bruto.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Ene-23 vs. Dic-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Ene-23 vs. Dic-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: GIRONA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Girona** para el **gasóleo A**, por haber descendido varias posiciones en el ranking de precios en los últimos meses, hasta posicionarse en enero de 2023 como la novena provincia peninsular con los precios más bajos del gasóleo A. Con este análisis, se completa el estudio de la Comunidad Autónoma de Cataluña cuyos precios son tradicionalmente inferiores a los de las restantes comunidades peninsulares.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de enero de 2023 un total de 281 estaciones de servicio operativas en la provincia de Girona. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (40,9% del total), a las que les siguen las de REPSOL (26,3%), GALP (8,5%), BP (8,5%), CEPSA (7,8%), KUWAIT (3,2%), DISA PENÍNSULA (2,8%), MEROIL (1,1%) y TAMOIL y ESERGUI con porcentajes inferiores al 1%.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Girona y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, una menor presencia de estaciones INDEPENDIENTES, de CEPSA y de DISA, una presencia similar de REPSOL y una presencia mayor de GALP, BP y KUWAIT.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Girona. Ene-23

	nº EES Girona	% red Girona	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	115	40,9%	45,1%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	74	26,3%	26,6%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	24	8,5%	4,6%
BP OIL ESPAÑA S.A.	24	8,5%	5,8%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	22	7,8%	11,8%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	9	3,2%	0,9%
DISA PENINSULA, S.L.U	8	2,8%	3,1%
MEROIL, S.A.	3	1,1%	0,4%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1	0,4%	0,2%
ESERGUI S.A.	1	0,4%	1,2%
Total EES censadas y operativas	281		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 281 estaciones de servicio censadas y operativas en Girona, 267 informaron en el mes de enero de 2023 precios para el gasóleo A destinado al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 267 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de enero de 2023, el precio promedio más bajo del gasóleo A lo estableció la estación de TAMOIL, seguida de las INDEPENDIENTES y las de KUWAIT. Los precios más altos correspondieron a las instalaciones de CEPSA, BP y REPSOL. La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 11,0 c€/lt, cifra superior a los 9,5 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y el precio promedio mínimo (TAMOIL).

Figura 23: Precios medios del gasóleo A por operador. Girona. Enero 2023

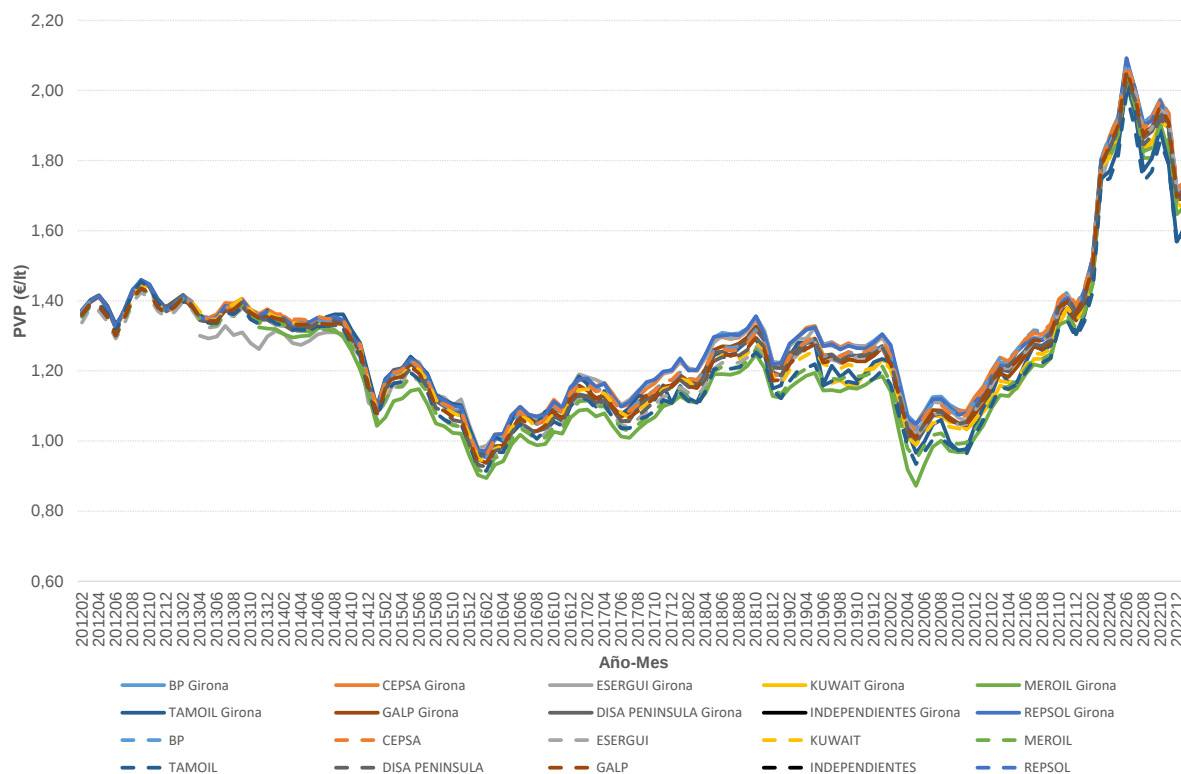
OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,724	21
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,723	24
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,715	72
ESERGUI S.A.	1,710	1
DISA PENÍNSULA, S.L.U	1,703	8
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,691	24
MEROIL, S.A.	1,672	3
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,659	9
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,637	104
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,614	1
Total instalaciones		267

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo febrero-2012/enero-2023, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores BP, CEPSA, ESERGUI, KUWAIT, MEROIL, TAMOIL, GALP, REPSOL, DISA PENÍNSULA y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Girona (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

Comparando los precios de cada operador en Girona con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que, todas las redes, a excepción de las de MEROIL, TAMOIL y DISA PENÍNSULA, marcan precios inferiores en Girona que en Península y Baleares. Estas diferencias son especialmente notables, sobre todo desde octubre de 2022, en las redes de los operadores BP, CEPSA y REPSOL, aún a pesar de ser estos los operadores con precios más elevados en enero de 2023. Las estaciones INDEPENDIENTES en Girona también marcan precios inferiores al promedio de las INDEPENDIENTES en Península y Baleares. Estos hechos, son los que pueden explicar que Girona venga ocupando en los últimos meses posiciones bajas en el ranking de precios.

Figura 24: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Girona y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Feb-12 / Ene-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en enero de 2023 los precios promedio más bajos del gasóleo A fueron, al igual de lo habitualmente observado en Península y Baleares, las ubicadas en cooperativas e hipermercados, seguidas de las situadas en entornos rurales. Los precios más altos correspondieron a las instalaciones situadas en autopistas/autovías y carreteras.

En Girona, la presencia de estaciones de servicio en hipermercados es notablemente superior a la existente en Península y Baleares (10,0% vs. 3,7%), mientras que la presencia de instalaciones de suministro ubicadas en cooperativas, con venta al público en general, es muy reducida (0,7% vs. 9,7%). El porcentaje de instalaciones en carreteras y autopistas/autovías es superior al

de Península y Baleares (44,1% vs. 37,0%). Por todo ello, se infiere que la notable presencia de estaciones de servicio en hipermercados podría ser un factor que explicase los bajos precios del gasóleo A en Girona en comparación con los de Península y Baleares.

Figura 25: Precios medios del gasóleo A en Girona por situación. Enero 2023

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,720	18
Carretera	1,692	100
Zona de influencia urbana	1,691	28
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,680	71
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,662	13
Rural	1,654	5
Hipermercados	1,635	28
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,631	1
Sin Asignar	1,603	3
Total instalaciones		267

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

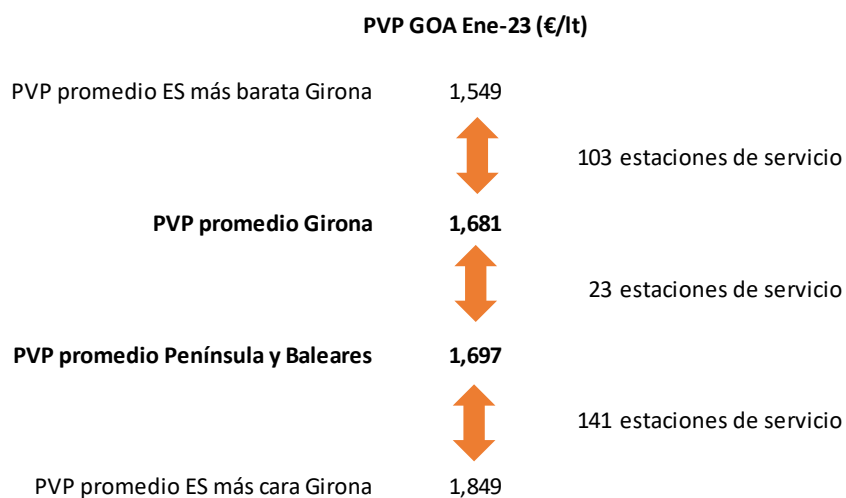
De las 281 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Girona, como previamente se ha señalado, 267 informaron precios del gasóleo A destinado al público en general en enero de 2023. De ellas, 103 (38%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Girona y 141 (53%) un precio medio superior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 23 (9%) estaciones de servicio presentaron precios superiores al promedio de Girona e inferiores al promedio de Península y Baleares.

De las 103 estaciones de servicio que establecieron en enero de 2023 precios del gasóleo A inferiores al promedio provincial, 78 (75,7%) son estaciones INDEPENDIENTES, 9 (8,7%) de GALP, 7 (6,8%) de KUWAIT, 3 (2,9%) de MEROIL, 2 (1,9%) de REPSOL y DISA y 1 (1,0%) de TAMOIL y CEPESA.

En sentido contrario, de las 141 estaciones de servicio que establecieron en enero de 2023 precios superiores al promedio de Península y Baleares, 60 (42,6%) son de REPSOL, 23 (16,3%) de BP, 20 (14,2%) INDEPENDIENTES y de CEPESA, 13 (9,2%) de GALP, 4 (2,8%) de DISA y 1 (0,7%) de ESERGUI.

Como se ha venido advirtiendo, la presencia de estaciones INDEPENDIENTES con precios comparativamente más bajos a los de sus homónimas en Península y Baleares, parece generar en Girona el mismo efecto que en otras provincias en las que la existencia de esta tipología de instalaciones es un factor relevante a la hora de introducir competencia en el mercado y presionar los precios a la baja.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Girona con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Enero 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de enero de 2023, el precio medio de las 35 estaciones de servicio más baratas y más caras en Girona para el gasóleo A. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

**Figura 27: Precios medios de las estaciones de servicio más baratas en Girona.
Gasóleo A. Enero de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Arbúcies	BONAREA	PONT CREMAT 2 CENTRO BONAREA, POLIG. IND. PONT	1,549	3
Castelló d'Empúries	AVANZA OIL	JOAN CARLES 44	1,549	6
Figueres	AVANZA OIL FIGUERES	DE ROSES 5	1,549	17
Vilamallà	AVANZA	PONENT 10 PONENT 10	1,549	4
Vilamallà	AVANZA OIL	EUROPA D' 1	1,549	4
Figueres	PETROFIGUERES NF	DE ROSES 4	1,551	17
Palafrugell	ZONA ZERO	TORROELLA 25	1,553	7
Figueres	PETREM	VILALLONGA, 61 CTRA.260 0	1,559	17
Lloret de Mar	GALP	ALEGRIES 1	1,559	6
Palafrugell	SERVIOIL	CADAQUES 3	1,559	7
Santa Llogaia d'Àlguema	PETREM	CORAL ROIG S/N	1,559	2
Sarrià de Ter	PETREM	N-II 728	1,559	3
Sarrià de Ter	PETREM	N-II 728	1,559	3
Girona	SEROIL ENERGY EXPRESS, S.L.	SAN JUAN BOSCO 8	1,561	21
Girona	GM OIL	TORRE VEDRUNA S/N	1,568	21
Formells de la Selva	SERVICO	NACIONAL II 710	1,574	1
Blanes	GALP	GI-682 6,965 CTRA. GI-682, KM. 6,965 CRTA.	1,578	7
Palamós	GM OIL PALAMÓS	RAFEL SAVALLS 1	1,579	4
Blanes	GM OIL	EUROPA 57	1,580	7
Girona	Q8	FRANÇA 56 AV. DE FRANCIA S/N	1,583	21
Castelló d'Empúries	ESCLATOIL	SANT MAURICI 21	1,585	6
Sant Jordi Desvalls	ENCO SANT JORDI	AV.GENERALITAT.25	1,588	1
Cassà de la Selva	BENZINERA CASSÀ DE LA SELVA	C-65 16,12 Ctra. C-250 Ctra. C-250 16,120	1,589	5
Viladamat	FLUID	C-31 20 CR FIGUERES - LA BISBAL KM 20 20	1,589	2
Bescanó	PETROLIS DE BARCELONA	CAN CULEBRA, PARCELA 44 S/N	1,590	2
Cervà de Ter	CERVIA OIL	FONTANALS S/N	1,594	1
Cassà de la Selva	ANEUOIL	DE LA VIA 98	1,600	5
Girona	CAMPSA EXPRESS	SANTA COLOMA 38-42	1,600	21
Banyoles	CONDIS	DE LA FARGA S/N Passeig de la Forga, s/n (C.C.CHAMPION)	1,601	6
Bellcaire d'Empordà	FULL ENERGY BELLCAIRE	GI-632 2,4 GE-632 2,4	1,602	1
Palafrugell	ESCLATOIL	COSTA BRAVA S/N	1,602	7
Viladamat	FULL ENERGY - VILADAMAT	GI-623 16,75	1,602	2
Maçanet de la Selva	LOW COST FUEL	N-II N-II 689,216	1,604	5
Maçanet de la Selva	LOW COST FUEL	N-II N-II 689,216	1,604	5
Caldes de Malavella	ZONA DIESEL	N-II 701 N-II 709	1,606	4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más reducido de toda la provincia de Girona para el mes de enero de 2023 son cinco estaciones con el mismo precio promedio mensual (1,549 €/lt), a saber, una de rótulo BONÁREA en Arbúcies y cuatro de rótulo AVANZA OIL en Castelló d'Empúries, Figueres y Vilamallà.

**Figura 28: Precios medios de las estaciones de servicio más caras en Girona.
Gasóleo A. Enero de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Figueres	EXP.OIL	AUSIAS MARCH S/N	1,849	17
Torroella de Fluvià	REDOIL	C-31 373,4 CTRA. C-252, PK. 373,4	1,819	1
Aiguaviva	REPSOL	A2 708 N-2 N-2 708	1,778	2
Calonge	REPSOL	DE LA CERDANYA S/N CR C-253, 11,9 C-253 11,9	1,774	4
Puigcerdà	REPSOL	NAC-152 171 CR N-152, 171 N-152 171	1,772	4
Jonquera (La)	GALP	N-II 774 Cra. N-II 774	1,757	17
Jonquera (La)	GALP	N-II 774,800 CRTA. N-II, (ESQ.C/PAU CASALS)	1,751	17
Jonquera (La)	GALP	AP 7 KM 7 7 AP-7 AP-7 7.00	1,751	17
Jonquera (La)	GALP	N-2 772,500 N-II N-II 778,000	1,751	17
Jonquera (La)	BP	CRTA N-II 775,65	1,750	17
Jonquera (La)	BP	N-II 775,65 CR N - II MADRID - FRANCIA KM 775	1,750	17
Riudellots de la Selva	GALP	AP 7 70,5 AP-7 AP-7	1,748	2
Aiguaviva	GALP	AP- 7 70,5 AP-7 AP-7	1,747	2
Capmany	SHELL	A-II 770,35 N-2 770,35	1,744	2
Capmany	SHELL	A-II 770,52 N-2 770,52	1,744	2
Jonquera (La)	SHELL	GI-601 A CANTALLOPS, ESQ. N-II, POL. SECTOR LES	1,744	17
Maçanet de la Selva	CEPSA	AP-7 86 AP-7 86	1,744	5
Blanes	BP SANTA ANNA	ANSELM CLAVE 66 CL ANSELMO CLAVE 66 66	1,743	7
Llers	PETROMIRALLES	N-II 760 POLIGONO INDUSTRIAL DE LLES	1,743	4
Garrigàs	REPSOL	AP-7 35 AU AP-7, 35	1,741	2
Villobi d'Onyar	HAM	N-156 1	1,741	2
Amer	REPSOL	C-63 48,61 CR C-63 48,618 C-63 48,62	1,740	1
Blanes	REPSOL	ACCES COSTA BRAVA 136 ACCESO COSTA BRAVA 3.7	1,740	7
Cellera de Ter (La)	REPSOL	CODINA 1 CR C-63, 41 C-63 41	1,740	1
Jonquera (La)	REPSOL	AP-7 7 CR AP-7 AUTOPISTA, 7	1,740	17
Jonquera (La)	REPSOL	CR N-2, 772,5	1,740	17
Jonquera (La)	REPSOL	N-2 772,5 CR N-2, 772,50	1,740	17
Llers	REPSOL	KARPETAN S/N	1,740	4
Lloret de Mar	CEPSA	VILA DE BLANES 60/62 CTRA DE BLANES 60-62 CTRA DE	1,740	6
Port de la Selva (El)	CEPSA	LLANÇÀ S/N GE-612 1	1,740	1
Ripoll	CEPSA	C -17 93 C 17 102	1,740	4
Maçanet de la Selva	REPSOL	AU AP-7, 86	1,739	5
Sant Feliu de Buixalleu	CEPSA	C-35 66,667 C-35 66,673	1,738	2
Sant Feliu de Buixalleu	CEPSA	C-35 66,667 C-35 66,673	1,738	2
Biure	BP	CR N-II MADRID-FRANCIA KM 764	1,737	2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más elevado de toda la provincia de Girona, para el mes de enero de 2023, son una estación de rótulo EXP. OIL en Figueres, otra de rótulo REDOIL en Torroella de Fluvià y tres de rótulo REPSOL en Aiguaviva, Calonge y Puigcerdà.

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Girona por municipios según sus precios medios del gasóleo A para el mes de enero de 2023. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A, o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo A más bajos son Fornells de la Selva, Sant Jordi Desvalls y Cervià de Ter. Aquellos con precios más altos son Torroella de Fluvià, Aiguaviva y Capmany.

Map of Catalonia showing the distribution of vineyard area by decade. The map is color-coded: yellow for 1574-1681, orange for 1681-1697, and red for 1697-1819. Major cities and towns are labeled, including Llívia, Puigcerdà, Camprodon, Ripoll, Olot, Girona, and Barcelona. The map shows a high concentration of vineyards in the coastal and central regions, particularly in the area around Girona and Barcelona.

8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en enero de 2023 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron una estación de rótulo SEYBE en Torrenueva (Ciudad Real), dos estaciones de rótulo

PETROPRIX y otras dos de rótulo PLENOIL situadas en Sant Joan d'Alacant (Alicante) con el mismo precio promedio. Para el gasóleo A, las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron también la estación de rótulo SEYBE en Torrenueva (Ciudad Real), una de rótulo REPSOL en Villa de Domingo García (Cuenca) y una de rótulo BIOENER en Aldaia (Valencia).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue una estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), otra sin rótulo en Bemibre (León) y una de rótulo E.S MONTEAGUDO en Murcia (Murcia). En gasóleo A los precios más elevados tuvieron lugar también en la estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete) y dos de rótulo PRIMAFRIO en Alhama de Murcia (Murcia) y Lepe (Huelva) con el mismo precio promedio. La E.S MIRASIERRA situada en Baza (Granada) modificó sus precios y dejó de ser aquella con los precios peninsulares más elevados, tanto en gasolina 95 como en gasóleo A, si bien siguió situándose en posiciones altas del ranking.

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Enero 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	SEYBE	CIUDAD REAL	Torrenueva	1,209	1,209
2	PETROPRIX	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,397	1,537
2	PETROPRIX	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,397	1,537
2	PLENOIL	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,397	1,537
2	PLENOIL	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,397	1,537
6	PLENOIL	BARCELONA	Òdena	1,428	1,512
7	PETROPRIX	SEVILLA	Sevilla	1,429	1,625
8	PLENOIL	SEVILLA	Sevilla	1,430	1,625
9	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,432	1,568
9	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,432	1,568
9	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,432	1,568
12	PLENOIL	JAÉN	Jaén	1,433	1,568
13	PETROPRIX	MADRID	Alpedrete	1,435	1,493
14	PLENOIL	JAÉN	Jaén	1,437	1,568
15	PLENOIL	MADRID	Alpedrete	1,438	1,493
16	PETROPRIX	SEVILLA	Sevilla	1,439	1,625
16	PLENOIL	SEVILLA	Sevilla	1,439	1,625
18	PETROPRIX	ÁVILA	Ávila	1,442	1,607
19	PLENOIL	CÁDIZ	Chiclana de la Frontera	1,443	1,609
20	GASAMP	TARRAGONA	Amposta	1,445	1,559
21	BALLENOIL	CÁDIZ	Chiclana de la Frontera	1,448	1,609
21	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,448	1,615
21	PETROPRIX	CÁDIZ	Chiclana de la Frontera	1,448	1,609
21	PETROPRIX CHICLANA	CÁDIZ	Chiclana de la Frontera	1,448	1,609
25	BALLENOIL	VALLADOLID	Valladolid	1,449	1,604
25	BONAREA	BARCELONA	Badalona	1,449	1,652
25	BONAREA	BARCELONA	Gavà	1,449	1,634
25	BONAREA	BARCELONA	Torrelles de Llobregat	1,449	1,449
25	FAMILY ENERGY	ZARAGOZA	Zaragoza	1,449	1,654
25	PETROPRIX	VALENCIA / VALÈNCIA	Sagunto/Sagunt	1,449	1,617
25	PETROPRIX	VALLADOLID	Valladolid	1,449	1,604
25	PETROPRIX	VALLADOLID	Valladolid	1,449	1,604
25	PLENOIL	VALLADOLID	Valladolid	1,449	1,604
25	PLENOIL	VALLADOLID	Valladolid	1,449	1,604
25	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Sagunto/Sagunt	1,449	1,617
25	SEROIL ENERGY EXPRESS	TARRAGONA	Vila-seca	1,449	1,552

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Enero 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	SEYBE	CIUDAD REAL	Torrenueva	1,150	1,150
2	REPSOL	CUENCA	Villar de Domingo García	1,179	1,179
3	BIOENER	VALENCIA / VALÈNCIA	Aldaia	1,483	1,622
4	LOW COST ALZIRA	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,486	1,628
5	PETROPRIX	SEVILLA	Sevilla	1,488	1,703
6	PLENOIL	SEVILLA	Sevilla	1,489	1,703
7	TRONOVA ENERGIA	TARRAGONA	Amposta	1,490	1,609
8	PETROPRIX	MADRID	Alpedrete	1,495	1,561
8	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,495	1,628
8	SEROIL ENERGY EXPRESS	TARRAGONA	Vila-seca	1,495	1,603
11	MKT OIL	TARRAGONA	Vila-seca	1,496	1,603
11	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,496	1,637
11	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,496	1,637
11	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,496	1,637
15	PETROPRIX	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,497	1,604
15	PETROPRIX	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,497	1,604
15	PETROPRIX	SEVILLA	Sevilla	1,497	1,703
15	PLENOIL	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,497	1,604
15	PLENOIL	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,497	1,604
15	PLENOIL	SEVILLA	Sevilla	1,497	1,703
21	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,498	1,628
21	PLENOIL	MADRID	Alpedrete	1,498	1,561
23	EROSKI	LUGO	Lugo	1,499	1,701
23	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,499	1,670
23	FISCOGAS	JAÉN	Jaén	1,499	1,637

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Enero 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,299	1,650
2	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	2,120	1,788
3	E.S. MONTEAGUDO	MURCIA	Murcia	2,111	1,623
4	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	2,100	1,686
5	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,679
6	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,988	1,688
7	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,978	1,678
8	AM CARGO	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Onda	1,913	1,619
9	CME	BADAJOS	Esparragalejo	1,903	1,903
10	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,878	1,745
11	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,845	1,685
12	COSTCO	MADRID	Getafe	1,844	1,658
13	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,836	1,630
14	COSTCO	SEVILLA	Sevilla	1,830	1,625
14	PETRONOR	ÁVILA	Muñico	1,830	1,830
16	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,816	1,816
17	CEPSA	NAVARRA	Altsasu/Alsasua	1,814	1,678
17	COMERCIAL SAMA	MADRID	Madrid	1,814	1,674
19	MURILLO ROJO SL	BADAJOS	Hornachos	1,809	1,809
20	REPSOL	HUESCA	Candasnos	1,805	1,699
21	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,799	1,629
21	EXP.OIL	GIRONA	Fígueres	1,799	1,614
21	REPSOL	MURCIA	San Pedro del Pinatar	1,799	1,604
24	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomás	1,797	1,723
25	CEPSA	CORUÑA (A)	Padrón	1,796	1,737
25	CEPSA	CORUÑA (A)	Padrón	1,796	1,737

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Enero 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,259	1,709
2	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	2,200	1,721
2	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	2,200	1,749
4	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	2,150	1,752
5	E.S. MONTEAGUDO	MURCIA	Murcia	2,111	1,670
6	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	2,000	1,788
6	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,707
8	.ES CARBURANTES	TOLEDO	Villacañas	1,999	1,777
8	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,999	1,689
10	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,993	1,718
11	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,977	1,708
12	SIN ASIGNAR	TARRAGONA	Tarragona	1,971	1,669
13	COSTCO	MADRID	Getafe	1,920	1,724
13	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,920	1,756
15	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,916	1,803
16	.ES CARBURANTES	GRANADA	Albolote	1,899	1,687
16	E.S.CASTEJON	NAVARRA	Castejón	1,899	1,726
18	COSTCO	SEVILLA	Sevilla	1,892	1,703
19	CEPSA	CUENCA	Provencio (El)	1,889	1,817
19	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,889	1,714
21	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,887	1,767
22	CEPSA	NAVARRA	Altsasu/Alsasua	1,884	1,727
23	COMERCIAL SAMA	MADRID	Madrid	1,880	1,731
24	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,872	1,802
25	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,864	1,685

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En enero de 2023, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más altos para ambos carburantes. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marco precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados para ambos carburantes.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ aumentó respecto al mes anterior, situándose en 9,4 c€/lt para la gasolina 95 y 9,5 c€/lt para el gasóleo A.

En gasolina 95, en un contexto de incremento de precios, las estaciones que más los incrementaron fueron las de REPSOL, GALP ENERGÍA y BP, y las que menos las INDEPENDIENTES (cuyos precios no variaron), RESTO OPERADORES y DISA PENÍNSULA. Por su parte, para el gasóleo A, donde los precios también aumentaron ligeramente, los ascensos más acusados tuvieron lugar en las estaciones de REPSOL, BP y CEPSA. En INDEPENDIENTES y en RESTO OPERADORES se produjeron, al contrario que la tendencia predominante, descensos en los precios.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Ene-23

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,680	4,7	1,736	2,0
CEPSA	1,677	3,5	1,739	1,6
BP	1,682	3,6	1,738	1,7
DISA PENÍNSULA	1,638	2,2	1,694	0,6
GALP ENERGÍA	1,656	3,9	1,711	1,4
RESTO OPERADORES	1,622	1,3	1,686	-0,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Enero 2023

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,588	0,0	1,644	-1,0
SÓLO HIPERS	1,594	2,4	1,657	1,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

En enero de 2023, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó hasta los 7,1 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 7,3 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes. Los hipermercados tuvieron un comportamiento distinto al del promedio de INDEPENDIENTES, al aumentar su precio siguiendo la tendencia general. La diferencia se situó en +0,6 c€/lt para la gasolina 95 y +1,3 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Enero 2023

RÓTULO	Promedio PVP diario Gasolina 95	RÓTULO	Promedio PVP diario Gasóleo A
BONAREA	1,456	BONAREA	1,551
GM OIL	1,513	FAMILY ENERGY	1,565
ESCLATOIL	1,517	GM OIL	1,584
FAMILY ENERGY	1,524	ALCAMPO	1,606
SUPECO	1,533	ESCLATOIL	1,610
ALCAMPO	1,546	E.LECLERC	1,614
E.LECLERC	1,566	SUPECO	1,615
Q8	1,591	Q8	1,659
EROSKI	1,647	EROSKI	1,699
CARREFOUR	1,664	CARREFOUR	1,723

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Enero 2023

ANÁLISIS POR SITUACIÓN					
	Gna 95			GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.		PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,678	3,8		1,737	1,6
SÓLO CARRETERAS	1,654	2,7		1,710	0,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO para ambos carburantes. Los más bajos se establecieron en las estaciones INDEPENDIENTES.

En gasolina 95, las instalaciones de GRUPO INSULAR OCÉANO y las de CEPSA fueron las que más bajaron sus precios, mientras que las caídas menos acusadas se registraron en las estaciones INDEPENDIENTES. En gasóleo A, el comportamiento fue similar: las estaciones de GRUPO INSULAR OCÉANO, CEPSA y REPSOL fueron las que más disminuyeron sus precios y las que menos las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Enero 2023

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,347	-4,6	1,401	-4,7
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,359	-3,6	1,419	-4,5
DISA RETAIL ATLANTICO	1,365	-3,3	1,426	-3,9
CEPSA	1,337	-4,9	1,394	-5,4
REPSOL	1,335	-4,5	1,389	-5,4
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,274	-7,1	1,370	-6,7
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,263	0,1	1,366	-1,0
PETROLIFERA CANARIA	1,321	-3,0	1,389	-3,0
INDEPENDIENTES	1,243	-2,2	1,323	-3,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, las estaciones de servicio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA marcaron los precios promedio más altos y muy similares entre sí y las INDEPENDIENTES los más bajos para ambos carburantes. Los incrementos de precio más acusados se registraron en la red de CEPSA.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Enero 2023

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,297	3,1	1,376	2,3
CEPSA	1,299	3,7	1,376	2,6
INDEPENDIENTES	1,278	3,1	1,357	2,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, las tres redes existentes de estaciones marcaron precios muy similares en ambos carburantes. Las estaciones de DISA RETAIL y CEPSA fueron las que más subieron sus precios.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Enero 2023

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,207	2,4	1,271	1,9
DISA RETAIL ATLANTICO	1,208	2,9	1,270	2,2
CEPSA	1,207	2,9	1,270	2,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En enero de 2023, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES tuvieron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Para la gasolina 95, en un entorno general de descenso del margen bruto, las mayores disminuciones se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES, OTROS OPERADORES y DISA PENÍNSULA. Las bajadas de margen bruto menos notables tuvieron lugar en las redes de REPSOL, GALP y BP. En gasóleo A, también en un contexto general de disminución del margen, las reducciones más acusadas se produjeron en las estaciones de INDEPENDIENTES, OTROS OPERADORES y DISA PENÍNSULA. Por el contrario, al revés que la tendencia general, en las estaciones de REPSOL, BP y CEPSA el margen bruto aumentó.

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Enero 2023

Gasolina 95 E5	nov-22	dic-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	32,88	30,69	-2,19	-6,66%
DISA PENÍNSULA	30,37	27,03	-3,34	-10,98%
CEPSA	32,59	30,25	-2,34	-7,17%
REPSOL	31,85	30,42	-1,43	-4,50%
GALP	30,60	28,43	-2,17	-7,08%
OTROS OPERADORES	29,85	25,77	-4,08	-13,67%
INDEPENDIENTES	28,14	22,89	-5,25	-18,65%

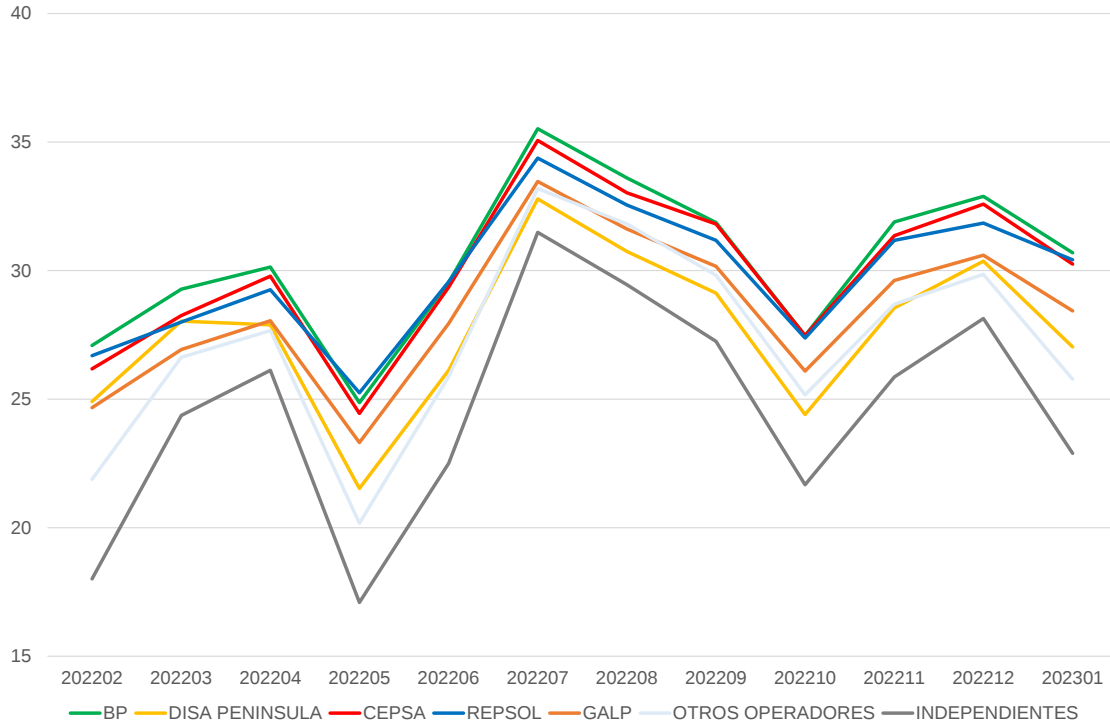
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Enero 2023

Gasóleo A habitual	nov-22	dic-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	31,83	32,42	0,59	1,86%
DISA PENÍNSULA	29,01	28,78	-0,23	-0,78%
CEPSA	31,98	32,49	0,51	1,60%
REPSOL	31,37	32,15	0,78	2,50%
GALP	29,85	30,11	0,26	0,87%
OTROS OPERADORES	29,07	28,06	-1,01	-3,47%
INDEPENDIENTES	26,17	24,63	-1,54	-5,87%

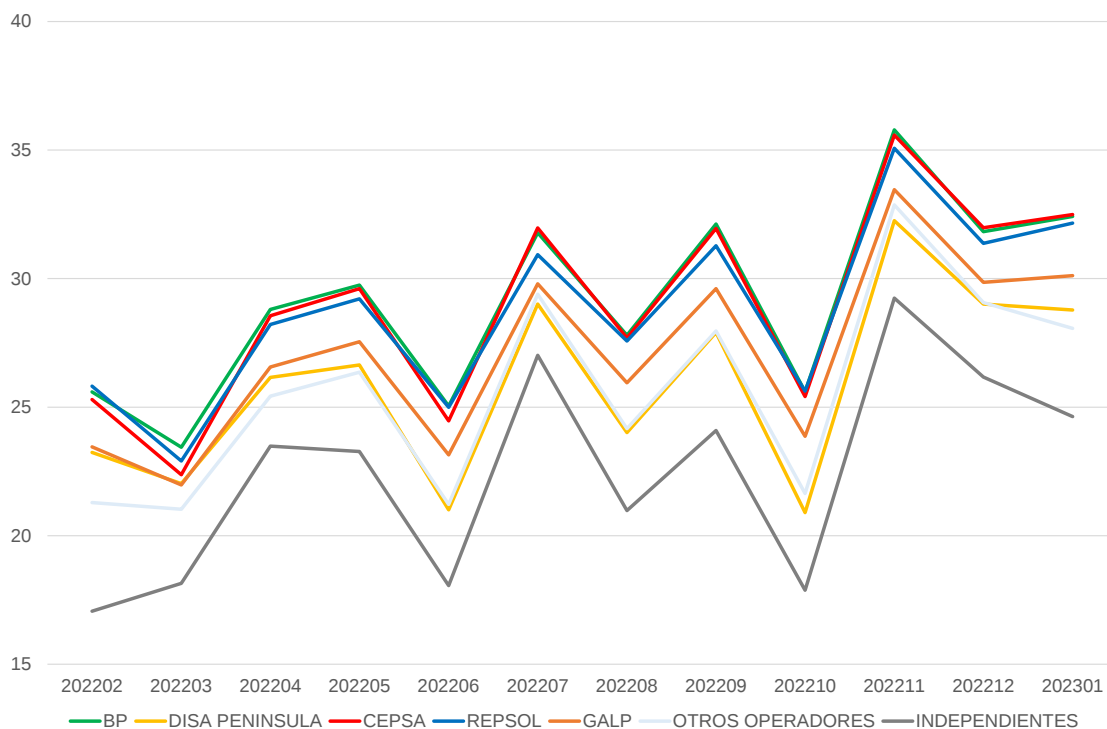
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 43: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Feb 22 – Ene 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 44: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Feb 22 – Ene 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO⁹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. COMPARACIÓN CON EUROPA

Los precios representados en este epígrafe para España, correspondientes al periodo comprendido entre el 1 de abril y el 31 de diciembre de 2022, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal que se aplicó durante dicho periodo sobre los precios finales de los carburantes al objeto de mitigar el impacto del conflicto Rusia/Ucrania (Real Decreto-ley 6/2022).

Por el contrario, los precios de las medias europeas que se representan para el periodo comprendido entre el 1 de abril y el 31 de diciembre de 2022 sí que incluyen las bonificaciones o bajadas temporales de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE implementaron con el mismo objetivo de mitigar el impacto en los precios del conflicto bélico. La disparidad de criterios en el reporte de la información de precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros restó homogeneidad a la comparativa europea en el referido periodo y la hizo inconsistente.

A enero de 2023, las bonificaciones se han retirado (caso de Francia y España) y la gran mayoría de los países que redujeron impuestos especiales han retomado su nivel impositivo anterior o incluso, en algunos casos, lo han superado. En consecuencia, desde enero de 2023 la comparativa de España vs. Europa vuelve a ser homogénea¹⁰.

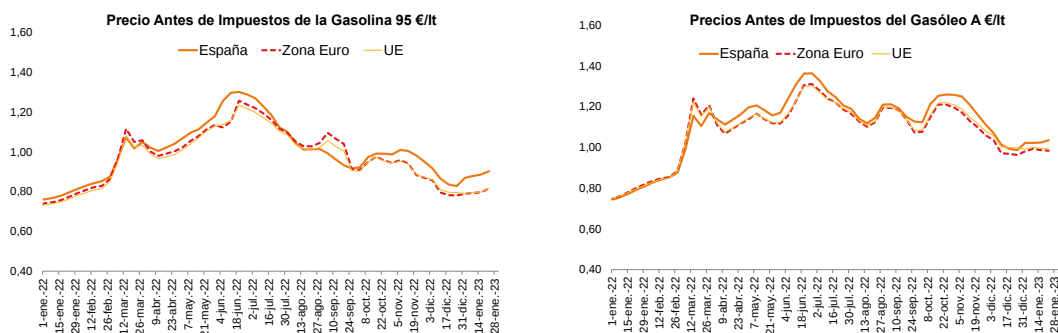
¹⁰ A excepción de la comparativa de España con los siguientes países de la UE que, a enero de 2023, mantienen la bajada impositiva inicialmente implementada en su totalidad o bien de forma parcial por haberse aprobado posteriormente incrementos de impuestos que no han elevado la carga fiscal al nivel existente antes del inicio de la guerra.

- Mantienen la bajada impositiva en su totalidad: Chipre (-8,33 c€/lt gasolina 95 y gasóleo A), Irlanda (-21,00 c€/lt gasolina 95, -16 c€/lt gasóleo A), Holanda (solo mantiene la bajada de -20,93 c€/lt de la gasolina 95), Bélgica (solo mantiene la bajada de -17,50 c€/lt del gasóleo A) y República Checa (solo mantiene la bajada de -7,35 c€/lt del gasóleo A). Las cifras aportadas son después de IVA.

- Mantienen parcialmente la bajada impositiva: Portugal, Suecia, Hungría y Eslovenia. Estos países no tienen un peso excesivamente significativo en la media ponderada europea.

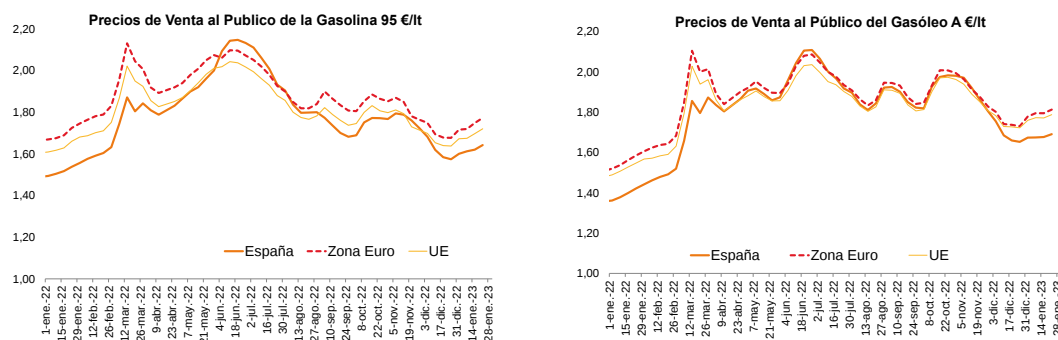
12.1. Precio antes y después de impuestos

Figura 52: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



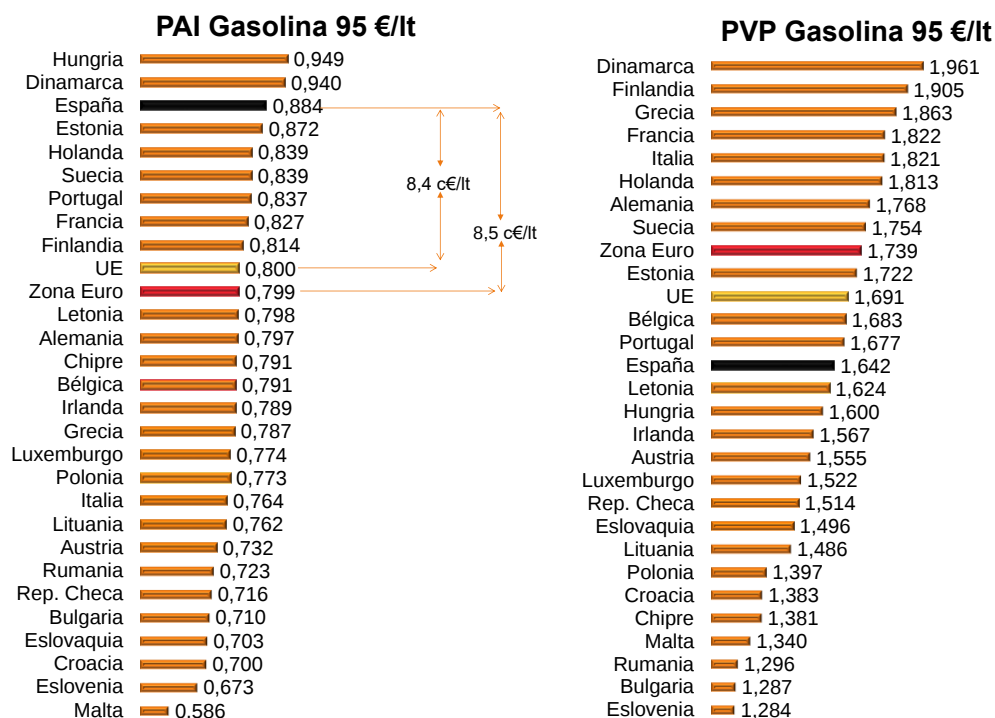
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 54: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Enero 2023

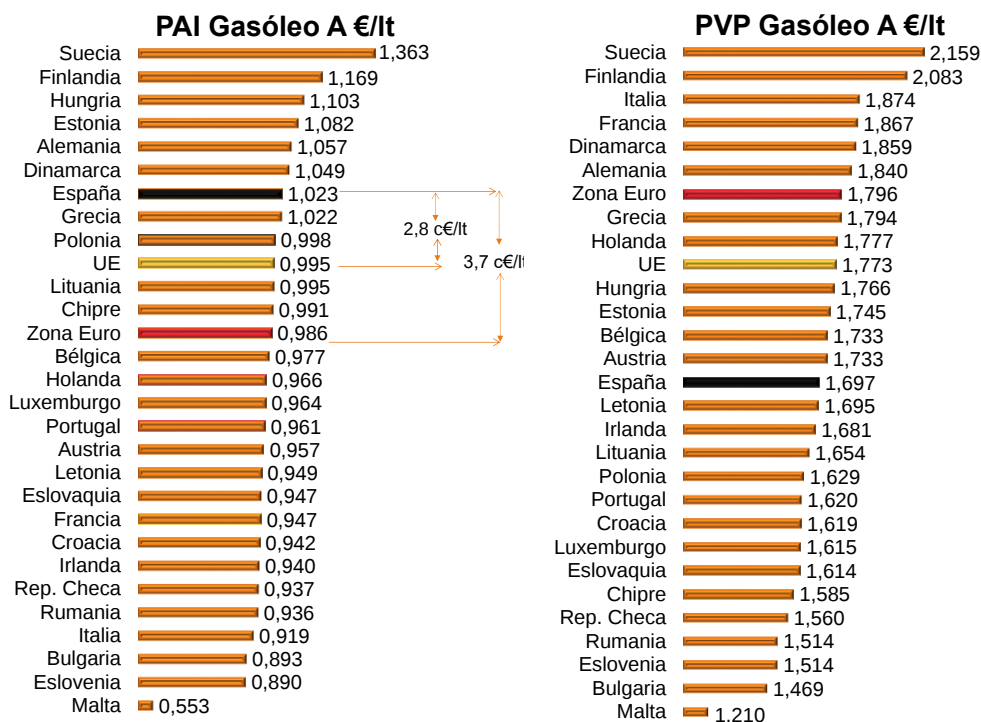


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En enero de 2023, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de las medias ponderadas europeas (+8,5 c€/lt vs. zona euro y +8,4 c€/lt vs. UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se comportó peor que la media de los países europeos ascendiendo del quinto al tercer puesto en el ranking de precios.

En enero de 2023, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron en su habitual posición por debajo de los de la zona euro (-9,7 c€/lt) y la UE (-4,9 c€/lt).

Figura 55: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Enero 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En enero de 2023, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de los de las medias ponderadas europeas (+3,7 c€/lt vs. la zona euro y +2,8 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se comportó peor que la media de los países europeos ascendiendo de la decimoquinta a la séptima posición del ranking de precios.

En enero de 2023, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron en su habitual posición por debajo de la zona euro (-9,9 c€/lt) y la UE (-7,6 c€/lt).

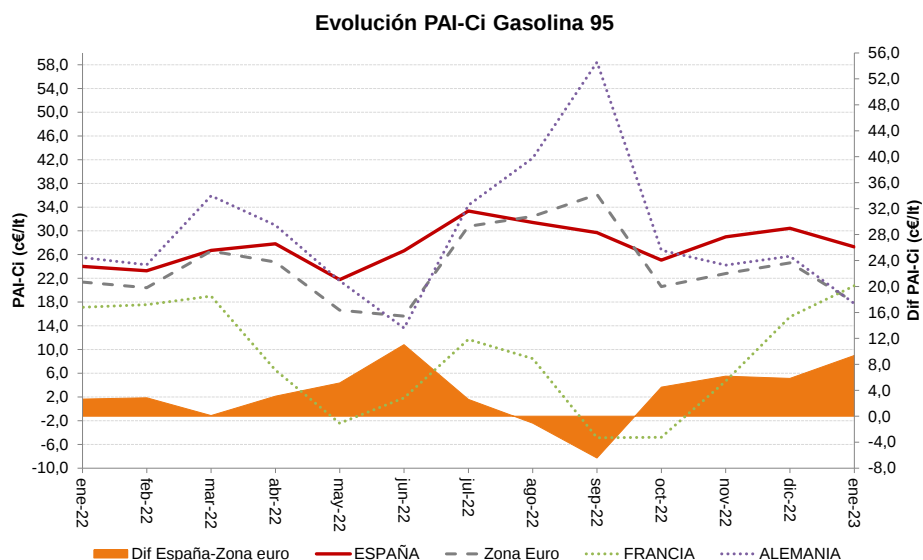
12.2. Margen bruto de distribución

En enero de 2023 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 9,4 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,2 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas en el mes anterior.

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, con relación a Francia, en enero de 2023, el margen bruto en España fue superior en 6,6 c€/lt para la gasolina 95 y en 8,2 c€/lt para el gasóleo A¹¹. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. En relación con Alemania, el margen bruto de la gasolina 95 en España superó al alemán (+ 9,5 c€/lt) por tercer mes consecutivo, mientras que el margen bruto del gasóleo A fue inferior (-2,9 c€/lt) por séptimo mes consecutivo. Esta diferencia en gasóleo A fue más reducida que la registrada el mes anterior.

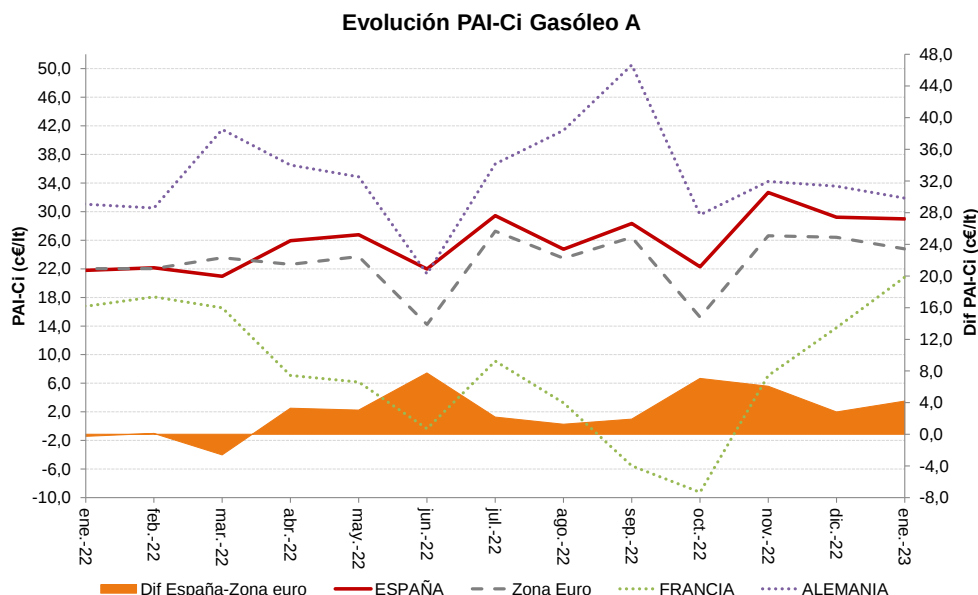
¹¹ Durante el periodo abril/diciembre de 2022 Francia reportó sus precios, tanto antes como después de impuestos, teniendo en cuenta la bonificación aprobada para paliar los efectos sobre los precios de los carburantes del conflicto Rusia/Ucrania (-18 c€/lt para el periodo abr/ago-22, -30 c€/lt para sep/oct-22 y -10 c€/lt para nov/dic-22). Este hecho explica el significativo distanciamiento que en dicho periodo se observa entre el margen bruto español y francés para ambos productos, que se amplía de forma notable en septiembre con el aumento de la bonificación francesa y se reduce en noviembre con la disminución de su cuantía para los dos últimos meses del año. Desde enero de 2023, la comparativa España vs. Francia vuelve a ser homogénea.

Figura 56: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 57: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹²) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹² La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

Este informe será publicado en la página web de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia en su versión no confidencial (www.cnmc.es).